

①9



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

①1 1014101

①2 C OCTROOI²⁰

②1 Aanvraag om octrooi: 1014101

⑤1 Int.Cl.⁷
A63G3/06

②2 Ingediend: 18.01.2000

④1 Ingeschreven:
19.07.2001

④7 Dagtekening:
19.07.2001

④5 Uitgegeven:
03.09.2001 I.E. 2001/09

⑦3 Octrooihouder(s):
Vekoma Technology B.V. te Vlodrop.

⑦2 Uitvinder(s):
Jacob Hubert Marie Houben te Maaseik

⑦4 Gemachtigde:
Ir. J.J.H. Van kan c.s. te 5600 AP Eindhoven.

⑤4 Amusementsinrichting.

⑤7 Amusementsinrichting voorzien van een langgestrekte baan en een ten minste gedeeltelijk met behulp van aandrijfmiddelen langs de baan verplaatsbaar voertuig. De amusementsinrichting is verder voorzien van een zich ten minste gedeeltelijk verticaal omhoog uitstrekkend, met vloeistof gevuld bassin waarin de baan ten minste gedeeltelijk is gelegen.
Het voertuig is drijfbaar in de vloeistof. Het voertuig is met behulp van de aandrijfmiddelen verplaatsbaar is naar een relatief laag gelegen eerste niveau, op welke niveau het voertuig en aandrijfmiddel ontkoppelbaar zijn, terwijl het voertuig vanaf het eerste niveau, door het vloeistof gevulde bassin heen naar een hoger gelegen tweede niveau verplaatsbaar is onder invloed van opwaarts gerichte vloeistofdruk.

NL C 1014101

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Korte aanduiding: Amusementsinrichting.

De uitvinding heeft betrekking op een amusementsinrichting voorzien van een langgestrekte baan en een ten minste gedeeltelijk met behulp van aandrijfmiddelen langs de baan verplaatsbaar voertuig, welke amusementsinrichting verder is voorzien van een zich ten minste gedeeltelijk verticaal omhoog uitstrekkend, met vloeistof gevuld bassin waarin de baan ten minste gedeeltelijk is gelegen, waarbij het voertuig drijfbaar is in de vloeistof.

Bij een dergelijke uit het Nederlandse octrooi 1005952 bekende amusementsinrichting zijn de aandrijfmiddelen boven het met water gevulde bassin gelegen. Met behulp van de aandrijfmiddelen wordt het voertuig in opwaartse richting verplaatst waarna op een vooraf bepaalde hoogte het voertuig en de aandrijfmiddelen worden ontkoppeld. Het voertuig wordt vervolgens onder invloed van de zwaartekracht in de richting van het bassin verplaatst en zal ten minste gedeeltelijk in het water zakken. Door het water wordt de neerwaartse verplaatsing van het voertuig afgeremd en wordt het voertuig vervolgens onder invloed van opwaarts gerichte vloeistofdruk wederom in opwaartse richting verplaatst. Met behulp van de aandrijfmiddelen wordt het voertuig daarna verder in opwaartse richting verplaatst tot een vooraf bepaald niveau dat hoger ligt dan het eerder bereikte niveau. Deze cyclus wordt vervolgens een aantal malen herhaald totdat de maximale hoogte van de langgestrekte baan is bereikt.

Een nadeel van deze op zich bekende amusementsinrichting is dat de afstand waarover het voertuig in het bassin zakt relatief beperkt is, aangezien het water een remmende werking uitoefent op het voertuig, alsmede door het grote drijvende vermogen van het op zich bekende voertuig.

De uitvinding beoogt een amusementsinrichting te verschaffen waarbij het voertuig met een grotere snelheid door het met vloeistof gevulde bassin verplaatsbaar is.

