



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491740 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220081357. 3

(22) 申请日 2012. 03. 02

(73) 专利权人 全泽彬

地址 315204 浙江省宁波市镇海区蟹浦镇觉
度工业区宁波祚若电子科技有限公司

专利权人 胡珊珊

(72) 发明人 全泽彬 胡珊珊

(51) Int. Cl.

B60R 1/08 (2006. 01)

B60R 1/04 (2006. 01)

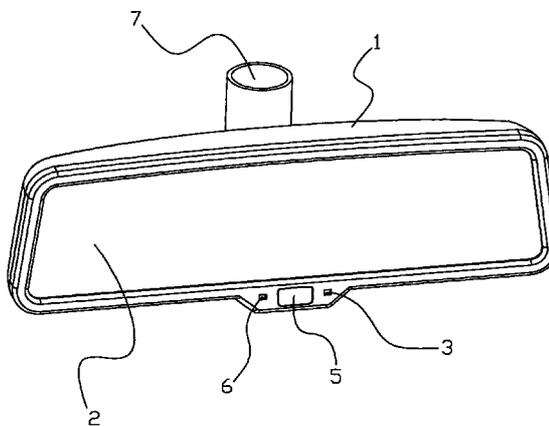
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

一种汽车反光镜

(57) 摘要

一种汽车反光镜,包括有反光镜片(2)和镜框(1),反光镜片(2)安装于镜框(1)上,其特征在于:反光镜片(2)包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,空腔内灌有能根据电流变化而发生变色的变色液,镜框(1)上安装有光敏感应器(3),光敏感应器(3)与变色液和集成电路形成回路。本实用新型的优点在于:前后镜片间形成的空腔内灌有变色液,镜框上安装有光敏感应器,当外界光线变强时,光敏感应器使电流变化,变色液颜色变深,从而使镜面颜色变暗;当外界光线变暗时,光敏感应器使电流变化,变色液颜色变浅,从而使镜面颜色变亮。



1. 一种汽车反光镜,包括有反光镜片(2)和镜框(1),所述反光镜片(2)安装于镜框(1)上,其特征在于:所述反光镜片(2)包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,所述前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,在所述空腔内灌有能根据电流变化而发生变色的变色液,所述镜框(1)上安装有光敏感应器(3),所述光敏感应器(3)与变色液和集成电路形成回路。

2. 根据权利要求1所述的汽车反光镜,其特征在于:所述反光镜片(2)的上边设置有导电带(4),所述反光镜片(2)的下边亦设置有导电带(4),反光镜片(2)上下边的导电带(4)、变色液、集成电路之间形成回路。

3. 根据权利要求1所述的汽车反光镜,其特征在于:所述光敏感应器(3)安装于汽车反光镜反光面的镜框(1)上。

4. 根据权利要求3所述的汽车反光镜,其特征在于:所述汽车反光镜的镜框(1)背面亦安装有后光敏感应器(31)。

5. 根据权利要求1至4中任一所述的汽车反光镜,其特征在于:所述镜框(1)上安装有控制变色液通电变色的电路开关(5)。

6. 根据权利要求5所述的汽车反光镜,其特征在于:所述电路开关(5)位于汽车反光镜反光面的镜框(1)下部中间位置。

7. 根据权利要求6所述的汽车反光镜,其特征在于:所述镜框(1)上安装有指示灯(6),所述指示灯(6)和光敏感应器(3)分别位于电路开关(5)的左右两侧。

8. 根据权利要求1至4中任一所述的汽车反光镜,其特征在于:所述镜框(1)通过万向转头(7)结构与车体相连接。

一种汽车反光镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种反光镜的制作技术领域,尤其指一种汽车反光镜。

背景技术

[0002] 现有一种专利号为 201020284978.2 名称为《汽车夜视反光镜》的中国实用新型专利公开了一种汽车夜视反光镜,它是一种利用夜视装置的反光镜,主要由红外夜视装置及一块特种玻璃加以相应的电路控制,来实现夜视功能,为汽车夜间行驶提供一种更安全的反光镜。其特征在于:特种保护膜与特种镀膜玻璃相固定,特种镀膜玻璃与加热膜相固定,加热膜与液晶显示器相固定,然后固定在前外壳与后外壳之间。该汽车反光镜虽然能提高夜间成像的清晰度,并较好地保障汽车行驶的安全性,但是其结构复杂,生产成本低,价格也比较昂贵,更重要的是,该反光镜在车后灯光照射下,反光镜面不会减弱反光强度,使司机的视线受到影响,给驾驶带来不方便,所以该汽车反光镜的结构还需进一步改进。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术现状而提供一种设计巧妙、反光镜片在强光照射之下能自动降低反射光线强度的汽车反光镜。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:本汽车反光镜,包括有反光镜片和镜框,所述反光镜片安装于镜框上,其特征在于:所述反光镜片包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,所述前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,空腔内灌有能根据电流变化而发生变色的变色液,所述镜框上安装有光敏感应器,光敏感应器与变色液和集成电路形成回路。

