



(51) Classification internationale des brevets :
B60N 2/02 (2006.01) **B60N 2/30** (2006.01)
B60N 2/24 (2006.01) **B60R 7/04** (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2011/052120

(22) Date de dépôt international :
15 septembre 2011 (15.09.2011)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1057403 16 septembre 2010 (16.09.2010) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
RENAULT S.A.S. [FR/FR]; 13-15 quai Le Gallo,
F-92100 Boulogne-billancourt (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **MESLIN,
Guy** [FR/FR]; 13, rue des Ebisaires, F-78370 Plaisir
(FR).

(74) Mandataire : **RENAULT S.A.S.**; 1 avenue du Golf,
F-78288 Guyancourt Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport (règle 48.2.g)

(54) Title : SEAT FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : SIEGE POUR VEHICULE AUTOMOBILE

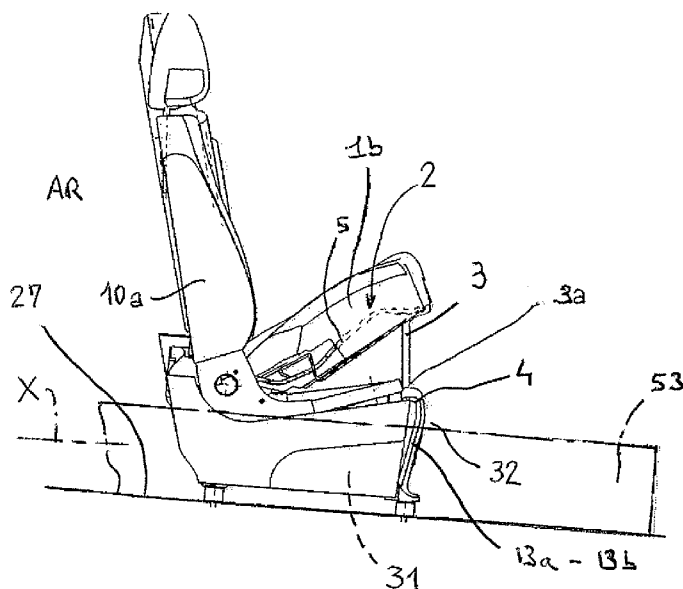


FIGURE 7

(57) Abstract : Seat comprising a rear seat back (10a), a seat cushion (1b) under which a seat structure extends, and an empty space (31) which is open to the top and closed at the front by a movable flap (3). The seat cushion is mounted such that it can pivot with respect to the seat structure: close to the front edge thereof so that it can tilt forwards and thus allow access from above to the empty space, and, close to the rear edge thereof, so that it can tilt rearward and then lift, together therewith, the movable flap (3), thereby uncovering a passage at the front of the seat between the empty space and the outside.

(57) Abrégé : Siège comprenant un dossier arrière (10a), un coussin d'assise (1b) sous lequel s'étend une structure de siège et un espace vide (31), ouvert vers le haut et fermé à l'avant par un volet mobile (3). Le coussin d'assise est monté pivotant par rapport à la structure de siège: près de son bord avant pour basculer vers l'avant et libérer ainsi l'accès par le dessus à l'espace vide, et, près de son bord arrière, pour basculer vers l'arrière et relever alors avec lui le volet mobile (3) en libérant

ainsi un passage à l'avant du siège entre l'espace vide et l'extérieur.

SIEGE POUR VEHICULE AUTOMOBILE

La présente invention concerne un siège pour véhicule automobile et un véhicule comprenant un tel siège.

5 Dans le domaine, on connaît déjà un siège comprenant :

- (au moins) un dossier arrière s'étendant dans un plan général dressé pour y recevoir le dos d'un occupant du siège,
- 10 - (au moins) un coussin d'assise s'étendant dans un plan général sensiblement horizontal en position (opérationnelle) normale d'assise et présentant un bord transversal arrière, le long du bas du dossier, et un bord transversal avant opposé,
- 15 - une structure de siège s'étendant sous au moins un coussin d'assise et délimitant là un espace vide, ouvert vers le haut et fermé à l'avant par un volet mobile lié à l'assise, en position normale d'assise.

Un problème qui se pose concerne l'accès au volume
20 de rangement, limité par l'encombrement dudit siège et les normes de sécurité des passagers.

En effet les inconvénients suivants ont été notés :
- risque de blesser les membres inférieurs des passagers,
- difficulté pour loger des charges longues, typiquement
25 plus longue que la plus grande dimension du coffre,
- manque d'espaces de rangement au vu de l'agencement des équipements du véhicule.

En vue de tendre vers une solution à une partie au moins du problème et/ou des inconvénients ci-dessus
30 mentionnés, il est conseillé que le coussin d'assise soit monté pivotant par rapport à la structure de siège :

- près de son bord transversal avant pour basculer vers l'avant depuis sa position normale d'assise, autour d'un axe transversal avant, et libérer ainsi l'accès par-dessus au dit espace vide, et,
- 5 - près de son bord transversal arrière pour basculer vers l'arrière depuis ladite position normale d'assise, autour d'un axe transversal arrière sensiblement parallèle à l'axe transversal avant, et relever alors avec lui le volet mobile en libérant ainsi un passage à l'avant du
10 siège entre ledit espace vide et l'extérieur.

On recommande que la structure de la banquette accompagne le coussin d'assise dans une telle combinaison de deux cinématiques.

- Pour favoriser encore davantage la sécurité, on
15 conseille que la structure dudit siège soit telle que l'assise et le dossier sont surélevés de manière à ce que le poids du siège soit supporté par ladite structure et jamais par le volet mobile en position de fermeture de l'accès au dit espace, par l'avant, et/ou en position
20 opérationnelle normale d'assise du coussin d'assise.

- Favorablement, pour initier dans les meilleures conditions les deux cinématiques, on recommande par ailleurs que le siège comprenne un cadre filamenteux intermédiaire, s'étendant sous le coussin d'assise, au
25 moins le long des côtés latéraux et du bord avant de celui-ci, mais aussi des pivots avant entre le coussin d'assise et le cadre filamenteux pour ledit basculement du coussin d'assise autour de l'axe transversal avant, et enfin des pivots arrière entre le cadre filamenteux et
30 la structure de siège pour ledit basculement du coussin d'assise et du cadre filamenteux, autour de l'axe transversal arrière.

Concernant le cadre filamenteux, pour limiter l'encombrement du basculement vers l'avant du coussin d'assise, on conseille en outre qu'il présente un tronçon transversal avant s'étendant au moins sous et le long du dit bord avant du coussin d'assise autour duquel pourra 5 pivoter le volet, en liaison pivot avec l'ensemble (armature de l'assise, cadre filamenteux) et d'axe transversal. Une variante consiste à monter le volet solidairement avec ledit ensemble. Le volet et cet 10 ensemble sont alors en liaison fixe. Cette dernière solution est plus simple à mettre en œuvre et plus économique que la première qui offre une sécurité concernant le mouvement du volet, en permettant en outre éventuellement d'utiliser les glissières pour verrouiller 15 le coulisement en bout de mouvement, de façon réversible.