Dit doel wordt bij de amusementsinrichting volgens de uitvinding bereikt doordat het voertuig met behulp van de aandrijfmiddelen verplaatsbaar is naar een relatief laag gelegen eerste niveau, op welke niveau het voertuig en aandrijfmiddel ontkoppelbaar zijn, terwijl het voertuig vanaf het eerste niveau, door het vloeistof gevulde bassin heen naar een hoger gelegen tweede niveau verplaatsbaar is onder invloed van

opwaarts gerichte vloeistofdruk.

Door het voertuig met behulp van de aandrijfmiddelen naar het relatief laag gelegen eerste niveau te verplaatsen, kan elke gewenste afstand tot het vloeistofoppervlak worden bereikt. Door vervolgens
5 het voertuig en de aandrijfmiddelen te ontkoppelen zal het voertuig vanaf het eerste niveau onder invloed van de opwaarts gerichte vloeistofdruk vrijelijk in opwaartse richting door het met het vloeistof gevulde bassin heen worden verplaatst.

Het voertuig zal door de opwaarts gerichte vloeistofdruk
10 worden versneld en verplaatst en ten minste gedeeltelijk tot boven het vloeistofoppervlak worden verplaatst. Ten gevolge van de zwaartekracht zal het voertuig vervolgens weer in neerwaartse richting worden getrokken. Afhankelijk van de gewenste amusementsinrichting wordt het voertuig nabij of boven het vloeistofoppervlak afgeremd en met behulp van de aandrijfmid-
15 delen weer naar het eerste niveau gebracht. Het is echter ook mogelijk om het voertuig onder invloed van de neerwaarts gerichte zwaartekracht en opwaarts gerichte vloeistofdruk een aantal heen en weer gaande bewegingen in het bassin te laten uitvoeren om daarna het voertuig met behulp van de aandrijfmiddelen naar het eerste niveau terug te verplaatsen.

Een uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting volgens
20 de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het bassin nabij het eerste niveau is gekoppeld met een met vloeistof vulbare sluis, waarbij de baan zich ten minste uitstrekt van een eerste baangedeelte dat aan een van het bassin afgekeerde zijde van de sluis is gelegen, naar een boven het bassin
25 uitstreckende tweede baangedeelte.

Bij een dergelijke amusementsinrichting kunnen personen nabij het eerste baangedeelte in het voertuig plaatsnemen. Het voertuig wordt vervolgens in de nog niet met vloeistof gevulde sluis gebracht. Daarna wordt de sluis met vloeistof gevuld en wordt de naar het tweede
30 baangedeelte gerichte zijde van de sluis geopend, waardoor de sluis in open verbinding met het bassin wordt gebracht. Het voertuig zal vervolgens onder invloed van de opwaarts gerichte vloeistofdruk door het bassin heen naar het boven het bassin uitstreckende tweede baangedeelte worden verplaatst.

Een verdere uitvoeringsvorm van de amusementsinrichting
35 volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het boven het bassin

uitstreckende tweede baangedeelte via een derde baangedeelte met het eerste baangedeelte is verbonden.

Op deze wijze kan het voertuig over het derde baangedeelte naar het eerste baangedeelte terug worden getransporteerd.

5 De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van de tekeningen waarin

fig. 1 een eerste uitvoeringsvorm van een amusementsinrichting volgens de uitvinding toont,

10 fig. 2 een tweede uitvoeringsvorm van een amusementsinrichting volgens de uitvinding toont.

In de figuren zijn overeenkomende onderdelen voorzien van eenzelfde verwijzingscijfer.

