

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

B62K 3/00

B62K 11/00 B62H 1/12



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200320121271. X

[45] 授权公告日 2005 年 1 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 2671932Y

[22] 申请日 2003. 12. 25

[21] 申请号 200320121271. X

[73] 专利权人 杨福群

地址 272000 山东省济宁市琵琶山路山推三
区宿舍 7 号楼 2 单元 404 号

[72] 设计人 杨福群

[74] 专利代理机构 济宁众城专利事务所

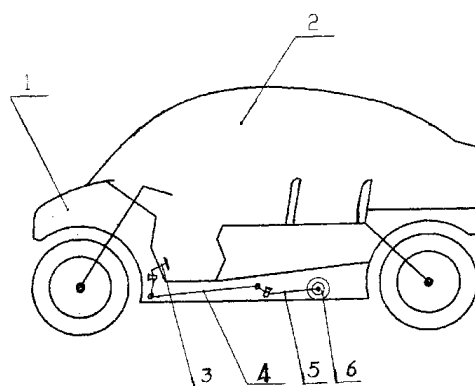
代理人 江禹春

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 全封闭驾驶室两轮车

[57] 摘要

本实用新型涉及一种全封闭驾驶室两轮车，尤其是全封闭驾驶室机动车和非机动车。它是由全封闭驾驶室内前端下部两侧设置脚踏传动机构，脚踏板连接连杆和支撑腿与万向脚轮，两只支撑腿固定在两轮车架两侧中间处下部，由销钉固定连接，两轮车上装置全封闭驾驶室，在驾驶室内设置一左一右两个脚踏板，通过连杆机构控制位于车底盘上的一左一右两只支撑腿，支撑腿的末端具有可随外力作用改变行驶方向的万向脚轮。效果是结构简单，操作方便，小巧轻便，两只可收放的带万向脚轮的支撑腿，成本低，全封闭驾驶室，广泛用于全封闭驾驶室机动车和非机动车的两轮车上。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4

1、一种全封闭驾驶室两轮车，它是由两轮车架（1）和全封闭驾驶室（2）与脚踏板（3）构成，其特征是全封闭驾驶室（2）内前端下部两侧设置脚踏传动机构，脚踏板（3）连接连杆（4）和支撑腿（5）与万向脚轮（6），两只支撑腿（5）固定在两轮车架（1）两侧中间处下部，由销钉固定连接，两轮车上装置全封闭驾驶室（2），在驾驶室（2）内设置一左一右两个脚踏板（3），通过连杆机构控制位于车底盘上的一左一右两只支撑腿（5），支撑腿（5）的末端具有可随外力作用改变行驶方向的万向脚轮（6）。

全封闭驾驶室两轮车

所属技术领域:

本实用新型涉及一种全封闭驾驶室两轮车,尤其是全封闭驾驶室机动车和非机动车。

背景技术:

现在的两轮车,包括非机动车例如自行车和机动车例如摩托车,都不具有全封闭驾驶室,现在也有带驾驶棚的摩托车出现,例如宝马摩托车 C1,但不是全封闭的,使驾乘人员在天气恶劣的情况下得不到全面防护,驾乘舒适性大为降低。四轮机动车虽然可以安装全封闭驾驶室,但由于体积较大,油耗较高,使道路交通承受了很大压力,环境污染也较严重。

发明内容:

本实用新型的目的,是提供一种全封闭驾驶室两轮车,它是集成了两轮车和四轮车的优点,既有两轮车的小巧方便,低油耗的机动车,又有四轮车的驾乘舒适性,且造价低廉。本技术应用普及后,会有不可估量的市场价值的社会效益。