Concernant le véhicule où on conseille de le loger, on envisage préférentiellement qu'il s'agisse d'un véhicule comprenant une rangée avant de sièges et une 20 rangée arrière de sièges située derrière, l'un au moins des sièges de la rangée arrière étant celui du type présenté plus haut.

Par ailleurs, pour éviter toute cinématique du coussin d'assise non désirée, on recommande qu'en 25 position normale d'assise du coussin d'assise, le cadre filamenteux soit solidaire de la structure du siège par l'intermédiaire d'un crochet en liaison fixe avec ledit cadre filamenteux et qui se décroche pour permettre le basculement à l'endroit des pivots arrière.

30 Toujours pour favoriser le passage de charges longues, on recommande aussi que ledit véhicule comprenne un plancher auquel est fixé le siège, ce plancher

s'étendant essentiellement horizontalement en avant du siège, sous lui et derrière lui, et sous le coussin d'assise la structure de siège étant alors ouverte à l'arrière et offrant à l'endroit de l'espace vide, en position relevé du volet, un libre passage à ladite charge, à l'avant et à l'arrière.

Pour valoriser la solution en cas de très grandes charges et sur un véhicule à banquette arrière on préférera par ailleurs que le siège dudit véhicule comprenne deux dossiers et deux assises côte à côte, le cadre filamentaire s'étendant alors sous les deux coussins d'assise, les pivots arrière comprenant un premier pivot situé sous l'un des coussins d'assise et un second pivot situé sous l'autre coussin d'assise pour que les deux coussins d'assise pivotent conjointement autour desdits pivots arrière.

En outre, il est souhaitable que la structure du siège s'étende entre les deux sièges, sous ces-derniers, afin de pouvoir dissocier les deux coussins d'assise dans le cadre d'un basculement vers l'avant. Il n'est alors pas nécessaire de faire basculer l'ensemble de la banquette pour n'accéder par le dessus qu'à une partie de l'espace vide.

Une description détaillée de deux modes de réalisation va maintenant être présentée, à titre d'exemple privilégié mais non limitatif, en référence à des dessins où :

- la figure 1 présente une vue de $\frac{3}{4}$ haut d'une partie de siège sur la base d'un premier mode de réalisation avec glissières et liaison pivot entre le volet et le cadre filamentaire.

- la figure 2 est une vue d'une autre partie du même siège en perspective, qui montre ce qui passe lors d'un basculement du coussin d'assise vers l'arrière.
- la figure 3 est une vue de face d'un ensemble de deux
5 coussins d'assise et deux dossiers, sur la base du premier mode de réalisation.
- la figure 4 est une vue locale de $\frac{3}{4}$ en perspective d'un groupe de sièges côte-à-côte, adjacents. On peut y voir une première zone de rangement accessible par le dessus
10 du siège et délimitée à l'avant par le volet. Est illustrée une seconde cinématique de pivotement du coussin d'assise vers l'avant,
- la figure 5 est une vue de détail intérieur d'une zone du siège dans la position du coussin d'assise 1b de la
15 figure 4,
- la figure 6 est une vue en coupe latérale du siège, précisant les deux axes des pivots avant et arrière permettant les deux cinématiques,
- la figure 7 est une vue en coupe latérale du siège
20 illustrant la seconde cinématique de pivotement vers l'arrière du coussin d'assise, sur la base du premier mode de réalisation. On peut repérer l'espace accessible pour une charge longue,
- la figure 8 est une vue en coupe latérale du siège
25 illustrant la même seconde cinématique, sur la base du second mode de réalisation.

Sur les figures 3, 4, 6 notamment, on voit un siège incluant au moins un dossier 1a, comprenant un coussin de dossier 10a lié fixement à une armature de dossier 11a
30 qui est fixe dans l'ensemble. Le siège comprend également au moins un coussin d'assise 1b et une structure de siège 1c qui, par dessous, suit les contours de chaque coussin

d'assise, au moins sur les deux côtés latéraux 1c10, 21c11 et le côté frontal 1c2 (figure 4).

La structure de siège 1c sert à ordonner et maintenir l'ensemble des composantes du siège. Cette
5 structure est telle que le coussin d'assise 1b, comprenant une armature d'assise 2 (figures 7, 8), et le dossier 1a sont surélevés par rapport au plancher 27 du véhicule auquel le siège est fixé par la structure de
siège 1c, qui descend jusqu'à ce plancher, sous le
10 coussin d'assise 1b.

Sous le siège, lorsque celui-ci est en position normale d'assise (situation dans laquelle un passager peut s'asseoir normalement), est ainsi offert un espace vide (ou volume de rangement) délimité en hauteur par le
15 coussin d'assise et en profondeur, uniquement à l'avant (AV), par un volet 3 ; voir figures 3, 4, 6, 8.

Le volet 3, dans une première réalisation (voir les figures 1, 3, 7), en liaison pivot 17a avec un cadre filamenteux 5, s'étend dans l'axe des glissières 13a et
20 13b fixées à la structure de siège et dressées là, latéralement, sous le coussin d'assise 1b.

Dans une seconde réalisation (voir la figure 8), en liaison fixe avec le cadre filamenteux 5, le volet 3 fait un angle compris entre 60° et 90° avec ledit cadre
25 filamenteux, selon le degré d'horizontalité du coussin d'assise 1b, pour permettre de lier rigidement le volet à la structure de siège 1c. Coussin d'assise 1b ainsi basculé vers l'arrière et le haut, le volet 3 basculé à l'identique, donc ouvert, est perpendiculaire à lui, sous
30 lui, et sa partie inférieure avant 3a s'étend en avant du passage 32 d'accès frontal à l'espace interne 31.

Dans les deux cas, la dimension du volet 3 est celle de la section correspondant au passage frontal d'accès à l'espace vide 31 (voir figures 1, 2, 5) situé sous le coussin d'assise et qui est à la fois ouvert vers le haut et fermé à l'avant par le volet mobile 3 en position normale d'assise dans laquelle le coussin d'assise reçoit un occupant normalement assis contre le dossier, tel 10a ; voir figure 3. On précise que le coussin d'assise 1b est considéré s'étendre alors dans un plan général « horizontal », en ce sens où, même si le coussin peut alors plonger un peu vers l'arrière et le bas, cette position normale d'assise est effectivement sensiblement horizontale.

