



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 4811/89 (51) Int.Cl. 5: B 60 D 1/00
 (22) Indleveringsdag:.... 29 sep 1989
 (24) Løbedag:..... 29 sep 1989
 (41) Alm. tilgængelig:.... 31 mar 1990
 (62) Stamansøgningsnummer:.....
 (86) International ansøgning nr.:... -
 (86) International indleveringsdag:
 (85) Videreførselsdag:
 (30) Prioritet: 30 sep 1988 SE 8803492
 (71) Ansøger: *Siarr Sweden AB, Box 14; S-734 00 Hallstahammar, SE
 (72) Opfinder: Stig *Kristensen, Asvaegen 23; S-734 00 Hallstahammar, SE
 (74) Fuldmægtig: Hofman-Bang & Boutard A/S, Adelgade 15, 1304, København K

-
- (54) Indretning til en påhængsvognkobling
 (57) Sammen drag

4811-89

En spærreanordning ved en trækkeretøjsskobling omfatter en første del (1), som er indrettet til at kunne fastgøres til et trækkeretøj, og en anden del (2), som er indrettet til at kobles til et trukket køretøj og til at kunne fastgøres aftageligt til den første del (1). Den første del (1) har en åbning (8), som den anden del (2) kan føres ind i, og en spærretap (10), der er forskydelig i sin aksiale retning ind i åbningen (8) i den første del (1) for ved indgreb i en spærreudsparring i den anden del at spærre denne i dens i åbningen (8) i den første del indførte stilling. Spærretappen (10) er forspændt af en fjeder (20) i retning mod åbningen (8) i den første del (1) og manuelt påvirkelig i modsat retning. Spærretappen (10) er også indrettet til at være tvangsmæssigt forskydelig såvel i retning ind i åbningen (8) i den første del (1) som ud af denne ved skruebevægelse mellem samvirkende gevind (33, 32) på henholdsvis den første del (1) og på spærretappen (10), hvilke gevind (32, 33) er således udformet, at deres samarbejde ophører efter en vis forskydning af spærretappen (10) i sidstnævnte retning, og spærretappen (10) uafhængigt af gevindene (32, 33) bliver forskydelig mod virkningen af fjederen (20).

4811-89

FIG. 5