Fig. 1 toont een eerste uitvoeringsvorm van een amusementsinrichting 1 volgens de uitvinding die is voorzien van een
15 langgestrekte baan 2 welke een zich horizontaal uitstrekking eerste baangedeelte 3, een tweede zich verticaal uitstrekking baangedeelte 4 en een het horizontale baangedeelte 3 en het verticaal uitstrekking baangedeelte 4 verbindend gekromd baangedeelte 5 omvat. De amusementsinrichting 1 is verder voorzien van een met water gevuld bassin 6 dat een
20 zich horizontaal uitstrekking gedeelte 7 en een daarmee verbonden zich verticaal uitstrekking gedeelte 8 omvat. Het horizontaal uitstrekking gedeelte 7 van het bassin 6 is voorzien van twee sluisdeuren 9, 10. De amusementsinrichting 1 is verder voorzien van een over de baan 2 verplaatsbaar voertuig 11 (schematisch weergegeven) alsmede van
25 aandrijfmiddelen (niet weergegeven), zoals bijvoorbeeld wrijvingswielen.

De werking van de in fig. 1 weergegeven amusementsinrichting is als volgt. Een voertuig 11 wordt met behulp van de aandrijfmiddelen naar het eerste baangedeelte 3 gebracht. Nabij dit eerste baangedeelte 3 kan een instapstation zijn voorzien om personen de gelegenheid te
30 verschaffen in het voertuig 11 plaats te nemen. Nadat personen in het voertuig 11 hebben plaatsgenomen en het voertuig 11 vervolgens waterdicht is afgesloten, wordt de eerste sluisdeur 9 geopend. Het horizontale gedeelte 7 van het bassin 6 is voorafgaand aan het openen van sluisdeur 9 geledigd. Nadat het voertuig 11 met behulp van de aandrijfmiddelen in het
35 horizontale gedeelte 7 van het bassin 6 is gebracht, wordt de sluisdeur 9 gesloten en wordt het gedeelte 7 met vloeistof gevuld. Hiertoe kan de

amusementsinrichting zijn voorzien van een tank (niet weergegeven) die met behulp van een flexibele slang met het gedeelte 7 is verbonden. Voor het vullen van het gedeelte 7, wordt de tank naar een boven het gedeelte 7 gelegen niveau gebracht waarna in de tank aanwezige vloeistof via de flexibele leiding in het gedeelte 7 zal stromen. Het is echter ook mogelijk om het gedeelte 7 te vullen door het gedeeltelijk openen van de sluisdeur 10.

Nadat het gedeelte 7 met vloeistof is gevuld, wordt de sluisdeur 10 geopend en wordt het voertuig 11 van de aandrijfmiddelen ontkoppeld. Doordat het voertuig 11 op de vloeistof kan drijven en derhalve een lager soortelijk gewicht heeft dan de vloeistof zal het voertuig 11 door de opwaarts gerichte vloeistofdruk over het baangedeelte 5 en het baangedeelte 4 worden verplaatst. Het voertuig 11 ondergaat hierbij een versnelling die afhankelijk is van de afstand tussen het vloeistofoppervlak V en het op een eerste niveau gelegen baangedeelte 3. Deze afstand kan bijvoorbeeld 10 tot 40 meter bedragen.

Het voertuig 11 zal door de opwaarts gerichte vloeistofdruk een zodanige versnelling ondergaan dat het ten minste gedeeltelijk boven het vloeistofoppervlak V uit wordt geschoten.

Ten gevolge van de zwaartekracht zal het voertuig 11 vervolgens in neerwaartse richting worden getrokken. Door de op het voertuig 11 werkende zwaartekracht en vloeistofdruk zal het voertuig 11 een aantal heen en weer gaande verplaatsingen ondergaan alvorens het tot stilstand komt, waarbij ten minste een gedeelte van het voertuig 11 boven het vloeistofoppervlak V uit blijft steken. Met behulp van de aandrijfmiddelen die tijdens de verplaatsing van het voertuig 11 tot nabij het vloeistofoppervlak V zijn gebracht, kan het voertuig 11 terug worden gebracht naar het gedeelte 7 van het bassin. De sluisdeur 10 wordt vervolgens gesloten waarna het gedeelte 7 wordt geledigd.