Le poids du siège est alors supporté par la structure de siège 1c et jamais par le volet 3 en position de fermeture de l'accès à l'espace 31 par l'avant, et/ou en position normale d'assise du coussin d'assise montrée figure 3.

Les figures 1, 5 présentent ces éléments accompagnés du cadre filamenteux 5 en forme générale de U dans son tronçon transversal avant 18, sous la forme d'une tige métallique, pleine ou creuse de diamètre pouvant être compris entre 7 et 11 millimètres.

Cette tige est établie entre le coussin d'assise 1b et la structure de siège 1c et présente comme dimension sensiblement celle du coussin d'assise dans l'axe longitudinal (direction X) et celle d'au moins un coussin d'assise dans l'axe transversal du siège (direction Y). Le cadre filamenteux 5 se prolonge à l'avant (AV) de la structure de siège 1c, en étant incurvé de manière à suivre la courbure imposée par cette dernière.

Cette disposition permet à un crochet 7 (voir figure 5), en liaison fixe avec le cadre filamenteux 5, de solidariser par défaut l'ensemble (structure du siège 1c, cadre filamenteux 5) en position normale d'assise.

5 Ceci doit permettre d'annuler les effets de l'énergie cinétique stockée dans le coussin d'assise 1b, en cas de choc à l'avant AV ou à l'arrière AR du véhicule. Le crochet doit empêcher ainsi le déclenchement inopiné des deux cinématiques mentionnées plus haut, dans
10 le cas de tels chocs.

Le volet 3 en liaison pivot 17a avec le cadre filamenteux 5 permet, lors du pivotement du coussin d'assise vers l'arrière, de libérer le passage 32 d'accès par l'avant au volume de rangement 31 situé sous le
15 coussin d'assise 1b (figures 7, 8).

Ce pivotement induit en effet un mouvement vertical du volet 3, rendu rectiligne à sa base 3a par l'intermédiaire des glissières 13a et 13b. Il permet en outre de verrouiller la cinématique en position relevée
20 (inclinée vers l'arrière) du coussin d'assise 1b (voir la figure 7). En effet, la glissière dans sa partie haute 4 se poursuit dans l'axe de la structure de siège 1c permettant ainsi au volet 3 de ne pas retomber vers l'avant sous l'effet de son poids.

25 La variante consistant à monter le volet 3 en liaison fixe 35 avec le cadre filamenteux 5, comme illustré figure 8, permet de ne pas avoir à gérer de glissière entre le volet 3 et la structure du siège 1c.

Le volet est alors en liaison plane avec
30 l'extrémité de la structure du siège en position opérationnelle normale d'assise. Cette variante oblige

cependant la personne à maintenir elle-même le coussin d'assise en position relevée.

Les figures 4, 5, 6 illustrent une première cinématique permise grâce aux liaisons pivot 17b et 17c (figure 3) entre l'armature d'assise 2 et le cadre filamenteux 5 pour le basculement vers l'avant du coussin d'assise 2b. Les liaisons pivot 17b, 17c sont a priori toutes deux identiques.

Ce basculement a pour axe 18a celui formé par le tronçon transversal avant 18 du cadre filamenteux 5, parallèle à l'axe Y du véhicule, s'étendant sous un ensemble de deux coussins d'assise 1b et 2b (voir la figure 5).

Les liaisons pivot 17b et 17c autorisent le basculement séparé des deux coussins d'assise et des deux armatures d'assise autour de l'axe 18a. Lors de cette cinématique, le crochet 7 solidarise l'ensemble (structure du siège 1c, cadre filamenteux 5), permettant ainsi également une meilleure répartition des efforts sur les pièces.

Cette rotation, qui amène le coussin 1b vers la verticale, voire un peu au-delà (voir figures 4, 6), offre un accès correct, par le dessus, au volume 31 de rangement sous le siège délimité à l'avant par le volet 3, comme illustré en figure 5.

La figure 2 illustre une seconde cinématique par l'intermédiaire de la liaison pivot 19 de centre les extrémités arrière du cadre filamenteux 5 et d'axe 19a parallèle à l'axe Y du véhicule.

Cette rotation du cadre filamenteux 5 s'accompagne du basculement de l'armature d'assise 2, et donc du

coussin d'assise, autour d'un cylindre 24, d'axe 19a et fixé à la structure de siège 1c latéralement.

Pour ce faire, l'armature d'assise 2 est telle que sa partie transversale arrière a une forme arrondie afin d'épouser le contour dudit cylindre. Les deux rotations se font conjointement puisque l'armature d'assise 2 est liée au cadre filamentaire 5 (par la liaison pivot 17b ; idem pour l'autre coussin d'assise avec la liaison 17c) et forment la seconde cinématique. Lors de cette dernière, le crochet 7 se désolidarise naturellement de l'ensemble (structure du siège 1c, cadre filamentaire 5) du fait de la direction de l'effort destiné à engager la rotation du coussin d'assise et du verrouillage uniquement sensiblement longitudinal du crochet 7, comme montré figure 5. Ceci permet un mouvement de rotation de l'ensemble (coussin d'assise, cadre filamentaire, volet) autour de l'axe 19a.

Lorsque le volet 3 est monté en liaison pivot avec le cadre filamentaire 5 et donc en liaison glissière avec la structure du siège 1c, l'angle de rotation peut être compris entre 30° et 45° , la rotation étant limitée par la longueur de la glissière.

La variante détaillée plus haut peut permettre une rotation d'angle compris entre 45° et 60° , la rotation n'étant bornée que par l'encombrement du coussin d'assise.

La rotation, dans les deux variantes, libère le passage sous le siège, permet d'y loger une charge longue 53, et empêche toute personne de s'y installer, comme illustré en figures 7 et 8 (on risque sinon notamment de casser le volet 3, qui est typiquement en plastique,

et/ou d'endommager les glissières 13a et 13b, le poids de la personne venant s'appliquer sur ces dernières).

Ainsi, le basculement vers l'arrière du coussin d'assise, qui a relevé avec lui le volet mobile, a libéré
5 le passage 32 à l'avant du siège entre l'espace vide intérieur 31 et l'extérieur. Figures 7, 8, on voit que la charge longue 53, engagée parallèlement à l'axe longitudinal horizontal X, peut ressortir à l'arrière (AR) du siège, derrière lui si le plancher 27 du véhicule
10 au-dessus duquel se dresse le siège ou la banquette (comme figure 3) s'étend essentiellement horizontalement en avant du siège, sous lui et derrière lui, de façon plane, sans différence notable de niveau.

De préférence, les considérations qui précèdent
15 s'appliqueront à des sièges ou une banquette arrière situé(e)s derrière une rangée de sièges avant sur l'un desquels s'assoit au moins le conducteur du véhicule.

Ainsi, figure 3, il s'agira favorablement d'une rangée arrière de sièges 100, 101 située derrière une
20 rangée avant (non représentée).

