



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205769436 U

(45)授权公告日 2016.12.07

(21)申请号 201620462575.X

(22)申请日 2016.05.20

(73)专利权人 何陈丹

地址 224220 江苏省盐城市东台市头灶镇
川港村7组

(72)发明人 何陈丹

(51)Int.Cl.

B62B 3/02(2006.01)

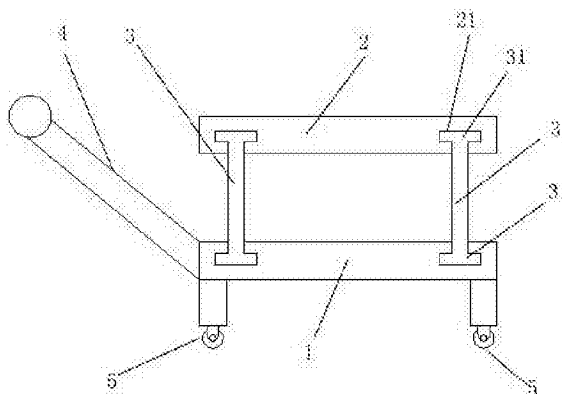
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种多层卡接式推车

(57)摘要

一种多层卡接式推车,包括第一推板、第二推板、万向轮、手扶架;所述的万向轮设于第一推板的底部;所述的第二推板设于第一推板的正上方;所述的第一推板和第二推板通过两个卡接板活动连接;所述的手扶架设于第一推板的一侧。本实用新型结构设计独特巧妙,将第一推板和第二推板通过两个卡接板活动连接,增加了小型推车的载物空间和面积,而且可以随时进行拆卸,使用的灵活性得到极大的提高。



1.一种多层卡接式推车,其特征在于,包括第一推板、第二推板、万向轮、手扶架;所述的万向轮设于第一推板的底部;所述的第二推板设于第一推板的正上方;所述的第一推板和第二推板通过两个卡接板活动连接;所述的手扶架设于第一推板的一侧。

2.根据权利要求1所述的多层卡接式推车,其特征在于,所述的第一推板和第二推板的相对内侧设有T形卡槽;所述的卡接板的两端设有T形卡齿;所述的卡接板通过T形卡齿卡接在第一推板和第二推板的T形卡槽内。

一种多层卡接式推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种多层卡接式推车。

背景技术

[0002] 目前,在运输车间,通过小型推车来运输货物是很常见的,一般的小型推车结构简单,通过手扶架推动推板运动,推板上放置需要运送的货物。但是这种结构的推车能够运载的货物太少,使用的灵活性不高。

发明内容

[0003] 针对上述现有技术的不足之处,本实用新型解决的问题为:推车能够运载的货物太少,使用的灵活性不高。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采取的技术方案如下:

[0005] 一种多层卡接式推车,包括第一推板、第二推板、万向轮、手扶架;所述的万向轮设于第一推板的底部;所述的第二推板设于第一推板的正上方;所述的第一推板和第二推板通过两个卡接板活动连接;所述的手扶架设于第一推板的一侧。

[0006] 进一步,所述的第一推板和第二推板的相对内侧设有T形卡槽;所述的卡接板的两端设有T形卡齿;所述的卡接板通过T形卡齿卡接在第一推板和第二推板的T形卡槽内。

[0007] 本实用新型的有益效果

[0008] 本实用新型结构设计独特巧妙,将第一推板和第二推板通过两个卡接板活动连接,增加了小型推车的载物空间和面积,而且可以随时进行拆卸,使用的灵活性得到极大的提高。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型内容作进一步详细说明。

[0011] 如图1所示,一种多层卡接式推车,包括第一推板1、第二推板2、万向轮5、手扶架4。所述的万向轮5设于第一推板1的底部。所述的第二推板2设于第一推板1的正上方。所述的第一推板1和第二推板2通过两个卡接板3活动连接。所述的手扶架4设于第一推板1的一侧。进一步优选,所述的第一推板1和第二推板2的相对内侧设有T形卡槽21。所述的卡接板3的两端设有T形卡齿31。所述的卡接板3通过T形卡齿31卡接在第一推板1和第二推板2的T形卡槽21内。本实用新型结构设计独特巧妙,将第一推板1和第二推板2通过两个卡接板3活动连接,增加了小型推车的载物空间和面积,而且可以随时进行拆卸,使用的灵活性得到极大的提高。

[0012] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本

实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

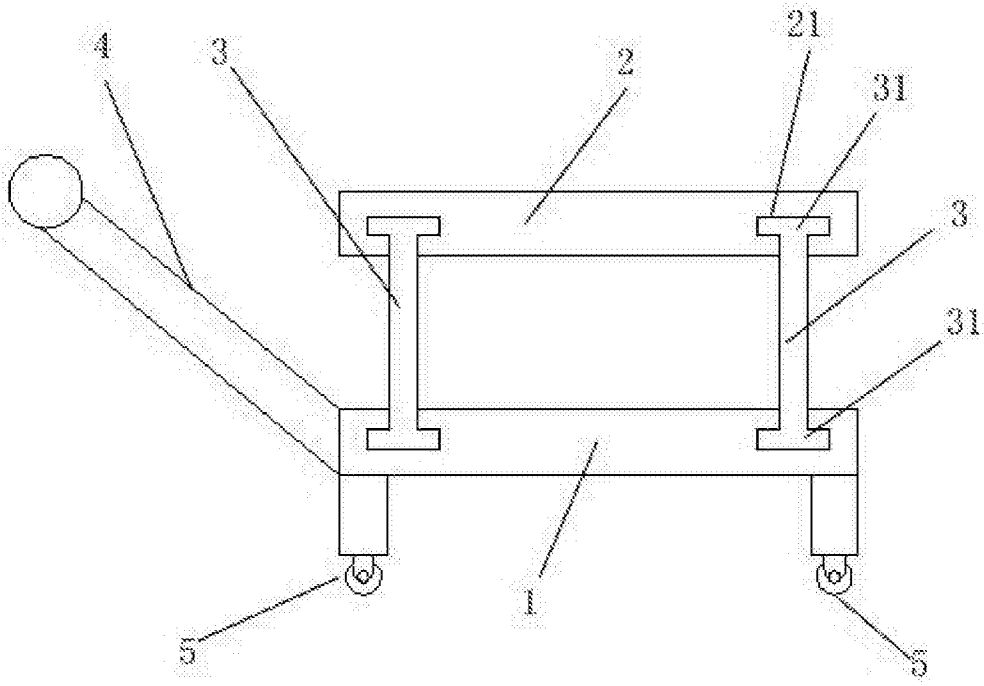


图1