



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 226578

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61) Autorské osvědčení je závislé na čs. autorském osvědčení č. 158 998
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 08 12 81
(21) (PV 9111-81)

(11) (B3)

(51) Int. Cl.
E 05 D 7/086

(40) Zveřejněno 29 04 83
(45) Vydáno 15 11 85

(75)
Autor vynálezu

HAJŠL VÁCLAV ing., PRAHA

(54)

Brzdící závěs na otočná a kyvná okna

1

Vynález se týká brzdícího závěsu pro otočná a kyvná okna s křídly s hmotností nad 50 kg.

V současné době je známá celá řada různých závěsů pro otočná a kyvná okna. Převážně je používán brzdící závěs pro otočná a kyvná okna, vyráběný podle čs. autorského osvědčení č. 158 998, který byl vybrán jako nejlépe vyhovující pro naše podmínky hlavně z těch důvodů, že proti zahraničním výrobkům umožňuje dokonale utěsnit spáry mezi křídlem a rámem a dále, že je umožněna jeho montáž po úplné povrchové úpravě oken. Nedostatkem uvedeného brzdícího závěsu podle AO č. 158 998 je omezení jeho užitnosti jen pro křídla do hmotnosti 50 kg, protože při větším zatížení těchto závěsů dochází k otláčení dřeva, křídlo poklesne a okno ztrácí svou funkci. Vzhledem k energetickým úsporám při vytápění budov budou více uplatňována okna se třemi skly, jejichž hmotnost je vyšší než 50 kg.

Uvedený nedostatek brzdícího závěsu podle AO č. 158 998 se odstraňuje řešením podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že základní tělesa závěsu jsou na své ploše dosedající na rám okna opatřena nosnými nálitky, které zachycují síly působící ve směru otočné osy závěsu, přičemž jejich plocha snižuje otláčení dřeva tak, aby závěs vyhověl pro použití na křídla o hmotnosti vyšší než 50 kg.

V bytové a občanské výstavbě je požadavek na dodávání oken na stavbu s úplnou povrchovou úpravou. Proto je nutné, aby kování bylo montováno až po povrchové úpravě vlysů nebo souborů. Tyto požadavky splňuje užívaný brzdící závěs podle autorského osvědčení č. 158 998. Zvýšením požadavku na nosnost závěsu v důsledku zvyšování hmotnosti křidel však závěs nevyhovuje. Návrhem opěrných patek podle vynálezu, kterými bude doplněn brzdící závěs podle AO č. 158 998, bude vyhovovat i pro okna s hmotností nad 50 kg, a tím bude umožněno neměnit

konstrukci okna, využít dosud používané prostředky pro kování a uspořít devizové prostředky za nákup licence na výrobu vyhovujících závěsů.

Příklad provedení brzdícího závěsu pro otočná a kyvná okna podle vynálezu je na výkre-
su, kde na obr. 1 je znázorněn nárys brzdícího závěsu osazeného do okenního křídla a rámu
a na obr. 2 je řez křídlem okna ve směru $\overline{A-A}$ a půdorys brzdícího závěsu se znázorněním
upevnění do křídla.

Základní tělesa 1 závěsu mají na své ploše přiléhající ke křídlu 3 a rámu 4 vytvořeny
nosné nálitky 2, zejména tvaru úseče válce, které jsou zapuštěny do křídla 3 a rámu 4 rovno-
běžně s osou vlysu. Tím je vytvořena velká styčná plocha mezi okenními vlysy a nosnými ná-
litky 2, která zabezpečuje minimální otlačení dřeva při nárazech způsobených přepravou okna
nebo při jeho běžném užívání a požadovaná vzdálenost a křídla 3 od rámu 4 pro trvale dobrou
funkci okna zůstává zachována i pro křídla s hmotností nad 50 kg.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Brzdící závěs na otočná a kyvná okna podle autorského osvědčení č. 158 998, sestávající
ze dvou základních těles závěsu, dělených v podélné ose čepu ve dvě ložisková pouzdra, z nichž
jedno zajišťuje brzdící funkci a ve druhém je pevně uchycen čep a z čepu, který obě základ-
ní tělesa spojuje, vyznačený tím, že obě základní tělesa (1) závěsu jsou na své ploše, kte-
rá dosedá na křídlo (3) a rám (4) okna, opatřena nosnými nálitky (2), zejména ve tvaru
úseče válce.

1 výkres