A partir des figures 2, 3, 4, on comprendra en outre que le siège pourra utilement comprendre deux dossiers 10a, 20a et deux assises 1b, 2b côte à côte (figure 3), la structure de siège (1c) s'étendant de
25 façon commune sous les deux assises 1b, 2b (figure 4) et les pivots arrière comprennent un premier pivot 24 situé sous l'un des coussins d'assise et un second pivot 25 situé sous l'autre coussin d'assise. Ainsi, les deux coussins d'assise pourront pivoter ensemble autour des
30 ces pivots arrière, comme on le comprend au vu de la figure 2.

REVENDICATIONS

1. Siège pour véhicule automobile comprenant :

- un dossier arrière (10a,20a) s'étendant dans un plan
5 général dressé pour y recevoir le dos d'un occupant du
siège,
- un coussin d'assise (1b,2b) s'étendant dans un plan
général horizontal en position normale d'assise et
présentant un bord transversal arrière, le long du bas du
10 dossier, et un bord transversal avant opposé,
- une structure de siège (1c) s'étendant au moins sous le
coussin d'assise et délimitant là un espace vide (31),
ouvert vers le haut et fermé à l'avant par un volet
mobile (3), lié à l'assise, en position normale d'assise
15 dans laquelle le coussin d'assise (1b,2b) reçoit un
occupant normalement assis contre le dossier,
caractérisé en ce que le coussin d'assise (1b) est monté
pivotant par rapport à la structure de siège (1c) :
- près de son bord transversal avant pour basculer vers
20 l'avant depuis sa position normale d'assise, autour d'un
axe transversal avant (18a), et libérer ainsi l'accès
par-dessus au dit espace vide (31), et,
- près de son bord transversal arrière pour basculer vers
l'arrière depuis ladite position normale d'assise, autour
25 d'un axe transversal arrière (19a) sensiblement parallèle
à l'axe transversal avant, et relever alors avec lui le
volet mobile (3) en libérant ainsi un passage (32) à
l'avant du siège entre ledit espace vide et l'extérieur.

2. Siège selon la revendication 1, caractérisé en
30 ce que la structure de siège (1c) définit, pour le
coussin d'assise (1b,2b) et le dossier (10a,20a), leur
moyen d'appui au sol en les surélevant au-dessus du dit

espace et en supportant leur poids, de sorte que le volet (3) est déchargé de ce poids en position de fermeture de l'accès (32) au dit espace (31), par l'avant, et/ou en position normale d'assise du coussin d'assise.

5 3. Siège selon l'une des revendications 1, 2, caractérisé en ce qu'il comprend :

- un cadre filamenteaire (5) intermédiaire établi entre le coussin d'assise (1b, 2b) et la structure de siège (1c) et s'étendant sous le coussin d'assise), au moins le long
10 des côtés latéraux (1c10, 1c11) et du bord avant de celui-ci,
- des pivots avant entre le coussin d'assise et le cadre filamenteaire (5), pour ledit basculement du coussin d'assise autour de l'axe transversal avant (18a), et
- 15 - des pivots arrière (24, 25) entre le cadre filamenteaire (5) et la structure de siège (1c) pour ledit basculement du coussin d'assise, avec ce cadre filamenteaire (5), autour de l'axe transversal arrière.

20 4. Siège selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le cadre filamenteaire (5) présente un tronçon transversal avant (18) s'étendant sous et le long du dit bord avant du coussin d'assise (1b, 2b) et le volet (3) est lié au cadre filamenteaire (5) et s'étend le long du dit tronçon transversal avant (18) de ce cadre.

25 5. Siège selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le volet (3) est lié de façon pivotante au cadre filamenteaire (5) et coulisse sur des glissières (13a, 13b) fixées à la structure de siège (1c) et dressées latéralement sous le coussin d'assise (1b,
30 2b).

6. Véhicule automobile comprenant une rangée avant de sièges et une rangée arrière de sièges (100, 101)

située derrière, caractérisé en ce que l'un au moins des sièges de la rangée arrière (100, 101) est celui selon l'une des revendications 1 à 5.

7. Véhicule selon la revendication 6, caractérisé en ce qu'en position normale d'assise du coussin d'assise (1b, 2b), le cadre filamenteux (5) est retenu avec la structure de siège (1c) par un crochet (7) établi entre eux et qui peut se décrocher, pour permettre le basculement à l'endroit des pivots arrière (24, 25).

8. Véhicule selon l'une des revendications 6, 7, caractérisé en ce qu'il comprend un plancher (27) auquel est fixé le siège, ce plancher s'étendant essentiellement horizontalement en avant du siège, sous lui et derrière lui, et, sous le coussin d'assise (1b, 2b), la structure de siège (1c) est ouverte à l'arrière et offre à l'endroit de l'espace vide (31), en position relevé du volet (3), un libre passage (32) à une charge (53) à l'avant et à l'arrière.

9. Véhicule selon l'une des revendications 6 à 8, caractérisé en ce que le siège comprend deux dossiers (10a, 20a) et deux assises (1b, 2b) côte à côte, la structure de siège (1c) s'étendant de façon commune sous les deux assises (1b, 2b) et les pivots arrière (24, 25) comprennent un premier pivot (24) situé sous l'un des coussins d'assise et un second pivot (25) situé sous l'autre coussin d'assise pour que les deux coussins d'assise pivotent ensemble autour des dits pivots arrière.