[0005] 作为改进,所述反光镜片的上边设置有导电带,所述反光镜片的下边亦设置有导电带,反光镜片上下边的导电带、变色液、集成电路之间形成回路。

[0006] 再改进,所述光敏感应器安装于汽车反光镜反光面的镜框上。

[0007] 再改进,所述汽车反光镜的镜框背面亦安装有后光敏感应器。

[0008] 再改进,所述镜框上安装有控制变色液通电变色的电路开关。

[0009] 再改进,所述电路开关位于汽车反光镜反光面的镜框下部中间位置。

[0010] 再改进,所述镜框上安装有指示灯,所述指示灯和光敏感应器分别位于电路开关的左右两侧。

[0011] 再改进,所述镜框通过万向转头结构与车体相连接。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:本汽车反光镜的反光镜片包括有透明的前镜片和镀有反射膜的后镜片,前后镜片的周围通过粘合剂粘合在一起并在中间形成空腔,空腔内灌有能根据电流变化而发生变色的变色液,镜框上安装有光敏感应器,光敏感应器与变色液和集成电路形成回路。当外界光线变强时,光敏感应器将接收到的信息通过集成电路使变色液的电流发生变化,使变色液颜色变深,镜面底色变暗,从而降低了反光镜中光线的反射强度,不仅减轻了强光刺激司机眼睛产生的疼痛感,而且有效提高了司机驾车

的安全性。

附图说明

- [0013] 图 1 为本实用新型实施例的结构示意图；
 [0014] 图 2 为图 1 翻面后的结构示意图；
 [0015] 图 3 为图 1 中反光镜的结构示意图；
 [0016] 图 4 为图 3 的分解图。

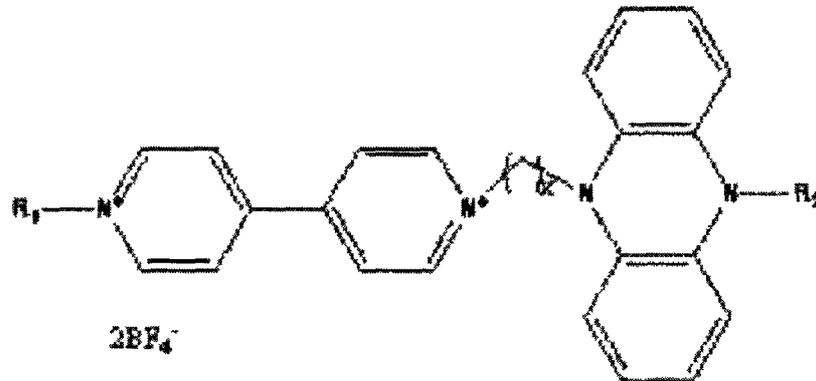
具体实施方式

[0017] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0018] 如图 1 至 4 所示,本实施例的汽车反光镜,包括有反光镜片 2 和镜框 1,反光镜片 2 安装于镜框 1 上,反光镜片 2 包括有透明的前镜片和镀有反光膜的后镜片,前后镜片并列在一起,并在前后镜片之间留有空腔,且前后镜片的周边通过粘接剂将前后镜片粘合在一起,空腔内灌有能根据电流变化而发生变色的变色液,反光镜片 2 的上下两边分别卡扣有一条导电带 4,镜框 1 的反光面和背面分别安装有光敏感应器 3 和后光敏感应器 31,上下边的导电带 4、光敏感应器 3 和后光敏感应器 31、变色液、集成电路之间构成回路。镜框 1 的下部中间位置安装有电路开关 5,指示灯 6 和光敏感应器 3 分别位于电路开关 5 的左右两侧,镜框 1 通过万向转头 7 结构与车体相连接。上述导电反射膜为镀铬、镀银、镀钼、镀钨、镀铈、镀铂或镀金的膜层。

[0019] 上述变色液为有机变色荧光材料,该有机变色荧光材料的结构通式为:

[0020]



[0021] 式中:R1 为碳原子数为 7 ~ 20 的正构烷烃或异构烷烃;

[0022] X 为 5 ~ 12 的整数;

[0023] R2 为异丙基、异丁基、仲丁基、正庚基或正辛基。

[0024] 工作原理:当电路开关打开后,变色液通电,当后方车辆的远光灯直射汽车反光镜时,反光镜反光面的光敏感应器受到灯光刺激,光敏感应器将接收到的信息输送到集成电路,集成电路发出信号使变色液的电流发生变化,变色液颜色变深,从而使镜面颜色变暗,反射光线强度减弱,这样有效地降低对司机视线的影响,消除了司机视线无法分辨的情况,减轻对司机眼睛的伤害,同时也提高了驾车的安全性。当前方车辆和后方车辆的远光灯同时照射反光镜时,反光镜背面的后光敏感应器也能及时感应,后光敏感应器使变色液颜色进一步变深,促使镜面底色进一步变暗,从而使司机不会因前后强光同时照射而无法看清

路面情况,进一步提高司机的行车安全。

[0025] 上述说明书中,所述的变色液在光敏电阻的作用能使变色液的颜色发生变化,是成熟的现有技术,这里就不再细述,具体内容可在网上查到。在本说明书的发明目的中,所提到的强光主要指汽车的远光灯、近光灯的光线,当然也是指经反光镜反光后对司机视线带来影响的光线。光敏感应器是指光敏电阻。