本实用新型采取以下技术方案来实现的,它是由两轮车架和全封闭驾驶室与脚踏板构成,全封闭驾驶室内前端下部两侧设置脚踏传动机构,脚踏板连接连杆和支撑腿与万向脚轮,两只支撑腿固定在两轮车架两侧中间处下部,由销钉固定连接,两轮车上装置全封闭驾驶室,在驾驶室内设置一左一右两个脚踏板,通过连杆机构控制位于车底盘上的一左一右两只支撑腿,支撑腿的末端具有可随外力作用改变行驶方向的万向脚轮。支撑腿在行车时处于折叠收起位置,当车歪向一侧欲倒地时,踩下该侧脚踏板,控制该侧支撑腿触地进行支撑,以恢复平衡;当恢复平衡后,松开脚踏板,支撑腿又回到收起位置,不妨碍继续行驶。当需要停车时,踩下一侧或两侧脚踏板,使一侧支撑腿触地或两侧支撑腿都触地,同时操纵锁紧装置将其锁紧,不使其支撑腿和万向脚轮回弹。

本实用新型全封闭驾驶室两轮车的效果是结构简单,操作方便,小巧轻便,两只可收放的带万向脚轮的支撑腿,成本低,全封闭驾驶室,广泛用于全封闭驾驶室机动车和非机动车的两轮车上。

附图说明:

本实用新型全封闭驾驶室两轮车将结合附图作进一步详细描述。

附图是本实用新型全封闭驾驶室两轮车的结构示意图。

1——两轮车架 2——全封闭驾驶室 3——脚踏板 4——连杆 5——支撑腿 6——万向脚轮

参照附图，本实用新型全封闭驾驶室两轮车，它是由两轮车架 1 和全封闭驾驶室 2 与脚踏板 3 构成，全封闭驾驶室 2 内前端下部两侧设置脚踏传动机构，脚踏板 3 连接连杆 4 和支撑腿 5 与万向脚轮 6，两只支撑腿 5 固定在两轮车架 1 两侧中间处下部，由销钉固定连接，两轮车上装置全封闭驾驶室 2，在驾驶室 2 内设置一左一右两个脚踏板 3，通过连杆机构控制位于车底盘上的一左一右两只支撑腿 5，支撑腿 5 的末端具有可随外力作用改变行驶方向的万向脚轮 6。支撑腿 5 在行车时处于折叠收起位置，当车歪向一侧欲倒地时，踩下该侧脚踏板 3，控制该侧支撑腿 5 触地进行支撑，以恢复平衡；当恢复平衡后，松开脚踏板 3，支撑腿 5 又回到收起位置，不妨碍继续行驶。当需要停车时，踩下一侧或两侧脚踏板 3，使一侧支撑腿 5 触地或两侧支撑腿 5 都触地，同时操纵锁紧装置将其锁紧，不使其支撑腿 5 和万向脚轮 6 回弹。

具体实施方式：

本实用新型全封闭驾驶室两轮车的实施例，它是由两轮车架 1 和全封闭驾驶室 2 与脚踏板 3 构成，全封闭驾驶室 2 内前端下部两侧设置脚踏传动机构，脚踏板 3 连接连杆 4 和支撑腿 5 与万向脚轮 6，两只支撑腿 5 固定在两轮车架 1 两侧中间处下部，由销钉固定连接，两轮车上装置全封闭驾驶室 2，在驾驶室 2 内设置一左一右两个脚踏板 3，通过连杆机构控制位于车底盘上的一左一右两只支撑腿 5，支撑腿 5 的末端具有可随外力作用改变行驶方向的万向脚轮 6。支撑腿 5 在行车时处于折叠收起位置，当车歪向一侧欲倒地时，踩下该侧脚踏板 3，控制该侧支撑腿 5 触地进行支撑，以恢复平衡；当恢复平衡后，松开脚踏板 3，支撑腿 5 又回到收起位置，不妨碍继续行驶。当需要停车时，踩下一侧或两侧脚踏板 3，使一侧支撑腿 5 触地或两侧支撑腿 5 都触地，同时操纵锁紧装置将其锁紧，不使其支撑腿 5 和万向脚轮 6 回弹。