Indien het gedeelte 7 is verbonden met de hierboven beschreven tank, kan de tank naar een onder het gedeelte 7 gelegen niveau worden verplaatst ten gevolge waarvan de in het gedeelte 7 aanwezige vloeistof via de flexibele verbinding terug in de tank kan stromen. Na het ledigen van het gedeelte 7 wordt de sluisdeur 9 geopend waarna het voertuig 11 naar het buiten het bassin 6 gelegen eerste baangedeelte 3 wordt verplaatst, alwaar de in het voertuig 11 zittende personen het

voertuig 11 kunnen verlaten.

Het is ook mogelijk om het voertuig 11 op het moment dat het door het wateroppervlak 11 heen gaat met behulp van een opvanginrichting beet te pakken en op een boven het wateroppervlak 11 gelegen niveau tot stilstand te brengen. Als opvangorgaan kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van de in de internationale octrooiaanvraag PCT/NL 98/00172 van aanvraagster beschreven inrichting voor het gecontroleerd beetpakken van een rijdend voertuig 11.

Fig. 2 toont een tweede uitvoeringsvorm van een amusementsinrichting 21 volgens de uitvinding die zich van de in fig. 1 weergegeven amusementsinrichting 1 onderscheidt doordat het eerste baangedeelte 3 en het tweede baangedeelte 4 aan een van het gebogen baangedeelte 5 afgekeerde zijde door middel van een derde baangedeelte 22 met elkaar zijn verbonden. Het derde baangedeelte 22 heeft bij de amusementsinrichting 21 een vanaf het tweede baangedeelte 4 schuin neerwaarts verlopend baangedeelte 23, een daarmee verbonden zich verticaal neerwaarts uitstrekkend baangedeelte 24 en een daarmee verbonden zich horizontaal uitstrekkend baangedeelte 25 dat met het eerste baangedeelte 3 is gekoppeld. De baangedeeltes 24, 25 zijn ten minste gedeeltelijk in een bassin 26 gelegen dat evenals het bassin 6 is voorzien van een zich horizontaal uitstrekkend gedeelte 27 en een daarmee zich verticaal uitstrekkend gedeelte 28. Het horizontaal uitstrekkende gedeelte 27 is voorzien van twee sluisdeuren 29, 30 zodat het baangedeelte 27 op eenzelfde wijze als het baangedeelte 7 een sluis vormt.

De werking van de amusementsinrichting 21 volgens de uitvinding is als volgt. Met behulp van aandrijfmiddelen wordt het voertuig 11 tussen de sluisdeuren 9 en 29 gebracht alwaar een instap- en uitstapstation is gelegen. Personen nemen in het voertuig 11 plaats waarna op eenzelfde wijze als reeds beschreven aan de hand van fig. 1 het voertuig 11 door het bassin 6 heen wordt verplaatst. Hierbij verkrijgt het voertuig 11 een zodanige versnelling dat het voertuig 11 na het verlaten van het wateroppervlak 11 over het tweede baangedeelte 4 naar het schuin aflopende baangedeelte 23 wordt verplaatst. Door het schuin aflopende baangedeelte 23 wordt het voertuig 11 onder invloed van de zwaartekracht in de richting van het zich verticaal neerwaarts uitstrekken- de baangedeelte 24 verplaatst. Nabij het baangedeelte 24 zijn aandrijfmid-

delen (niet weergegeven) voorzien met behulp waarvan het voertuig 11 in het bassin 26 wordt getrokken. De sluisdeur 30 bevindt zich hierbij in een geopende stand ten gevolge waarvan het voertuig 11 tot in het zich horizontaal uitstrekkende gedeelte 27 kan worden verplaatst. Vervolgens
 5 wordt de sluisdeur 30 gesloten en wordt uit het horizontale gedeelte 27 van het bassin 26 de vloeistof verwijderd. Daarna kan de sluisdeur 29 worden geopend en wordt het voertuig 11 met behulp van aandrijfmiddelen naar het nabij het eerste baangedeelte 3 gelegen uitstapstation verplaatst.