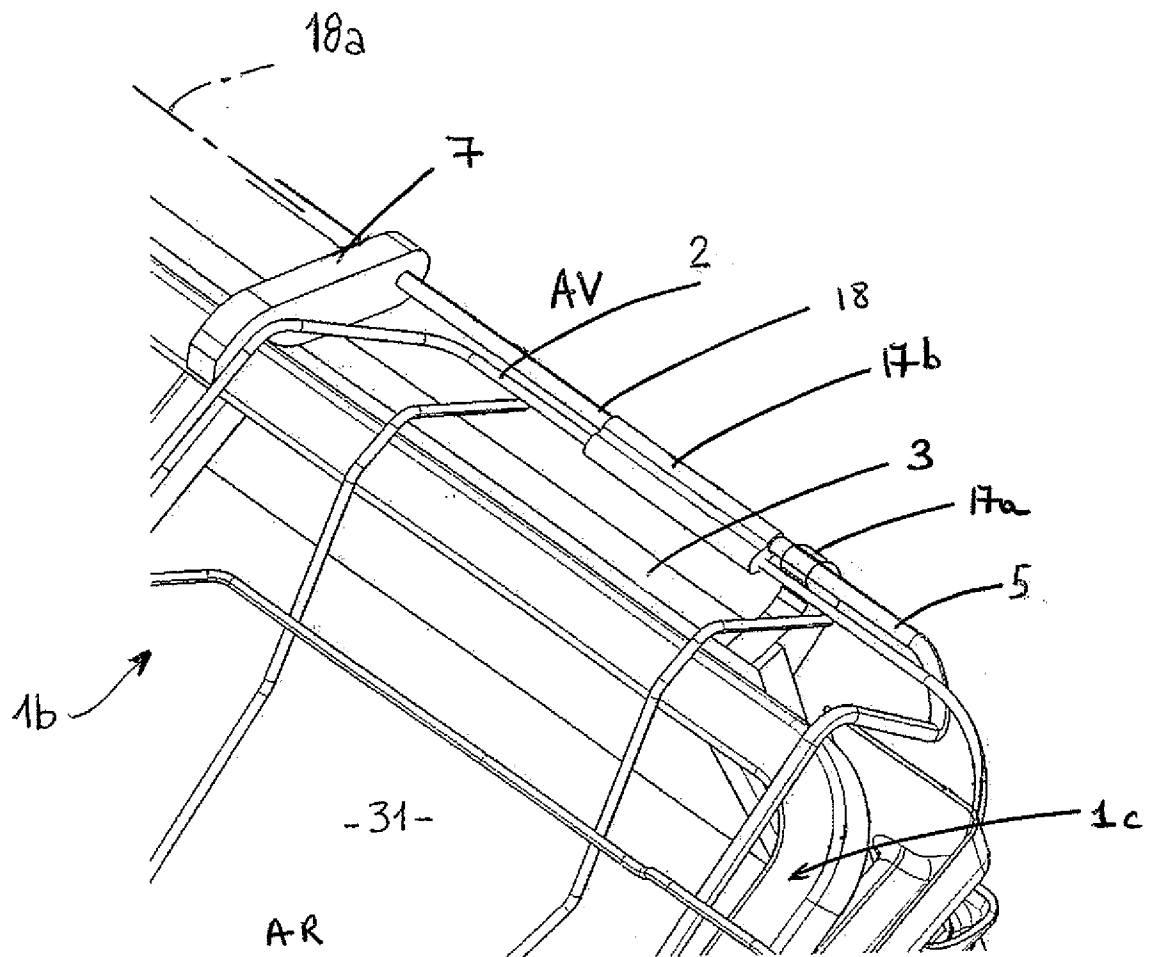


FIGURE 1

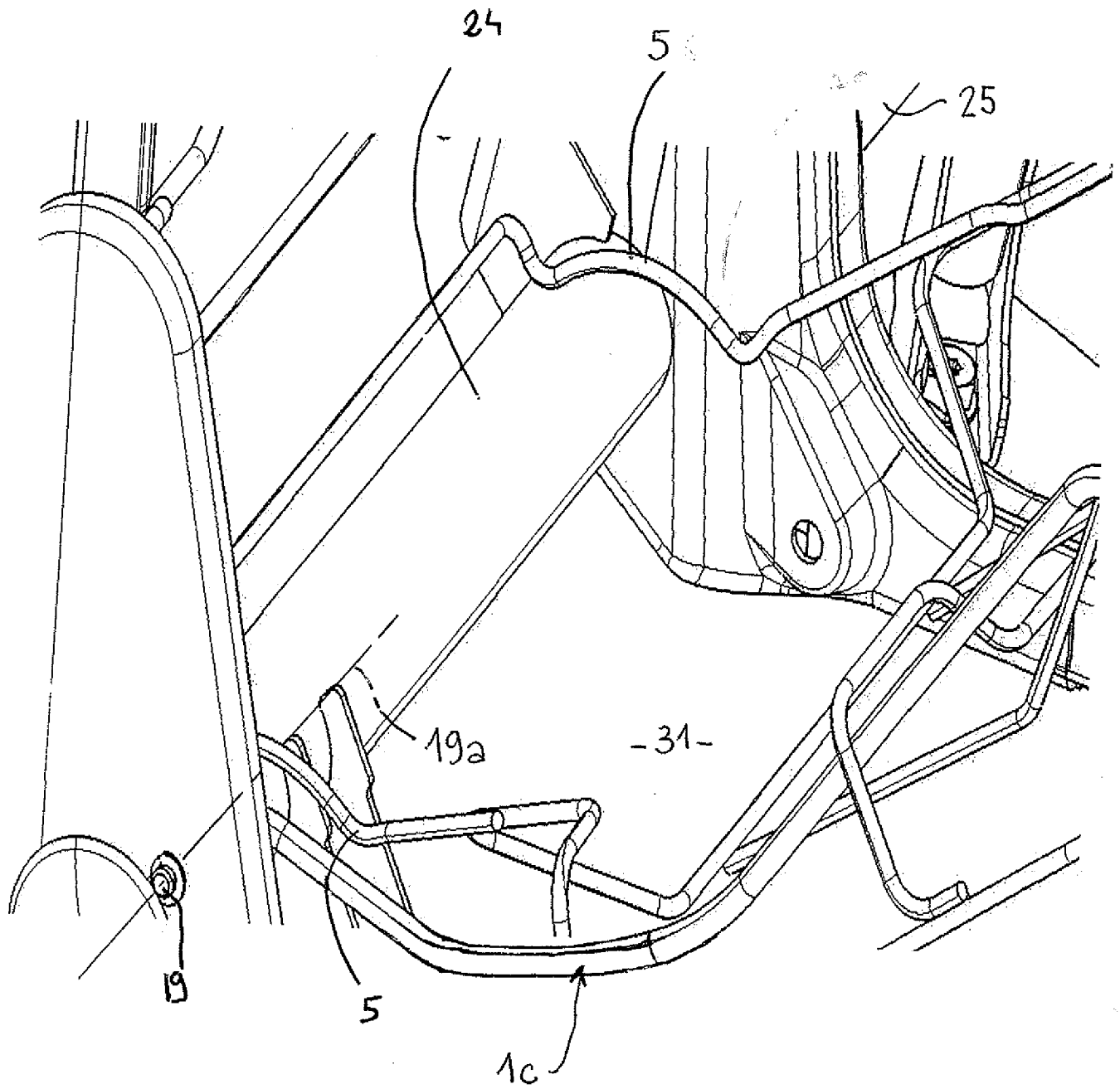


