



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201848694 U

(45) 授权公告日 2011.06.01

(21) 申请号 201020596248.6

(22) 申请日 2010.11.08

(73) 专利权人 大连德新机电技术工程有限公司

地址 116033 辽宁省大连市甘井子区辛寨子
镇辛寨子工业区辛萍街 11 号

(72) 发明人 吕子和 黄跃进 齐兆军 崔天威
连巡

(51) Int. Cl.

B23P 19/06(2006.01)

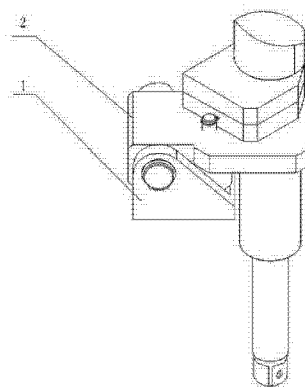
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置

(57) 摘要

一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置,其包括:铰支座、回转支板、销轴、支撑套、弹簧、紧定螺钉、拧紧轴;其特征在于:回转支板通过销轴固定于铰支座上,铰支座上设有支撑套,支撑套内设有弹簧和紧定螺钉,回转支板上设有拧紧轴。本实用新型适用范围广,使用方便,生产成本低,操作简单。



1. 一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置, 铰支座、回转支板、销轴、支撑套、弹簧、紧定螺钉、拧紧轴 ; 其特征在于 : 回转支板通过销轴固定于铰支座上, 铰支座上设有支撑套, 支撑套内设有弹簧和紧定螺钉, 回转支板上设有拧紧轴。

一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车螺栓拧紧机设备领域,具体的讲是涉及一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置。

背景技术

[0002] 在现代制造工业中,经常使用螺栓来起固定作用,特别是汽车制造业。目前,普遍使用的车桥 U 型螺栓拧紧机的拧紧轴只能呈现竖直状态,无法浮动,当车桥 U 型螺栓成角度时,其拧紧有很大的不便和困难,很难达到预期的目的,同时,浪费大量的人力和物力。

发明内容

[0003] 鉴于已有产品存在的缺陷,本实用新型是要提供一种具有浮动、用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置,其包括:铰支座、回转支板、销轴、支撑套、弹簧、紧定螺钉、拧紧轴;其特征在于:回转支板通过销轴固定于铰支座上,铰支座上设有支撑套,支撑套内设有弹簧和紧定螺钉,回转支板上设有拧紧轴。

[0005] 本实用新型的优点与效果是:本实用新型支撑套内设有弹簧和紧定螺钉,当车桥 U 型螺栓成角度时,紧定螺钉松开,拧紧轴在弹簧作用下沿销轴轴线轻微回转以适应拧紧要求,方便拧紧,可以很好的达到预期目的,节约人力和物力,同时,本实用新型适用范围广,使用方便,生产成本低,操作简单。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型结构示意图;

[0007] 图 2 是本实用新型的剖面图。

具体实施方式

[0008] 图 1 和图 2 所示的附图标记如下:铰支座 1、回转支板 2、销轴 3、支撑套 4、弹簧 5、紧定螺钉 6、拧紧轴 7。

[0009] 图 1 和图 2 所示的一种用于车桥 U 型螺栓拧紧机的角度调整装置的示意图中,其包括:铰支座 1、回转支板 2、销轴 3、支撑套 4、弹簧 5、紧定螺钉 6、拧紧轴 7;其特征在于:回转支板 2 通过销轴 3 固定于铰支座 1 上,铰支座 1 上设有支撑套 4,支撑套 4 内设有弹簧 5 和紧定螺钉 6,回转支板上设有拧紧轴 7。

[0010] 本实用新型工作原理:

[0011] 当拧紧机要拧紧的 U 型螺栓为平行机型时,拧紧紧定螺钉,此时铰支座 1 和回转支板 2 紧靠在一起,没有间隙,拧紧轴 7 处于竖直状态,启动拧紧机对螺栓进行拧紧,当拧紧机要拧紧的 U 型螺栓为倾斜角度的机型时,将紧定螺钉 6 松开,拧紧轴 7 在弹簧 5 作用下沿销

