

Warszawa, 12 września 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B606 35/18

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23353.

Kl. 63 d, 11.

Austrjacka Spółka Akcyjna Towarzystwo Akcyjne
dla fabrykacji śrub i wyrobów kutych Brevillier Ska i A. Urban Synowie
(Ustroń, Polska).

Panewka do osi pojazdów.

Zgłoszono 20 czerwca 1934 r.

Udzielono 12 czerwca 1936 r.

Wadą stosowanych dotychczas panewek do osi pojazdów był brak miejsca na pomieszczenie w dostatecznej ilości smaru. Jedyne bowiem zbiornikami smaru były rowki, wyżłobione na wewnętrznej powierzchni panewki, stykającej się z czopem osi pojazdu.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest panewka do osi pojazdów, wolna od wymienionej poprzednio wady. Posiada ona bowiem wyżłobienia o stosunkowo dużej pojemności w tak zwanych uchach, t. j. w występach podłużnych, służących do osadzenia panewki w piaście koła w taki sposób, aby panewka nie mogła się w piaście obracać. Wspomniane wyżłobienia łą-

czą się z rowkami, służącymi do rozprowadzania smaru na powierzchni czopa. Ponieważ objętość wyżłobień jest wielokrotnie większa niż objętość rowków, więc napełnienie wyżłobień i rowków smarem wystarcza na czas znacznie dłuższy, niż to miało miejsce w panewkach dotychczas stosowanych.

Na załączonym rysunku przedstawiono tytułem przykładu przedmiot wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok, a częściowo przekrój podłużny panewki w płaszczyźnie, przechodzącej przez ucha, fig. 2 — widok czołowy, fig. 3 — przekrój podłużny panewki w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny przekroju na fig. 1, fig. 4 —

przekrój poprzeczny według $A - B$ na fig. 3.

Panewka 1 o kształcie stożka ściętego, przeznaczona do stożkowych czopów osi pojazdów, posiada ucha podłużne 2, 2', a w nich wydrążenia 3, 3' o stosunkowo dużej pojemności. Wydrążenia 3, 3' łączą się z rowkami 4, przeznaczonemi do rozprowadzania smaru na powierzchni czopa osi.

Przy zastosowaniu w piastach kół panewek według wynalazku nakłada się do wnętrza panewek smar, przyczem stosunkowo duża ilość smaru pozostaje w wydrążeniach 3, 3', skąd zasila ona przez długie rowki, rozprowadzające smar na powierzchni czopa.

Zastrzeżenie patentowe.

Panewka do osi pojazdów, znamieną tem, że w uchach (2, 2') są wykonane wyłobienia (3, 3'), służące jako zbiorniki smaru, połączone z rowkami (4) do rozprowadzania smaru na powierzchni czopa.

Austrjacka Spółka Akcyjna
Towarzystwo Akcyjne
dla fabrykacji śrub
i wyrobów kutych
Brevillier Ska i A. Urban
Synowie.

Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

Fig 1

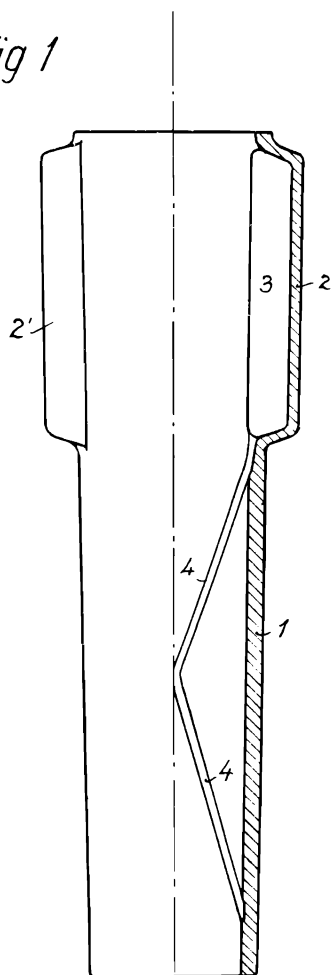


Fig.3

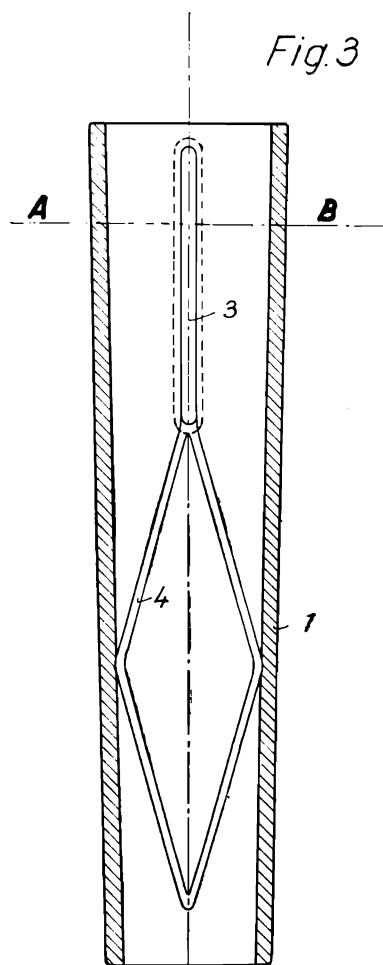


Fig 2

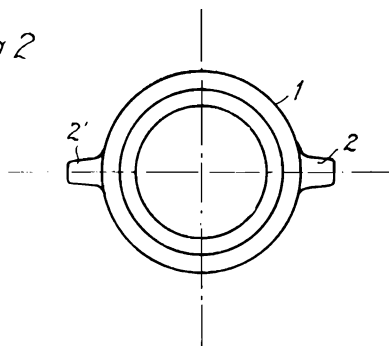


Fig4