FIGURE 2

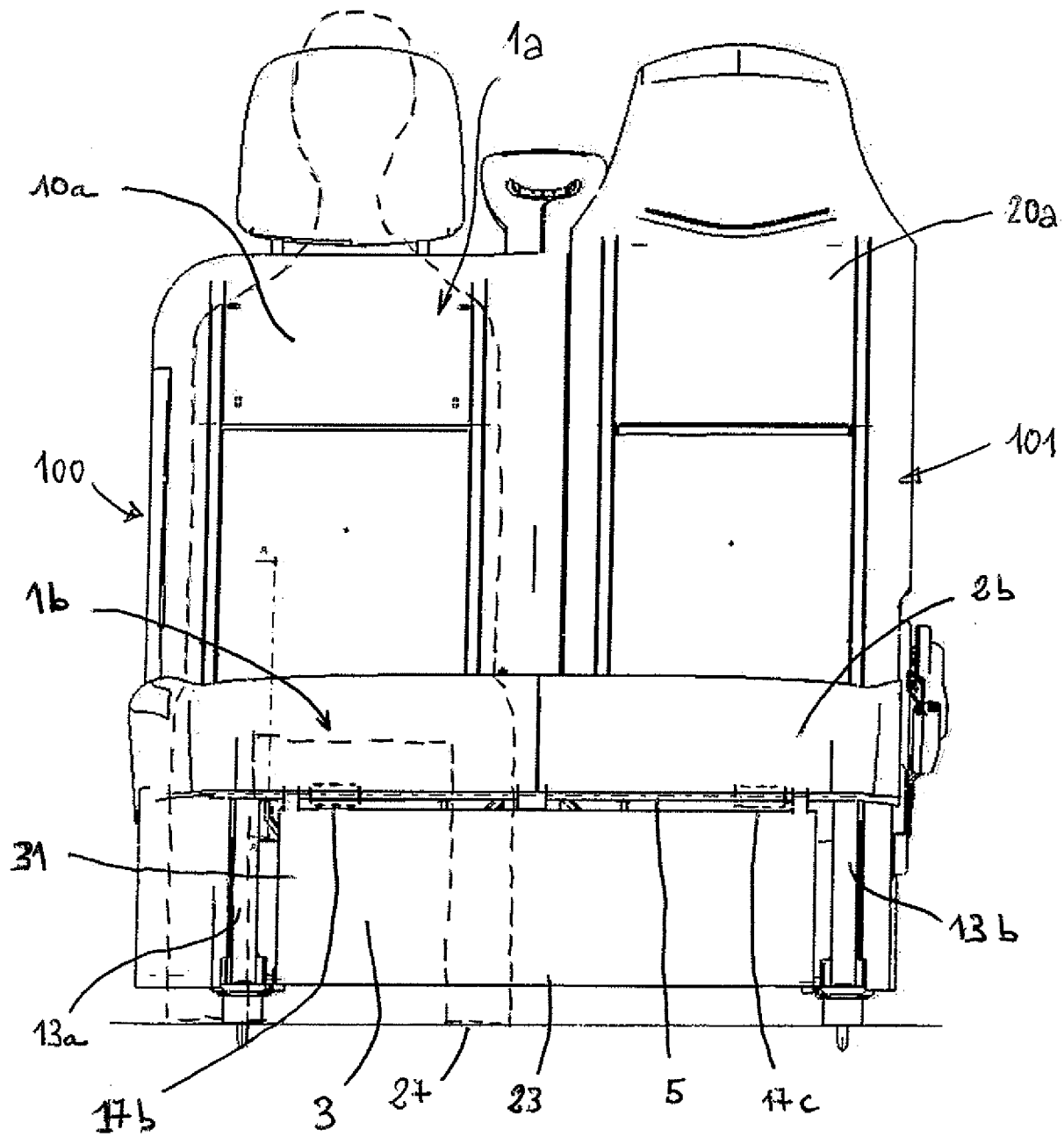


FIGURE 3

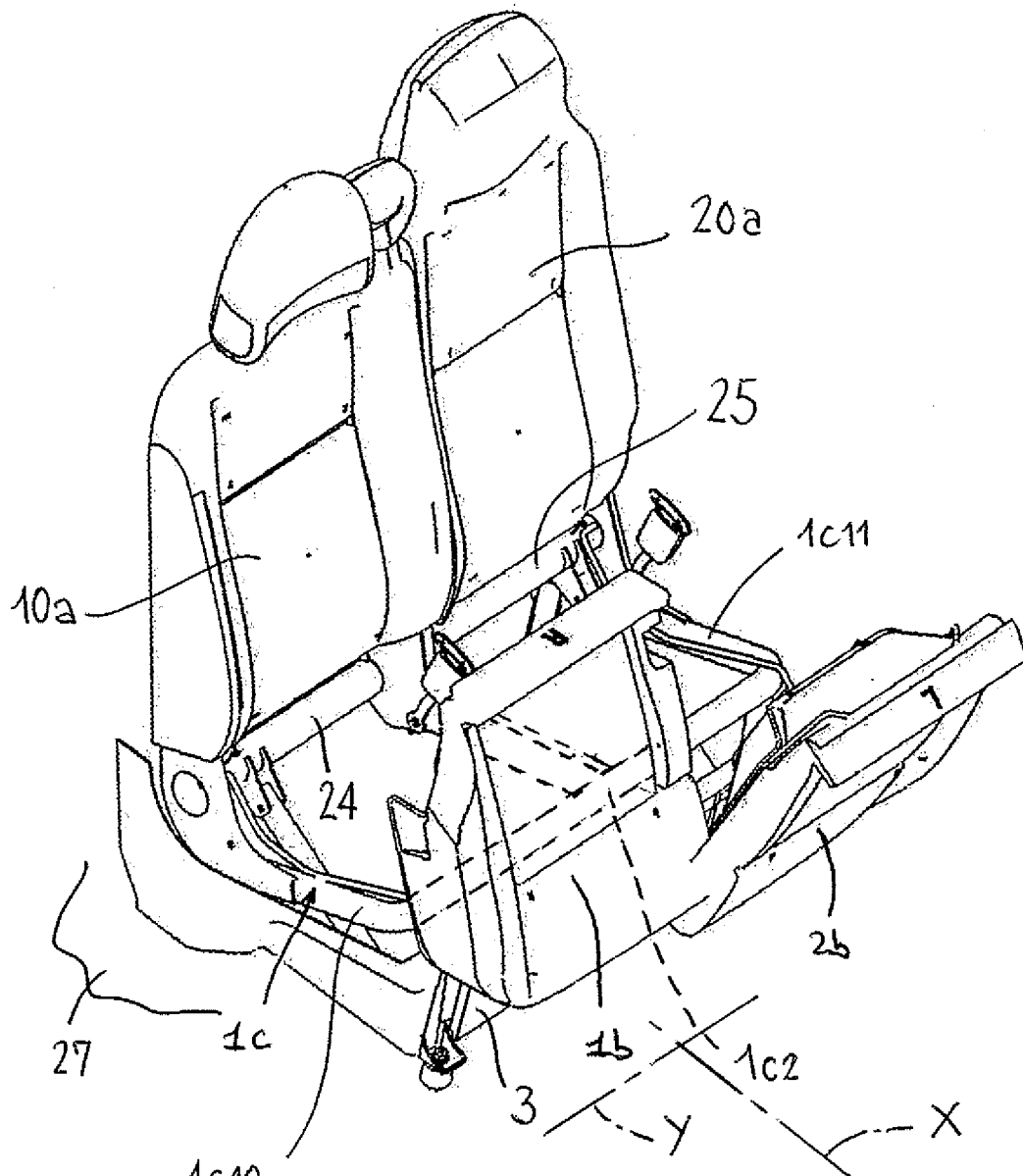