Het is mogelijk om het baangedeelte 23 te voorzien van
 10 elke willekeurige vorm zoals bekend bij zogenaamde achtbanen.

Het is mogelijk om de sluisdeuren 9, 10, 29, 30 te voorzien van middelen die om de door de sluisdeuren af te sluiten doorgang heen uitstrekkende baangedeeltes heen aangrijpen. Het is echter ook mogelijk om de baangedeeltes nabij de sluisdeuren te voorzien van
 15 verschuifbare of kantelbare gedeeltes die alvorens de sluisdeuren te sluiten, uit de af te sluiten doorgang worden verwijderd.

Het is ook mogelijk om het tweede baangedeelte 4 zich onder een geringe hoek met de verticaal te laten uitstrekken.

Het is ook mogelijk om het tweede baangedeelte 4
 20 gedeeltelijk spiraalvormig uit te voeren zodanig dat het voertuig 11 vervolgens over de bovenzijde van het baangedeelte 23 verplaatsbaar is in plaats van, zoals in fig. 2 weergegeven, over de onderzijde daarvan. Hierdoor kan worden voorkomen dat in een voertuig 11 aanwezige personen te lang op hun kop hangen. Indien het baangedeelte 23 relatief kort is,
 25 is het op de kop hangen geen probleem.

Het is ook mogelijk om nabij het baangedeelte 24 gelegen uiteinde van het baangedeelte 23 een om een zich dwars op de tekening uitstrekkende as kantelbaar baangedeelte te voorzien dat ofwel aansluit op het baangedeelte 23 ofwel, in de gekantelde stand aansluit op het
 30 baangedeelte 24. Het voertuig 11 wordt op dit kantelbare baangedeelte gepositioneerd waarna het met het baangedeelte om de as wordt gekanteld en op het baangedeelte 24 terecht kan komen. Een dergelijk wipachtig baangedeelte kan de amusementswaarde van de amusementsinrichting verder verhogen.

Het is ook mogelijk om nabij het bovenste uiteinde van
 35 het baangedeelte 4 een aandrijfinrichting te voorzien waarmee het

voertuig 11 wordt gekoppeld om het voertuig 11 nog verder omhoog te verplaatsen. Een dergelijke aandrijfinrichting zal bijvoorbeeld gewenst zijn indien het derde baangedeelte 22 een relatief lange achtbaanachtige vorm heeft.

5 Het is mogelijk om het voertuig als een cilinder uit te voeren met scherp toelopende uiteinden. De cilinder kan als het ware tussen de rails hangen met behulp van aan de zijkant van de cilinder gelegen wielen. Hierdoor ligt het zwaartepunt van de cilinder tussen de rails en worden momenten op de rails en het voertuig bij het stijgen en
10 dalen voorkomen.

 Het is mogelijk om de sluisdeuren verticaal te laten verplaatsen.

