

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219982
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 F 19/00



URAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 21 05 81
(21) (PV 3783-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 10 85

[75]

Autor vynálezu

SIMONYI JURAJ ing., BRATISLAVA

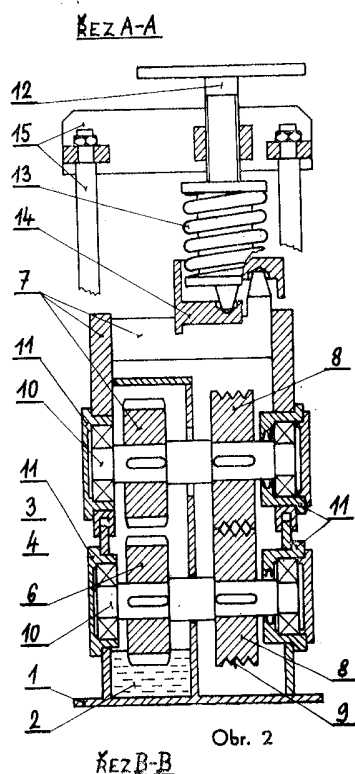
(54) Čtyřkladková tažná stanice

1

Čtyřkladková tažná stanice, jejíž všechny čtyři kladky jsou synchronně hnané pomocí v uzavřené skříni s olejovou lázní uloženého ozubeného soukolí poháněného prostřednictvím letmo zasunuté hřídele elektropřevodovky jediného motoru.

Je vhodná k plynulému posuvu lan, drátů, kabelů a jiných předmětů s výrazně převládajícím délkovým rozměrem nebo k jejich napínání.

2



Vynález řeší čtyřkladkovou tažnou stanicí, jejíž všechny čtyři kladky jsou synchronně hnané, která je určena pro rovnáčku předpínacího drátu ve stavebnictví nebo jiné podobné účely.

Dosud známé tažné stanice mají otevřené ozubené, řetězové nebo řemenové převody. Jsou vybaveny kladkami s klínovitými drážkami, přičemž u dvojic kladek je jedna hnaná a druhá přitlačná. Pokud jsou obě kladky hnané přímým ozubeným převodem, způsobuje radiální posuv přitlačné kladky zhoršení záběrových poměrů. V jiných případech obou hnaných kladek používá se dvou nebo i více hnacích motorů, jejichž synchronizace záběru je problematická. Dotlačování posuvné kladky řeší se bezprostředně šroubem, což při znečištěném zkorodovaném drátu vyvolává nepravdivý tah.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje čtyřkladková tažná stanice podle předmětného vynálezu, u níž jsou všechny čtyři kladky synchronně hnané, jejíž podstata spočívá v tom, že v těle stanice je vytvořena uzavřená skříň s olejovou lázní, do které je letmo zasunuta hřídel elektropřevodovky s hnacím ozubeným kolem a vložené ozubené kolo, jejichž prostřednictvím je hnán pevný ozubený převod a také svisle posuvný ozubený převod, na jejichž hřídelích, uložených v ložiskových domcích, jsou pevně připojeny tažné kladky opatřené klínovitými drážkami, přičemž tažné kladky spojené se svisle posuvným ozubeným převodem jsou dotlačovány šroubem s tlačnou pružinou prostřednictvím vahadla s mimostřednou opěrou.

Výhody nového řešení spočívají v tom, že navrhovaným pohonem všech čtyř tažných kladek se při jejich značném radiálním po-

suvu mění záběr svisle posuvného ozubeného převodu jen nepatrně a dále v tom, že poloha mimostředné opěry zaručuje rovnoměrný přítlak všech kladek, takže tažná stanice pracuje dokonale i při mokřém a znečištěném drátu. Výsledkem je daleko vyšší účinek podporovaný ještě olejovou lázní, a to při použití jediného motoru. Řešením podle předmětného vynálezu docílí se tedy plynulejší práce a zvýšené účinnosti tažné stanice při současné úspoře energie.

Na přiloženém výkresu je na obr. 1 znázorněn boční pohled, na obr. 2 řez ozubenými převody A—A, na obr. 3 půdorys, na obr. 4 řez hnacím a vloženým ozubeným kolem B—B.

Stanice pozůstává z těla stanice 1, jehož část vytváří uzavřenou skříň s olejovou lázní 2, do které letmo zasahuje hřídel elektropřevodovky 3 s hnacím ozubeným kolem 4, které zabírá ve svisle posuvném ozubeném převodu 7 a prostřednictvím vloženého ozubeného kola 5 také v pevném ozubeném převodu 6, takže všechny čtyři tažné kladky 8 opatřené klínovitými drážkami 9 jsou synchronně hnané, přičemž jednotlivé hřídele 10 jsou uloženy v ložiskových domcích 11 a celé ozubené soukolí je uloženo v uzavřené skříni s olejovou lázní 2, tedy vydatně promazáno. Tažné kladky 8 svisle posuvného ozubeného převodu 7 jsou dotlačovány šroubem 12 s tlačnou pružinou 13 prostřednictvím vahadla 14 spočívajícího na mimostředné opěře 15.

Čtyřkladková tažná stanice podle předmětného vynálezu je vhodná k plynulému posuvu kabelů, lan, drátů a jiných předmětů s výrazně převládajícím délkovým rozměrem, nebo k jejich napínání.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Čtyřkladková tažná stanice, jejíž všechny čtyři kladky jsou synchronně hnané, vyznačená tím, že v těle stanice (1) je vytvořena uzavřená skříň s olejovou lázní (2), do které je letmo zasunuta hřídel elektropřevodovky (3) s hnacím ozubeným kolem (4) a vložené ozubené kolo (5), jejichž prostřednictvím je hnán pevný ozubený převod (6) i svisle posuvný ozubený převod (7), na je-

jejichž hřídelích (10) uložených v ložiskových domcích (11) jsou pevně připojeny tažné kladky (8) opatřené klínovitými drážkami (9), přičemž tažné kladky (8) svisle posuvného ozubeného převodu (7) jsou dotlačovány šroubem (12) s tlačnou pružinou (13) prostřednictvím vahadla (14) s mimostřednou opěrou (15).