FIGURE 4

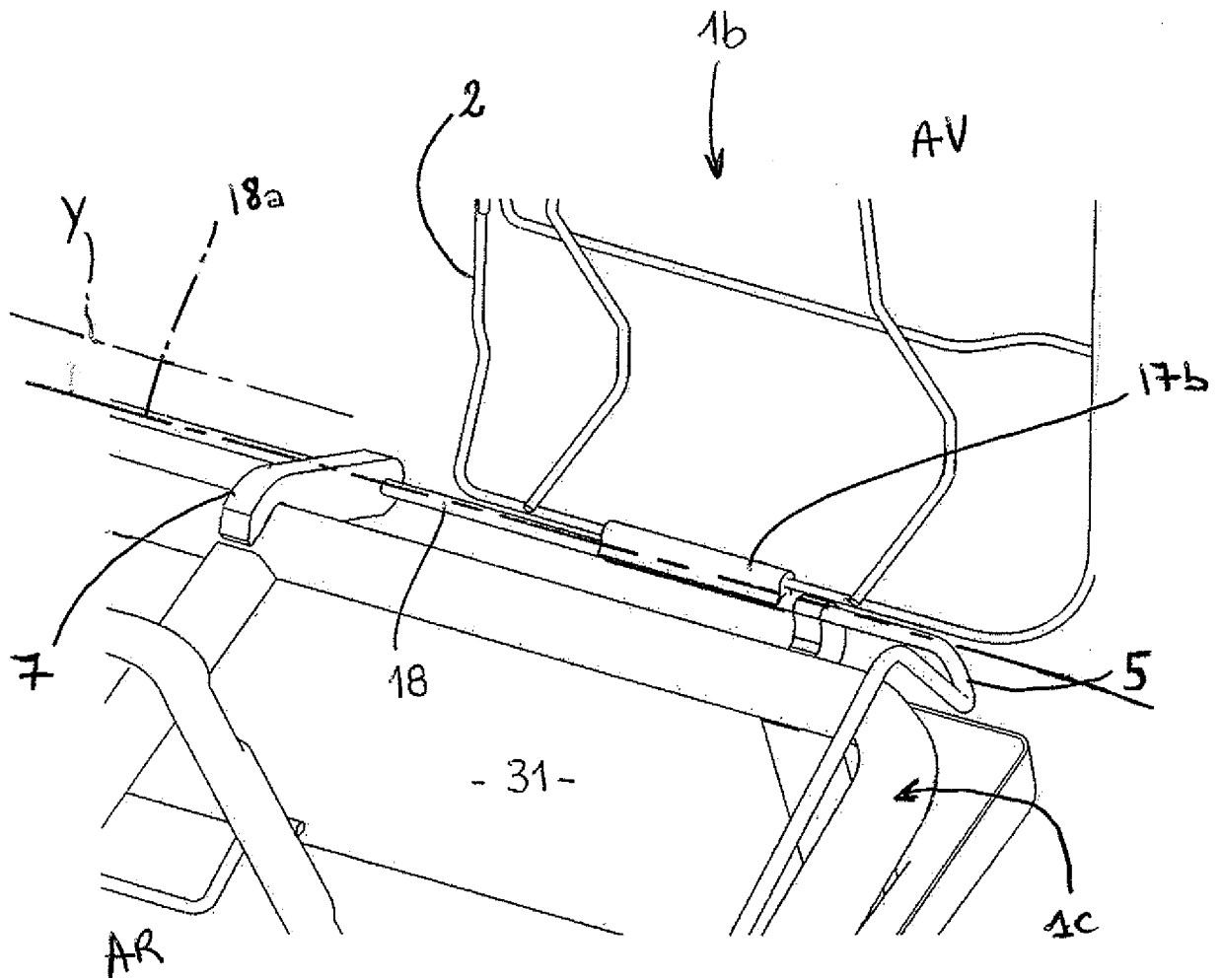
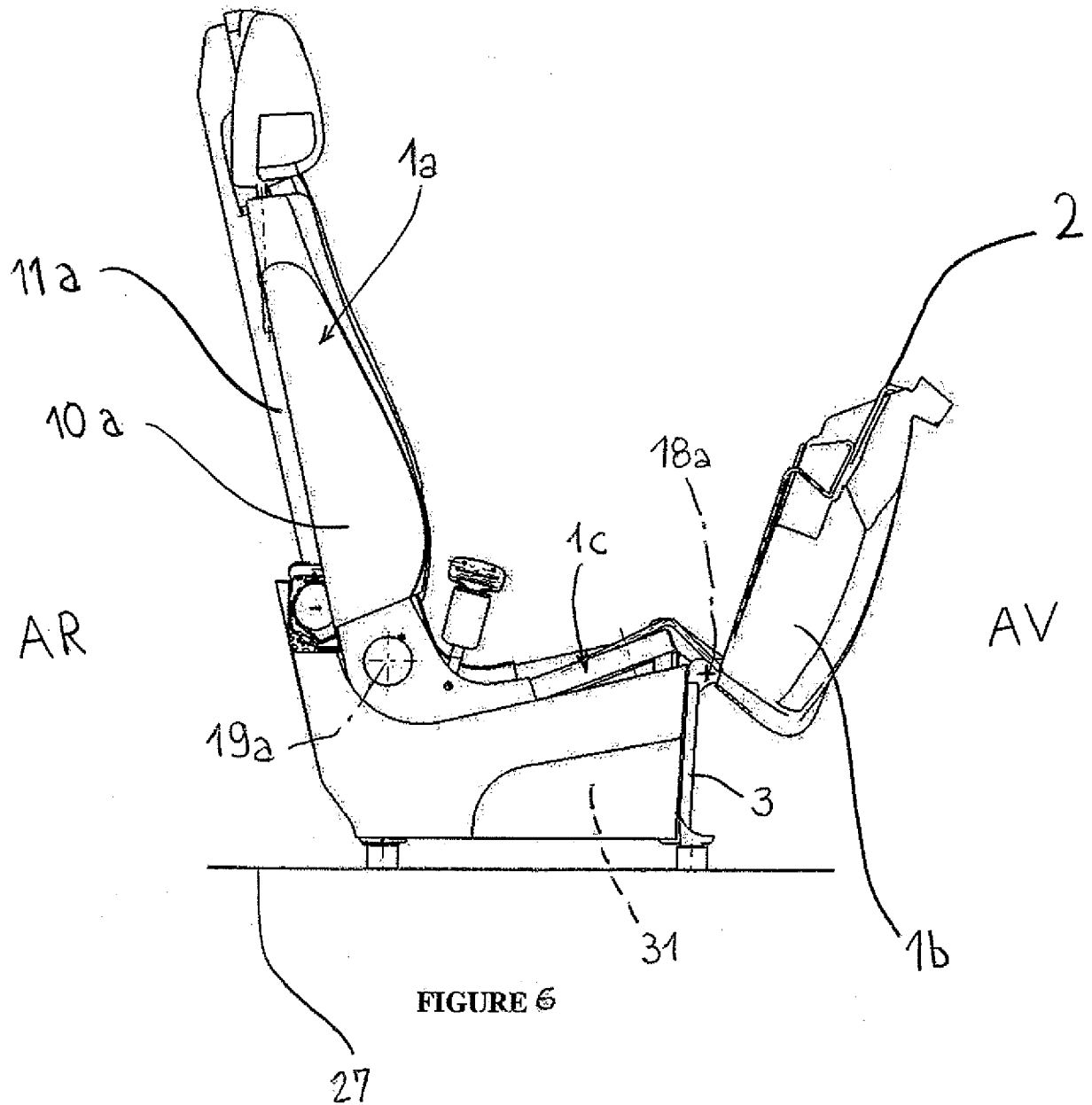