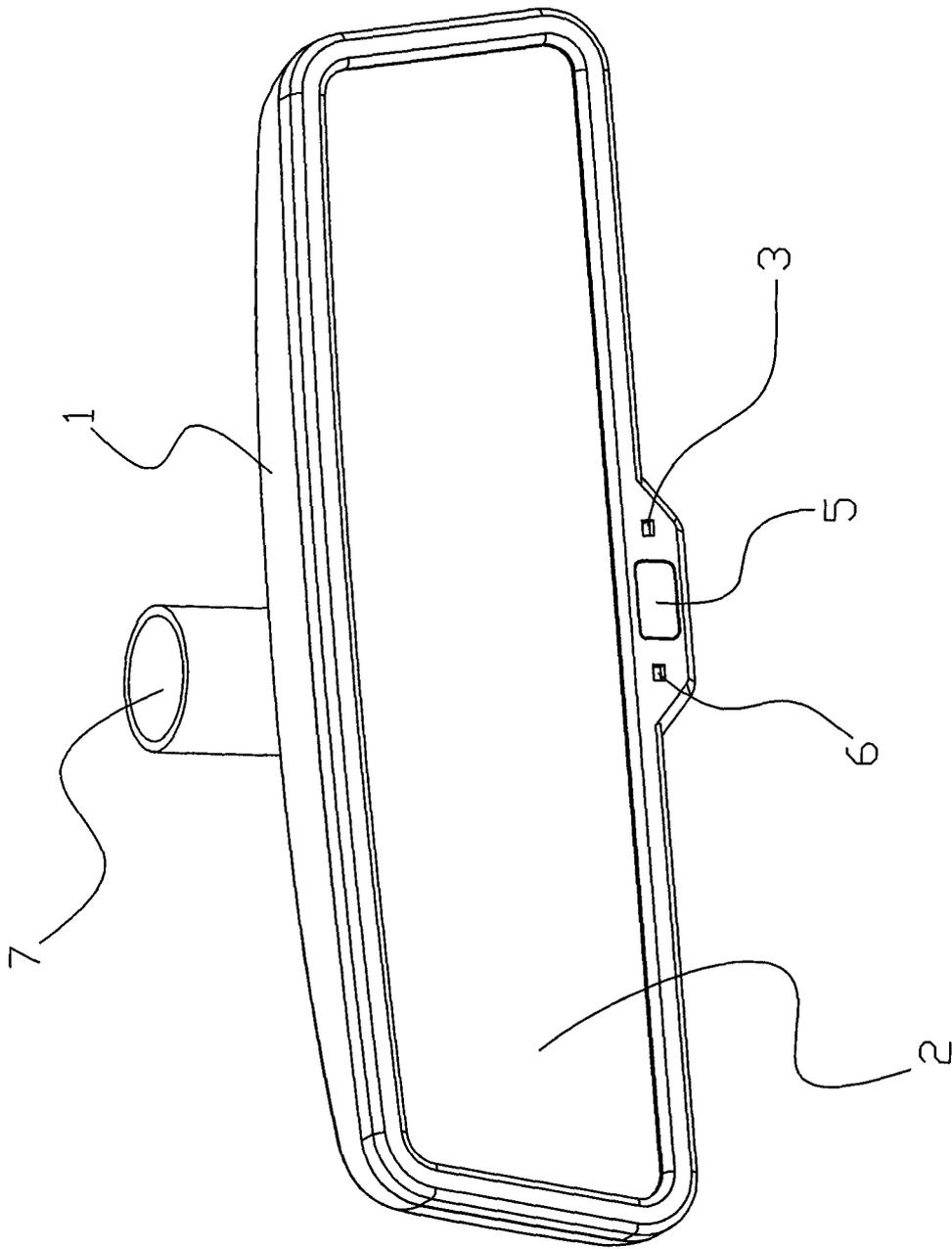


图 1

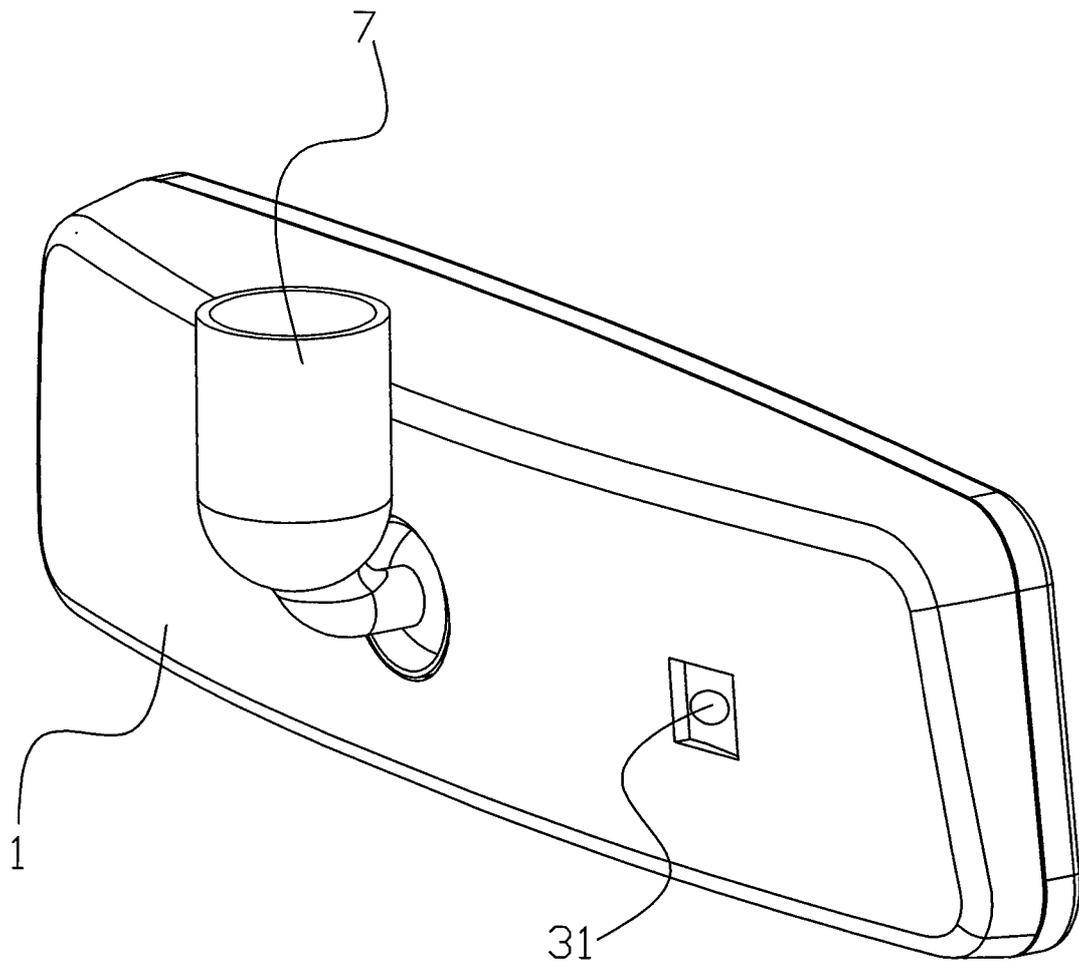


图 2

