

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和7年4月18日(2025.4.18)

【公開番号】特開2023-166140(P2023-166140A)

【公開日】令和5年11月21日(2023.11.21)

【年通号数】公開公報(特許)2023-219

【出願番号】特願2022-76959(P2022-76959)

【国際特許分類】

B 6 0 K 17/02(2006.01)

10

B 6 0 K 17/04(2006.01)

B 6 0 K 17/12(2006.01)

B 6 0 L 7/10(2006.01)

B 6 0 L 15/20(2006.01)

【F I】

B 6 0 K 17/02 F

B 6 0 K 17/04 N

B 6 0 K 17/12

B 6 0 L 7/10

B 6 0 L 15/20 K

20

B 6 0 L 15/20 S

【手続補正書】

【提出日】令和7年4月10日(2025.4.10)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0018

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0018】

30

第12態様に募る駆動ユニットは、第7から第11態様のいずれかに係る駆動ユニットにおいて、制御部は、第1後進モードを実行する。第1後進モードは、第1電気モータを第2回転方向に回転させるとともに、第2電気モータを第2回転方向に回転させる。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0037

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0037】

第2クラッチ22は、第2トルクコンバータ21内に配置されている。第2クラッチ22は、第2電気モータ20の第1回転方向のトルクを第2伝達シャフト23へ伝達する。一方で、第2クラッチ22は、第2電気モータ20における第2回転方向のトルクの第2伝達シャフト23への伝達を遮断する。すなわち、第2電気モータ20が第1回転方向に回転したとき、第2クラッチ22がその第1回転方向のトルクを第2伝達シャフト23へと伝達する。そして、第2電気モータ20が第2回転方向に回転したとき、第2トルクコンバータ21がその第2回転方向のトルクを第2伝達シャフト23へと伝達する。なお、第2クラッチ22は、例えばワンウェイクラッチによって構成される。

40