



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

245282

(11)

(B8)

- (61) Autorské osvědčení je závislé na autorském osvědčení č. 245 278
(22) Přihlášeno 18 11 82
(21) PV 8201-82
(89) 1 048 886, SU

(51) Int. Cl.⁴

F 02 M 35/16

(40) Zveřejněno 13 06 85

(15) Vydáno 15 06 87

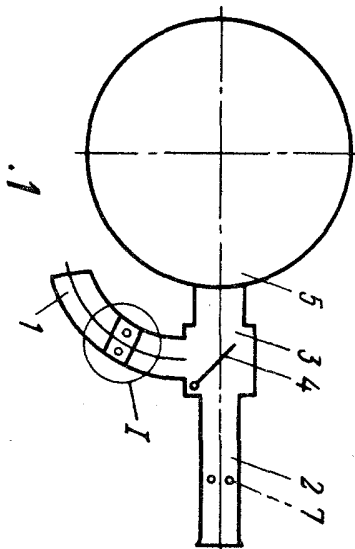
(75)
Autor vynálezu

STAROBINSKIJ RUDOLF NATANovič, PESINA MICHAIL ILJIČ,
LYSENKO JEVGENIJ VASILJEVIČ, LAZAREV JURIJ PETROVIČ,
BARANNIKOV VLADIMIR VASILJEVIČ, TOLJATTI (SU)

(54) Systém sání zážehového motoru

Řešení patří do oblasti strojírenství a přesněji ke spouštění karburátorového motoru.

Cílem řešení je jednodušší montáž. Tento cíl se dosahuje tím, že ve spouštění karburátorového motoru je jedno z hrdel provedeno jako ohebné a opatřeno pevným mezičlenem s kalibrovánými otvory, umístěným v prostoru uložení kalibrováných otvorů hrdla.



Изобретение относится к области машиностроения, в частности к двигателестроению и может быть использовано во впускных системах карбюраторных двигателей.

В основном изобретении по авторскому свидетельству СССР № 871 570 описана система впуска карбюраторного двигателя, используемая для глушения шума впуска.

Система содержит воздухоочиститель, трубу смешанного воздуха, патрубки подогретого и неподогретого воздуха, снабженные открытыми концами, и заслонку регулирования соотношения потоков воздуха. Для улучшения акустических характеристик и повышения устойчивости работы двигателя в режиме разгона в условиях низких температур окружающей среды, по меньшей мере один из патрубков снабжен калиброванными отверстиями, расположенными от открытого конца патрубка на расстоянии равном $0,25 \pm 0,5$ его общей длины, а отношение суммарной площади проходного сечения отверстий к площади поперечного сечения соответствующего патрубка равно $0,01 \pm 0,08$ I.

Недостатком известной системы является сложность монтажа в случае использования в ней подогретого воздуха от выпускного коллектора двигателя, который может быть

удален от воздухоочистителя на значительном расстоянии. В этом случае патрубок подогретого воздуха может иметь сложную форму и должен быть достаточно жестким, чтобы иметь возможность предотвратить самопроизвольное изгибание в зоне калиброванных отверстий, при монтаже или от вибрации работающего двигателя. Изгибание патрубка подогретого воздуха, в зоне калиброванных отверстий, может привести к изменению их величины, что отрицательно скажется на эффективности глушения шума впуска.

Целью изобретения является упрощение монтажа.

Поставленная цель достигается тем, что по меньшей мере один из патрубков выполнен гибким и снабжен жесткой проставкой с калиброванными отверстиями, установленной в зоне расположения калиброванных отверстий патрубка.

На фиг.1 чертежа представлена принципиальная схема описываемого устройства.

На фиг.2 изображен патрубок подогретого воздуха с жесткой проставкой в увеличенном масштабе.

Система содержит патрубок 1 подогретого воздуха, патрубок 2 неподогретого воздуха, регулятор 3 температуры, заслонку 4 регулирования соотношения потоков воздуха и трубу 5 смешенного воздуха. Патрубок 1 подвода подогретого воздуха выполнен гибким и подключен одним концом к регулятору 3 температуры, а другим сообщен со средой подогретого воздуха. Патрубок 2 неподогретого воздуха подключен одним концом к регулятору 3 температуры, а другим сообщен с окружающей средой. На патрубках 1 и 2 выполнены калиброванные отверстия 6 и 7, причем в патрубке 1 отверстия 6 выполнены в жесткой проставке 8, расположенной в зоне, равной $0,25+0,5$ длины патрубка 1.

Система работает известным способом. При монтаже гибкий патрубок может легко изгибаться, не нарушая величины калиброванных отверстий.