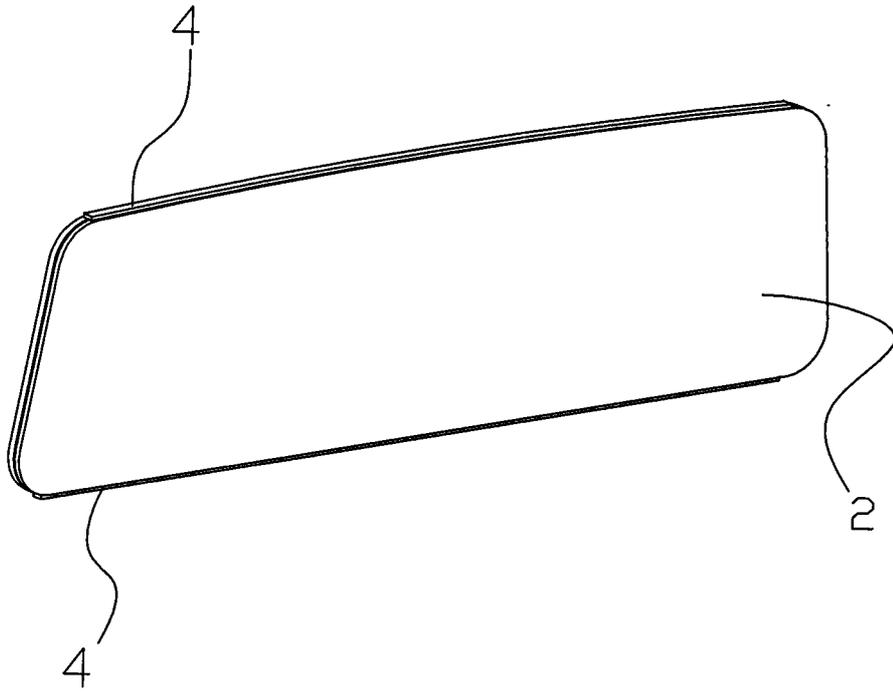


图 3

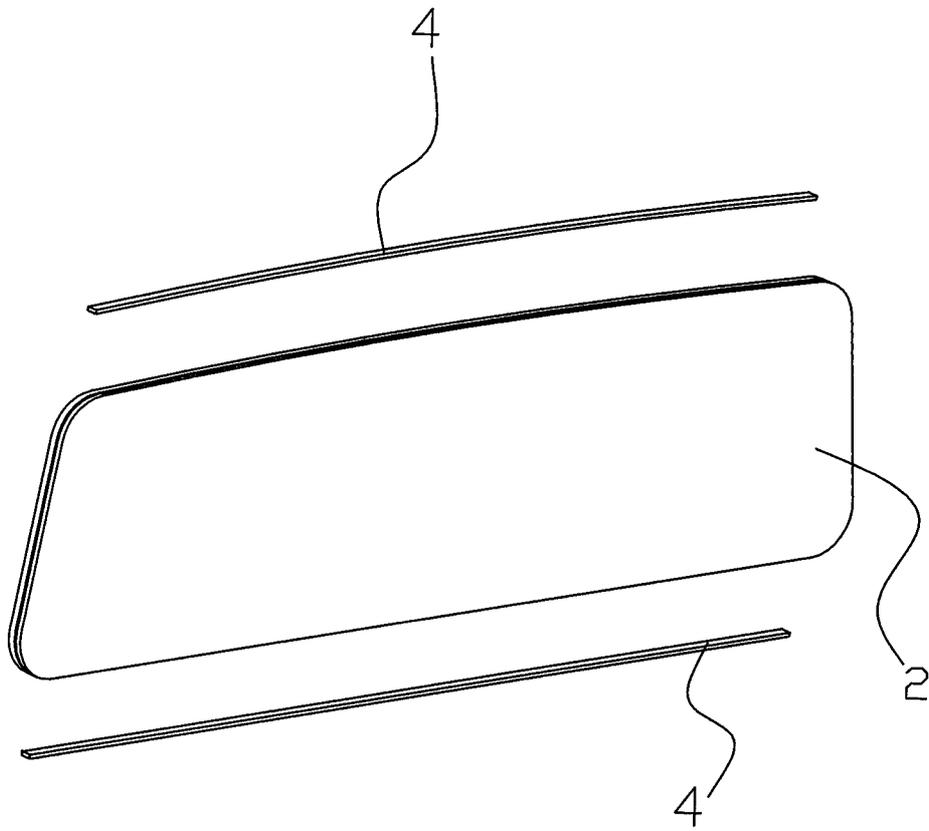


图 4