



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 388

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 07 09 82

(21) PV 6486-82

(51) Int. Cl.³

B 62 D 27/00

(40) Zveřejněno 29 07 83

(45) Vydáno 01 11 85

(75)
Autor vynálezu

RÁFL JAN ing. CSc.,
ČADINA JIŘÍ,
JANDA PAVEL,
MRÁZ JIŘÍ, PRAHA

(54)

Pružné uložení držáku světlometu

228 388

Vynález se týká pružného uložení držáku světlometu, případně i soustavy směrových blikáčů motocyklů a jiných jednostopých vozidel, kde trubky držáku jsou vzhledem k přední vidlici uloženy pomocí čtyř pružných spojovacích členů z měkkého materiálu s dvěma válcovými částmi různých průměrů propojenými vypouklou spojovací částí.

Dosud známá pružná uložení držáku světlometu využívají k zamezení intenzivního přenosu vibrací a nárazů do světlometu buď měkkých pružných částí držáku, nebo samostatných pružících pryžových elementů. Pryžové elementy jsou buď samostatné silenbloky se zavulkanizovanými kovovými díly, nebo pryžové kroužky či podložky stlačované dotažením matic nebo šroubů. Jsou známy i pružné spojovací členy mezi trubicí držáku a přední vidlicí s dvěma válcovými částmi o různých průměrech navzájem mezi sebou spojené kuželovým spojovacím mezikružím. Dále je známo i pružné uložení, kde vnitřní válcová část pružného spojovacího členu je spojena s jeho vnější částí vypouklou spojovací částí, která je v místě dosednutí případně opatřena nákrůžkem. Vnější válcová část těchto pružných spojovacích členů bývá opatřena obvodovou drážkou pro uložení trubek držáku světlometu.

Pružné uložení pomocí měkkých bočnic držáku světlometu je pouze nouzovým řešením, nezajišťujícím ani tlumení ani solidní připojení světlometu k přední vidlici. Uložení světlometu včetně soupravy blikáčů pomocí silenbloků vychází konstrukčně značně nepříznivě; celé zařízení je drahé, nevzhledné a náchylné k rezonancím. Využití pry-

žových kroužků a podložek je sice montážně i výrobně jednoduché, avšak vzhledem k malé pružnosti uložení není dostatečný útlum přenosu vibrací. Odpružení pružným členem se dvěma válcovými a jednou kuželovou spojovací částí je sice poměrně výhodné, avšak při větších nárazech u něj dochází k dorážení vnější válcové části na opěrnou plochu. Odpružení pružným členem s vypouklou spojovací částí opatřenou nákrůžkem je z dosud popsaných způsobů nejvýhodnější, jeho nedostatkem je však způsob uložení na trubkách držáku světlometu. Uložení pomocí obvodové drážky činí potíže při výrobě i při montáži a při nedostatečném nasunutí trubky držáku do drážky nejsou zajištěny podmínky pro správnou funkci pružného uložení.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným uložení držáku světlometu podle vynálezu, jehož podstatou je, že uvnitř vnější části pružného spojovacího členu je vytvořeno kruhové osazení, jehož vnější průměr je stejný jako vnější průměr trubky držáku a šířka osazení je nejméně dvojnásobkem tloušťky stěny trubky držáku, přičemž na vnitřní části osazení je vytvořen prstenec, jehož horní stěna tvoří část kuželové plochy, protínající dno osazení ve vzdálenosti od vnějšího průměru kruhového osazení rovné nejméně tloušťce stěny trubky držáku. Uspořádáním spojovacích členů dle vynálezu se docílí toho, že spojovací členy lze nasunout na trubky držáku světlometu spolehlivě do správné polohy a zaručit tak dokonalou funkci pružného uložení. Kruhové osazení zabráňuje dostatečně sesmeknutí spojovacích členů z trubek držáku i při mimořádně velkých otřesech vzniklých za provozu vozidla. Pružný spojovací člen je tvarově velmi jednoduchý, takže jeho výroba je snadná. S výhodou může být zhotoven z plastu nebo pryže. Spojením pružných spojovacích členů s trubkami držáku světlometu a světlometem vznikne esteticky ucelený komplet.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení pružného uložení držáku světlometu podle vynálezu. Výkres znázorňuje částečný řez přední vidlice se světlometem. Horní část přední vidlice se skládá z nosných trubek 1, horního nosníku 2 a dolního nosníku 3. Světlomet 4 je spojen šrouby 5 s bočnicemi 6 držáku 7. Držák 7 je vytvořen pevným spojením bočnic 6 s trubkami 8. Pružné uložení trubek 8 držáku 7, a tím i světlometu 4 na přední vidlici je provedeno pomocí pružných spojovacích členů 9. Pružné spojovací členy 9 mají vnější válcovou část 10,

která přechází vypouklou spojovací částí 11 do vnitřní válcové části 12. Vnitřní válcová část 12 je těsně nasazena na vnějším povrchu nosné trubky 1. Pod vypouklou spojovací částí 11 je pružný spojovací člen 2 opatřen nákrůžkem 13. Uvnitř jeho vnější části 10 je vytvořeno kruhové osazení 14, jehož vnější průměr 15 je stejný, jako vnější průměr trubky 8 držáku 7 a jeho šířka 16 je nejméně dvojnásobkem tloušťky stěny 17 trubky 8 držáku 7. Na vnitřní části osazení 14 je vytvořen prstenec 18, jehož horní stěna 19 tvoří část kuželové plochy, protínající dno 20 osazení 14 ve vzdálenosti 21 od vnějšího průměru 15 kruhového osazení 14, rovné nejméně tloušťce stěny 17 trubky 8 držáku 7. Vibrace a otřesy, přenášené od motoru a kol prostřednictvím horního nosníku 2 a dolního nosníku 3, jsou účinně snižovány pružnými spojovacími členy 2 a světlomet 4, případně i v kombinaci se směrovými blikacími připevněnými na držácích 7, může bez nebezpečí poškození plnit svou funkci. Při mimořádně velkých otřesech, vzniklých za provozu vozidla, zabráňují prstence 18 sesunutí trubky 8 držáku 7 z kruhového osazení 14 vytvořeného uvnitř vnější části 10 pružného spojovacího členu 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

228 388

Pružné uložení držáku světlometu, případně i soustavy směrových blikací motocyklů a jiných jednostopých vozidel, kde trubky držáku jsou vzhledem k přední vidlici uloženy pomocí čtyř pružných spojovacích členů z měkkého materiálu s dvěma válcovými částmi různých průměrů propojenými vypouklou spojovací částí, vyznačené tím, že uvnitř vnější části (10) pružného spojovacího členu (9) je vytvořeno kruhové osazení (14), jehož vnější průměr (15) je stejný jako vnější průměr trubky (8) držáku (7) a šířka osazení (16) je nejméně dvojnásobkem tloušťky stěny (17) trubky (8) držáku (7), přičemž na vnitřní části osazení (14) je vytvořen prstenec (18), jehož horní stěna (19) tvoří část kuželové plochy, protínající dno (20) osazení (14) ve vzdálenosti (21) od vnějšího průměru (15) kruhového osazení (14) rovné nejméně tloušťce stěny (17) trubky (8) držáku (7).

1 výkres

