

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】令和 7 年 4 月 18 日(2025.4.18)

【公開番号】特開 2023-166140(P2023-166140A)
【公開日】令和 5 年 11 月 21 日(2023.11.21)
【年通号数】公開公報(特許)2023-219
【出願番号】特願 2022-76959(P2022-76959)
【国際特許分類】

B 6 0 K 17/02(2006.01)

10

B 6 0 K 17/04(2006.01)

B 6 0 K 17/12(2006.01)

B 6 0 L 7/10(2006.01)

B 6 0 L 15/20(2006.01)

【F I】

B 6 0 K 17/02 F

B 6 0 K 17/04 N

B 6 0 K 17/12

B 6 0 L 7/10

B 6 0 L 15/20 K

20

B 6 0 L 15/20 S

【手続補正書】

【提出日】令和 7 年 4 月 10 日(2025.4.10)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0018

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0018】

30

第 12 態様に募る駆動ユニットは、第 7 から第 11 態様のいずれかに係る駆動ユニットにおいて、制御部は、第 1 後進モードを実行する。第 1 後進モードは、第 1 電気モータを第 2 回転方向に回転させるとともに、第 2 電気モータを第 2 回転方向に回転させる。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0037

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0037】

40

第 2 クラッチ 22 は、第 2 トルクコンバータ 21 内に配置されている。第 2 クラッチ 22 は、第 2 電気モータ 20 の第 1 回転方向のトルクを第 2 伝達シャフト 23 へ伝達する。一方で、第 2 クラッチ 22 は、第 2 電気モータ 20 における第 2 回転方向のトルクの第 2 伝達シャフト 23 への伝達を遮断する。すなわち、第 2 電気モータ 20 が第 1 回転方向に回転したとき、第 2 クラッチ 22 がその第 1 回転方向のトルクを第 2 伝達シャフト 23 へと伝達する。そして、第 2 電気モータ 20 が第 2 回転方向に回転したとき、第 2 トルクコンバータ 21 がその第 2 回転方向のトルクを第 2 伝達シャフト 23 へと伝達する。なお、第 2 クラッチ 22 は、例えばワンウェイクラッチによって構成される。