CONCLUSIES

1. Amusementsinrichting voorzien van een langgestrekte baan en een ten minste gedeeltelijk met behulp van aandrijfmiddelen langs de baan verplaatsbaar voertuig, welke amusementsinrichting verder is voorzien van een zich ten minste gedeeltelijk verticaal omhoog uitstrek-
kend, met vloeistof gevuld bassin waarin de baan ten minste gedeeltelijk is gelegen, waarbij het voertuig drijfbaar is in de vloeistof, met het kenmerk, dat het voertuig met behulp van de aandrijfmiddelen verplaatsbaar is naar een relatief laag gelegen eerste niveau, op welke niveau het voertuig en aandrijfmiddel ontkoppelbaar zijn, terwijl het voertuig vanaf het eerste niveau, door het vloeistof gevulde bassin heen naar een hoger gelegen tweede niveau verplaatsbaar is onder invloed van opwaarts gerichte vloeistofdruk.
2. Amusementsinrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het bassin nabij het eerste niveau is gekoppeld met een met vloeistof vulbare sluis, waarbij de baan zich ten minste uitstrekt van een eerste baangedeelte dat aan een van het bassin afgekeerde zijde van de sluis is gelegen, naar een boven het bassin uitstreckende tweede baangedeelte.
3. Amusementsinrichting volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat het boven het bassin uitstreckende tweede baangedeelte via een derde baangedeelte met het eerste baangedeelte is verbonden.
4. Amusementsinrichting volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat het derde baangedeelte zich ten minste gedeeltelijk uitstrekt door een tweede, zich ten minste gedeeltelijk verticaal uitstreckend, met vloeistof gevuld bassin.
5. Amusementsinrichting volgens conclusie 4, met het kenmerk, dat het tweede bassin aan een naar de eerste sluis toegekeerde zijde is gekoppeld met een tweede met vloeistof vulbare sluis.
6. Amusementsinrichting volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat nabij het tussen de eerste en tweede sluis gelegen eerste baangedeelte een in- en uitstapstation is gelegen.
7. Amusementsinrichting volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de sluis is gekoppeld met een tank die ten opzichte van de sluis verplaatsbaar is van een boven de sluis gelegen

1014101

niveau waarop in de tank aanwezige vloeistof naar de sluis stroomt, naar een onder de sluis gelegen niveau waarop in de sluis aanwezige vloeistof naar de tank stroomt.