轴 2 轴线轻微回转,使拧紧轴倾斜一定角度,以适应拧紧要求。

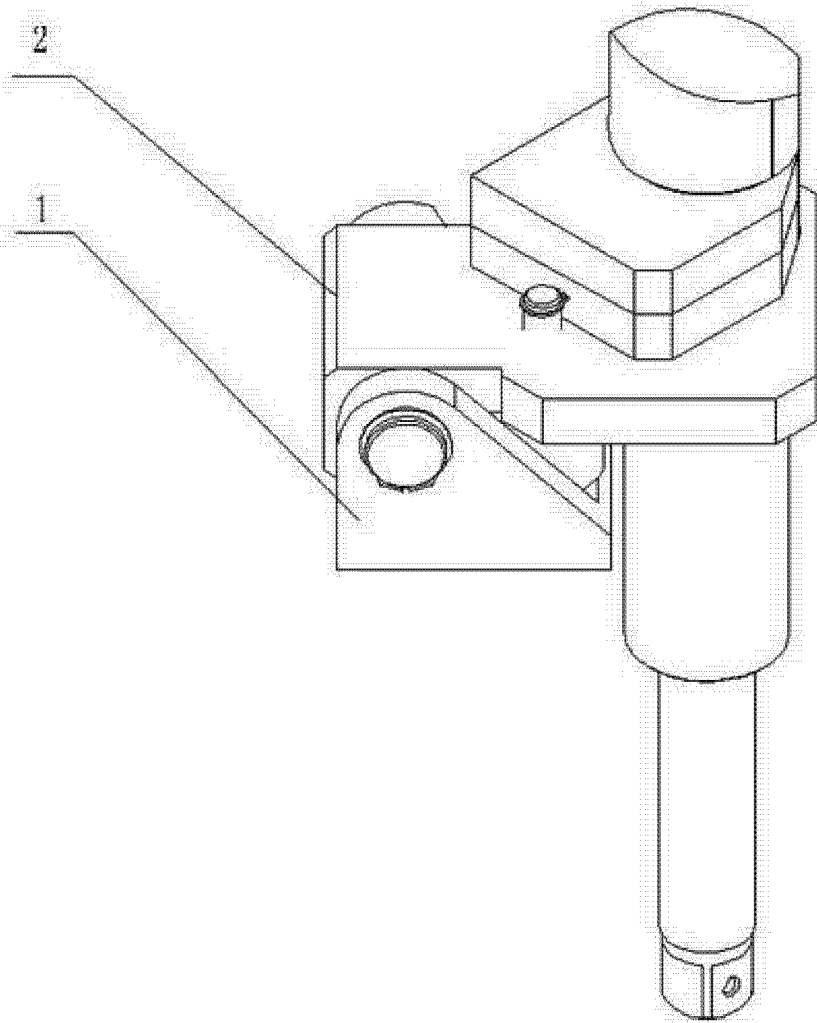


图 1

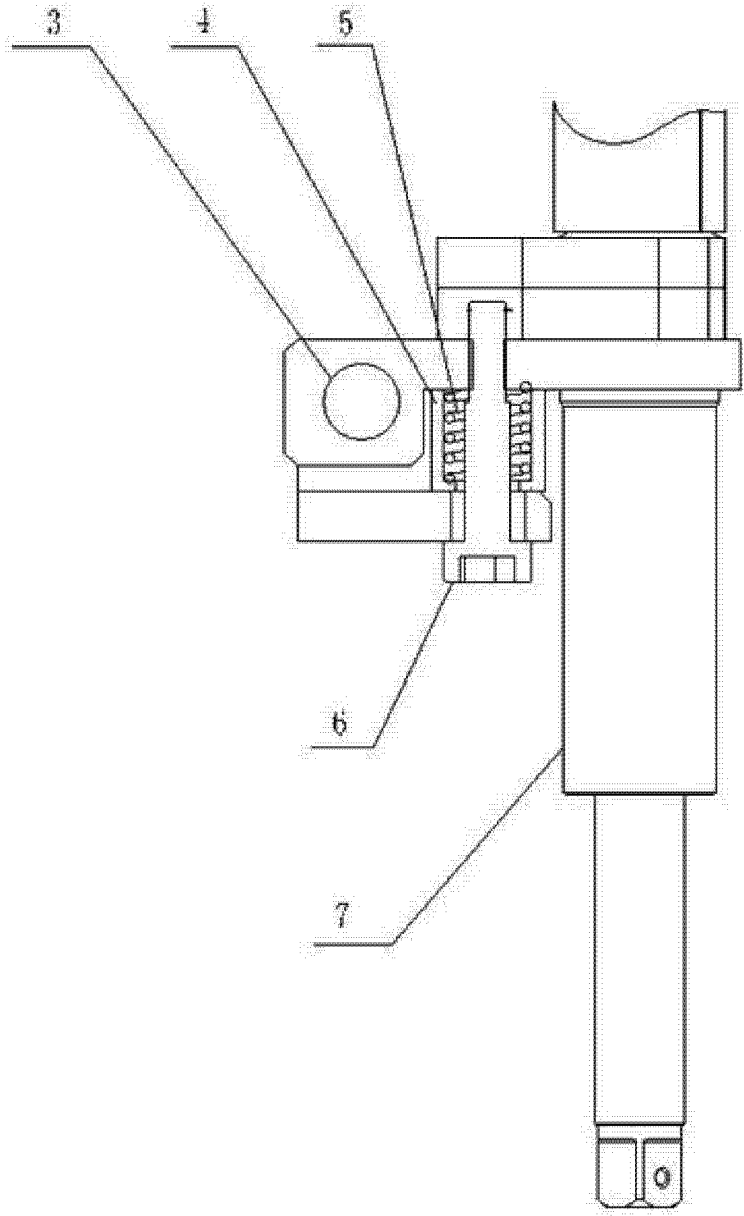


图 2