Таким образом, описанное устройство снабженное гиб-

ким патрубком и жесткой проставкой с калиброванными отверстиями упрощает монтаж воздухоочистителя и повышает эффективность глушения шума.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Система впуска карбюраторного двигателя по авторскому свидетельству СССР № *841 570*, отличающаяся тем, что с целью упрощения монтажа, по меньшей мере один из патрубков выполнен гибким и снабжен жесткой проставкой с калиброванными отверстиями, установленной в зоне расположения калиброванных отверстий патрубка.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

I. Авторское свидетельство СССР № *841 570* по заявке № 2878259/25-06, кл. F 02 M 31/00, 1980.

А Н Н О Т А Ц И Я

Изобретение относится к области машиностроения, а более точно - к системам впуска карбюраторного двигателя.

Целью изобретения является упрощение монтажа.

Эта цель достигается тем, что в системе впуска карбюраторного двигателя один из патрубков выполнен гибким и снабжен жесткой проставкой с калиброванными отверстиями, установленной в зоне расположения калиброванных отверстий патрубка.

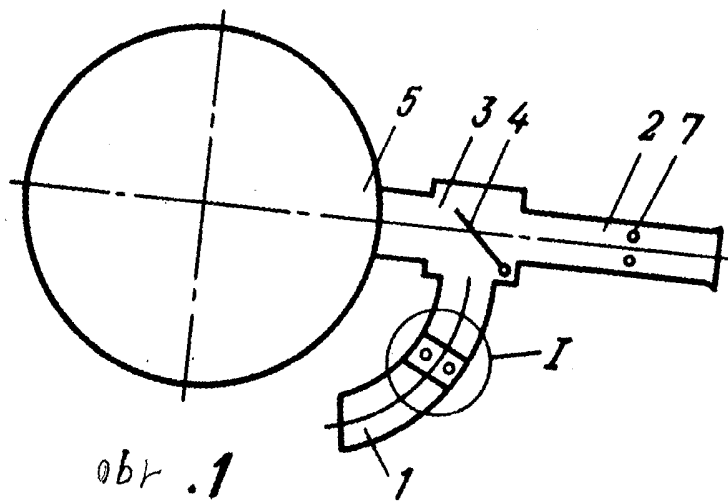
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Systém sání zážehového motoru podle autorského osvědčení č. 245 278, vyznačující se tím, že s cílem zjednodušené montáže jedno z hrdel je provedeno jako ohebné a vybaveno pevným mezičlenem s kalibrovanými otvory, umístěným v prostoru uložení kalibrovaných otvorů hrdla.

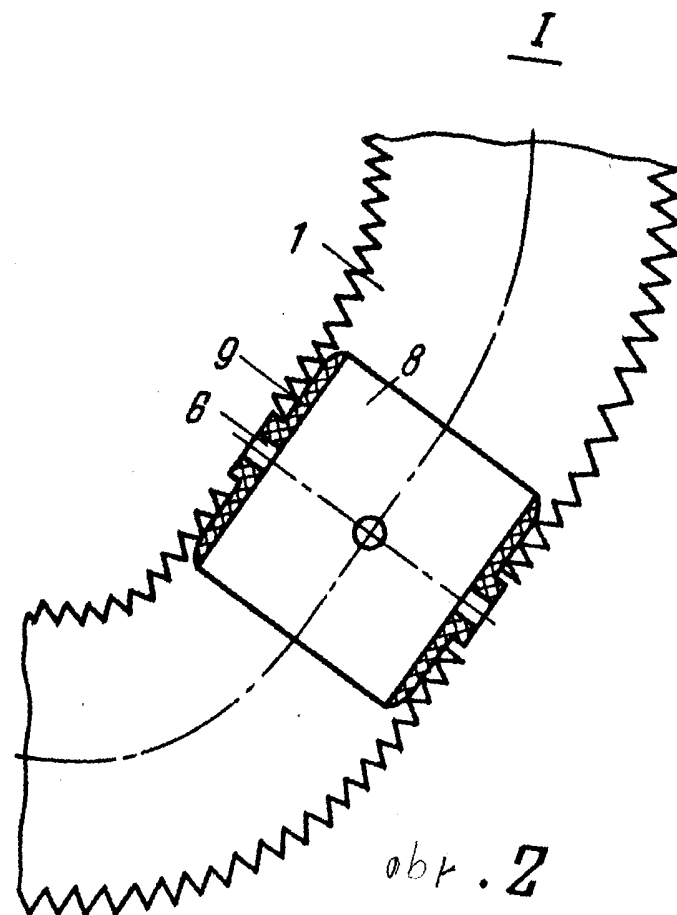
Uznáno vynálezem na základě výsledků expertizy, provedené Státním výborem pro vynálezy a objevy, Moskva, SU.

1 výkres

245282



obrázok 1



obrázok 2