FIGURE 5



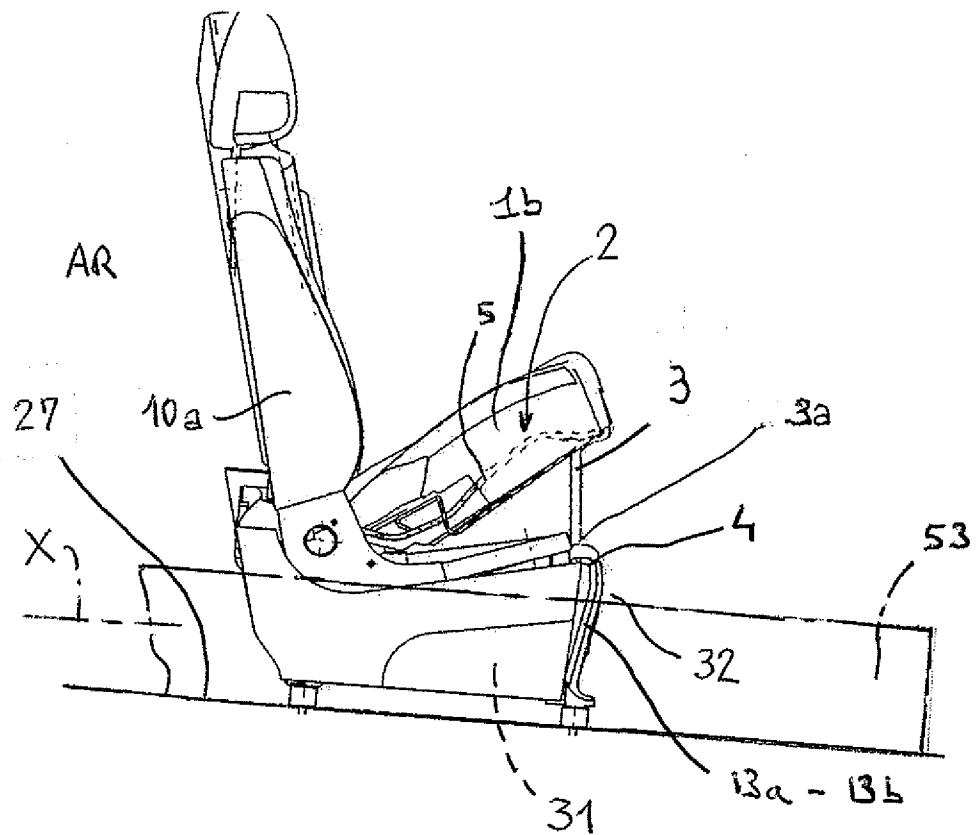


FIGURE 7

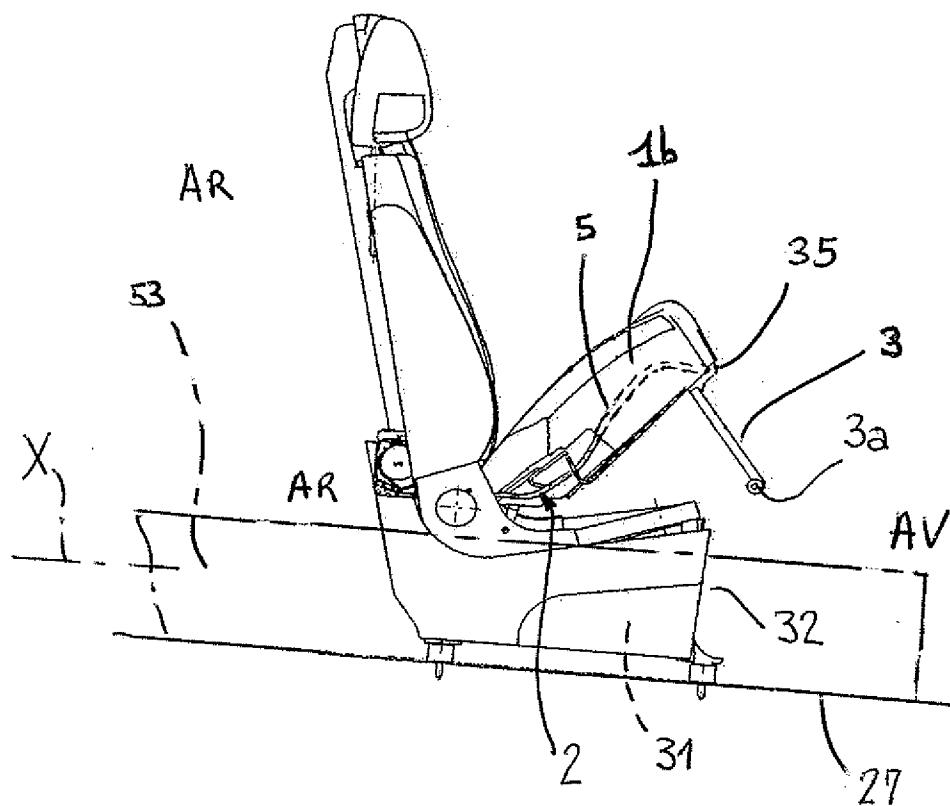


FIGURE 8