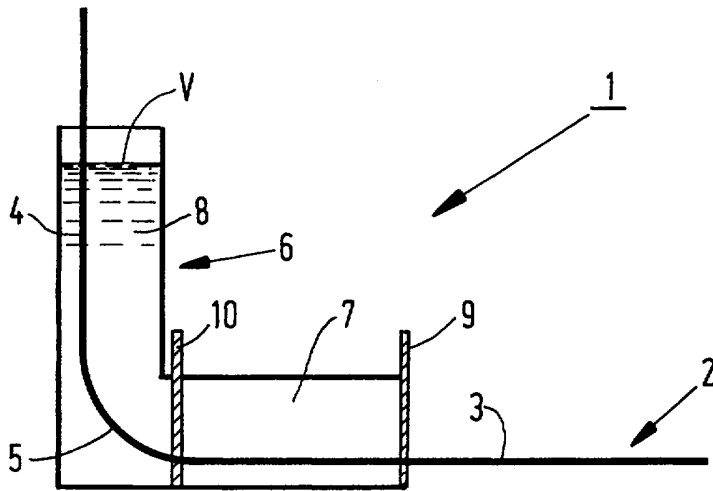


FIG. 1

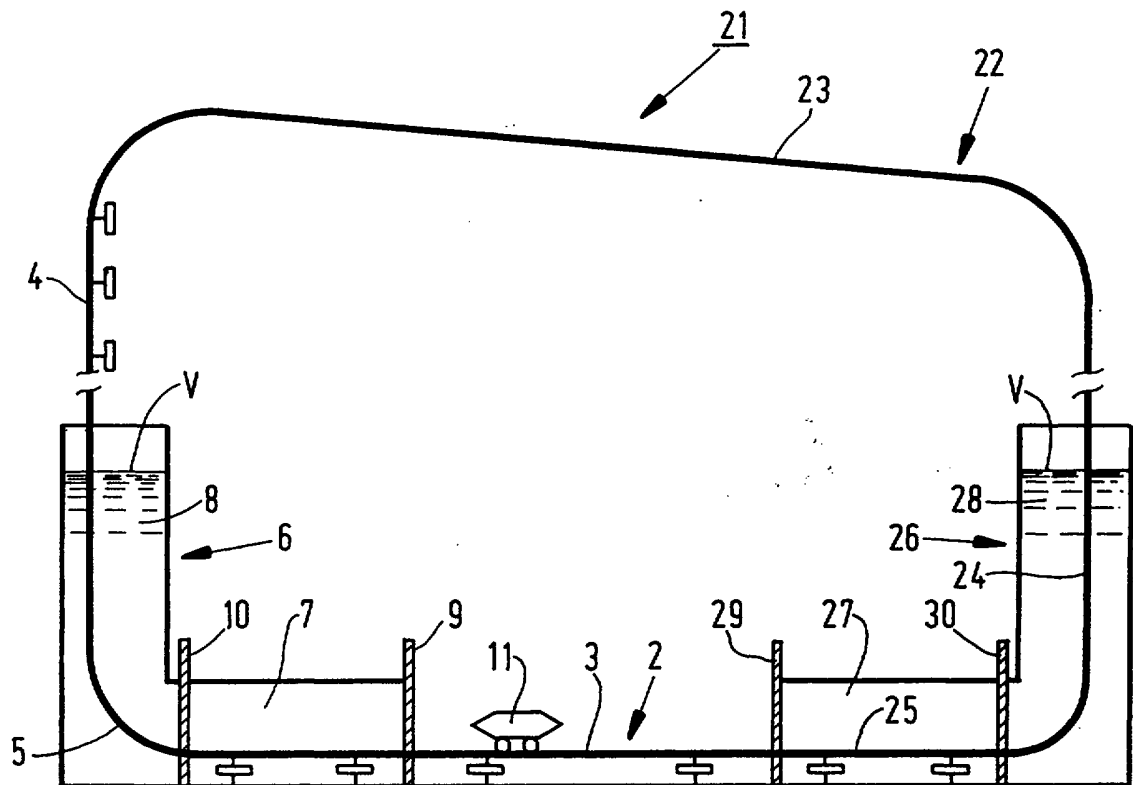


FIG. 2

**RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE**

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde 41461/KV/iv
Nederlandse aanvraag nr. 1014101		Indieningsdatum 18 januari 2000
		Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) Vekoma Technology B.V.		
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 34374 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)		
Volgens de Internationale classificatie (IPC) Int.Cl.7: A63G21/18 A63G3/06		
II. ONDERZOChte GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK		
Onderzochte minimum documentatie		
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen	
Int.Cl.7:	A63G B63C B64G	
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen		
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)		
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)		

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1014101

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 A63G21/18 A63G3/06

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)

IPC 7 A63G B63C B64G

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	FR 2 604 953 A (CHAUDOUET) 15 April 1988 (1988-04-15)	1
A	bladzijde 2, regel 19 - regel 26; figuren 1-7	3,4,6
A	US 5 516 235 A (STANGROOM) 14 Mei 1996 (1996-05-14) kolom 1, regel 30 - regel 33	1
A	US 3 479 883 A (COOPER) 25 November 1969 (1969-11-25) kolom 1, regel 61 - kolom 2, regel 14; figuren 1A,1B	1
A	DE 134 903 C (MOHONY ET AL) bladzijde 2, linker kolom; laatste alinea -rechter kolom, alinea 1; figuren 1-3	1,3
	--- -/--	



Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.



Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

E eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

L document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

O document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

P document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

Z document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

19 September 2000

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

DE SENA HERNAND..., A

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1014101

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	NL 1 005 952 C (FESTO B.V) 3 November 1998 (1998-11-03) in de aanvraag genoemd het gehele document -----	1

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1014101

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
FR 2604953	A	15-04-1988	GEEN
US 5516235	A	14-05-1996	CA 2140547 A 03-02-1994 WO 9402354 A 03-02-1994 AU 2341992 A 14-02-1994 EP 0653994 A 24-05-1995 GB 2252082 A 29-07-1992 JP 7509419 T 19-10-1995 NO 950220 A 20-01-1995 AU 682301 B 02-10-1997 DE 69227385 D 26-11-1998
US 3479883	A	25-11-1969	GEEN
DE 134903	C		GEEN
NL 1005952	C	03-11-1998	GEEN