

2

015777

br. 26325

26459

26489

26468

Warszawa, 6 maja 1938 r.

F 164 11/02 2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26276.

Kl. 47 c, 19.

Wt, 11/02

Firma Karol Ochsner i Syn
(Bielsko, Polska).

Motopompa pożarnicza.

Zgłoszono 19 listopada 1934 r.

Udzielono 5 marca 1938 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy motopompy pożarniczej z centralnym ręcznym smarowaniem wszystkich miejsc, które zwykle smaruje się oddzielnie. Dotychczas stosuje się do smarowania łożysk i dławnicy motopomp pożarniczych oddzielne ręczne tłoczarki, nie umocowane na pompie, co może powodować ich zagubienie względnie przecoczenie nasmarowania jakiegokolwiek miejsca w motopompie, prowadzące do uszkodzenia motopompy podczas akcji ratowniczej; zdarza się również, że działające w dławnicy ciśnienie wypycha z powrotem smar.

Centralne smarowanie za pomocą stałej, umocowanej na motopompie tłoczarki usuwa dotychczasowe wady w zupełności i

przyczynia się do niezawodności działania motopompy pożarniczej. Motopompa według wynalazku posiada centralne smarowanie, które doprowadza smar do wszystkich smarowanych miejsc za pomocą tłoczarki ręcznej, umocowanej na stałe na motopompie i zapewnia doprowadzenie smaru aż do właściwego miejsca również przy panującym w dławnicy ciśnieniu przeciwnym.

Centralne smarowanie składa się z tłoczarki 1, która napełniona zostaje smarem gęstym. Za pomocą rączki 2, śruby 3 i tłoka 4 tłoczy się smar przez otwór w dnie do kurka 5. Kurek 5 może być osobną rączką nastawianą kolejno tak, aby smar tłoczony był kolejno przez przewody miedziane 6,



7 i 8 do łożyska zwykłego 9, następnie do dławownicy 10 i w końcu do łożyska kulkowego 11.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Motopompa pożarnicza z centralnym smarowaniem, znamienna tym, że posiada umocowaną na stałe ręczną tłoczarkę do smaru, w której kanał dyszy wylotowej

jest zaopatrzony w odgałęzienia, połączone z rurkami, prowadzącymi do miejsc smarowania motopompy.

2. Motopompa według zastrz. 1, znamienna tym, że kanał dyszy wylotowej tłoczarki jest zamknięty dwudrogowym kurkiem, którym można łączyć wewnątrz tłoczarki z każdym odgałęzieniem tego kanału.

Karol Ochsnery i Syn.

