



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232 195

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 07 83
(21) (PV 5486-83)

(51) Int. Cl.³ B 60 D 1/06

(40) Zveřejněno 14 05 84
(45) Vydáno 01 04 87

(75)

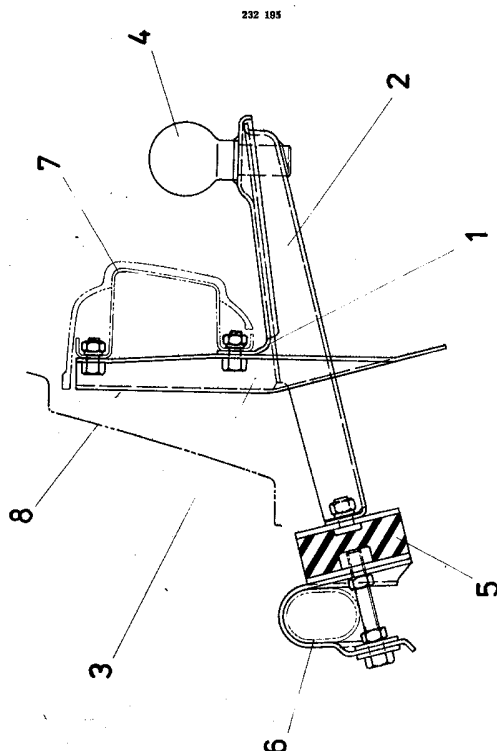
Autor vynálezu

HÁJEK STANISLAV, MLADÁ BOLESLAV

(54) Tažné ústrojí pro vlečení přívěsů za motorovými vozidly

Účelem vynálezu je vytvoření jednoduchého tažného ústrojí s nízkou hmotností a pracností pro snížení hlukové hladiny vzniklé při provozu motorového vozidla a utlumení vertikálních sil vzniklých při rozkmitání vlečeného přívěsu.

Uvedeného účelu se dosáhne vytvořením tažného ústrojí pomocí nosného ramene, v polovině své délky opatřeného tuhou konsolou připevněnou k nárazníku, na jednom konci směřující od karoserie je nosné rameno opatřeno kulovým čepem a druhý konec je přes elastický prvek připevněn k příčce motoru.



Vynález se týká tažného ústrojí pro vlečení přívěsů za motorovými vozidly.

Dosud známá tažná ústrojí jsou obvykle upevněna do rámu vozidla, nebo u samonosných karoserií do tuhých výztuh v zadní partii karosérie. Tuhé výztuhy, případně pevné části karosérie bývají obvykle značně vzdáleny od polohy, kde je nutno umístit kulový čep tažného ústrojí a proto jsou konstrukce tažných ústrojí rozměrná, mají značnou hmotnost a po jejich namontování dochází zpravidla ke zvýšení hlukové hladiny při provozu motorového vozidla. Tažné ústrojí bývá též upevněno přímo na nárazníku, kde však nastávají problémy se zajištěním tuhosti upevnění, zejména při vertikálním rozkmitání přívěsu, kdy nevhodně působí poměrně značná vzdálenost tažného ústrojí od úchytných bodů nárazníku.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny tažným ústrojím dle vynálezu tvořené nosným ramenem opatřeným v polovině své délky tuhou konzolou a na jednom konci kulovým čepem, zatímco druhý konec nosného ramene je přes elastický prvek připevněn k příčce motoru.

Tažné ústrojí dle předmětu vynálezu je jednoduché, levné s nízkou hmotností a pracností. Jeho upevnění k nárazníku a na příčku motoru, případně k jinému tuhému nosníku karosérie přes elastický prvek dojde ke snížení hlukové hladiny vzniklé při provozu motorového vozidla.

Příklad provedení tažného ústrojí dle vynálezu je znázorněn na připojeném výkrese v řezu vedeném svisle podélnou osou vozidla.

Tažné ústrojí 1 sestává z nosného ramene 2, které je v polovině své délky opatřeno tuhou konzolou 3 upevněnou k zadnímu nárazníku 7. Nosné rameno 2 je na svém konci směřujícím od karosérie 8 opatřeno kulovým čepem 4 pro připojení oje vlečného přívěsu. Druhý konec nosného ramene 2 směřující do karosérie 8 je přes elastický prvek 5 připevněn k příčce 6 motoru 9, případně

k jinému tuhému nosníku karoserie, nebo k jiné pevné části vozidla. Elastický prvek 5, nejlépe gumokovové pružné lůžko, zachycuje reakce vertikálních sil na kulový čep 4 tažného ústrojí 1. Elastický prvek 5 současně zamezí přenášení vibrací a rezonancí z jedné tuhé části vozidla, to jest z příčky motoru nebo z jiného tuhého nosníku, na zadní nárazník 7. Propojením uvedených tuhých částí přes elastický prvek 5 dojde ke zřetelnému snížení hlukové hladiny, vznikající při provozu motorového vozidla.

Tažné ústrojí dle tohoto vynálezu lze s výhodou využít zejména u osobních automobilů s motorem umístěným vzadu.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Tažné ústrojí motorového vozidla pro vlečení přívěsů, tvořené nosným ramenem opatřeným v polovině své délky tuhou konzolou a na jednom konci směřujícím od karoserie kulovým čepem, vyznačené tím, že druhý konec nosného ramene (2) je prostřednictvím elastického prvku (5) připevněn k příčce motoru

1 výkres

