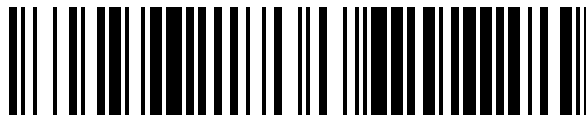


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 756**

21 Número de solicitud: 201201099

51 Int. Cl.:

B62K 19/40

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

30.11.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.03.2013

71 Solicitantes:

LOBATO CASTRILLO, Tomás José (100.0%)
San Eusebio nº 53 ático
08006 Barcelona, ES

72 Inventor/es:

LOBATO CASTRILLO, Tomás José

54 Título: **Cúpula con ventana para motocicletas**

ES 1 078 756 U

DESCRIPCIÓN

CÚPULA CON VENTANA PARA MOTOCICLETAS

INTRODUCCIÓN

5 La presente invención se refiere a un nuevo tipo de cúpula para motocicletas que está dotada de una abertura, a la altura conveniente, para facilitar la visión de la carretera cuando las condiciones atmosféricas son adversas, especialmente en casos de lluvia o nieve y circulación nocturna.

La invención es susceptible de aplicación a cúpulas de nueva fabricación pero
10 también a cúpulas existentes.

SECTOR DE LA TÉCNICA AL QUE SE REFIERE LA INVENCION

La invención que se presenta afecta al Sector de Técnicas Industriales Diversas y concretamente al capítulo de Transportes en lo referente a vehículos terrestres de
15 dos o tres ruedas del tipo motocicleta, incidiendo directamente en la fabricación de accesorios para motocicletas.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION.

En la actualidad el parque de motocicletas a nivel nacional es uno de los mayores
20 de Europa. El crecimiento continuo del número de automóviles hace que aumente el grado de ocupación de las calles, especialmente en las grandes ciudades, donde las autoridades locales se ven obligadas a regular con precisión los espacios destinados a aparcamientos. Ello induce a los habitantes de dichas ciudades, bien a utilizar el transporte público o bien a inclinarse por el uso de la motocicleta, que
25 confiere una gran movilidad, es relativamente económica y tiene muchas ventajas respecto al automóvil en lo relativo a la facilidad de aparcamiento.

Una vez justificado así el número de motocicletas existentes en el mercado, debemos decir que la mayor parte de estos vehículos de dos ruedas (hay modelos de tres), se suministran sin cúpula que, como es conocido, sirve para proteger al
30 conductor del viento, tanto más molesto cuanto mayor sea la velocidad de circulación. El viento, además de producir sensación de frío, obliga al motorista a

aumentar la tensión de los músculos de cuerpo y brazos y sobre todo los del cuello para que la cabeza no se vaya hacia atrás.

Por esa razón, lo habitual es que la mayoría de los motoristas se inclinen por instalar una cúpula que, adicionalmente, protege en parte de la lluvia.

- 5 Esa decisión conlleva ciertos inconvenientes. Si la cúpula es de pequeñas dimensiones, la protección es menor y aunque evita el aire que incide en el cuerpo, no lo hace con el que incide en la cabeza. Si la cúpula es de grandes dimensiones para hacer de parabrisas total, como puede ser el parabrisas de un
- 10 tracción y, por otra parte, surge el inconveniente de que en condiciones atmosféricas adversas con lluvia o nieve coincidiendo con circunstancias de conducción nocturna y cúpula sucia con mosquitos o cualquier otro tipo de manchas, la visión de la carretera, o vía de circulación, se ve muy disminuida percibiéndose mal la señalización horizontal o vertical y los posibles obstáculos
- 15 de todo tipo aumentando, por consiguiente, la peligrosidad de la marcha.

Existen motocicletas que se suministran con cúpulas fijas de diversos tamaños y otras que tienen cúpulas móviles graduables en altura o incluso escamoteables como es el caso de una invención registrada con el número de expediente U 200701459. En estos casos, para garantizar la visión, se puede optar por

20 escamotear la cúpula o por bajar su altura lo suficiente para que la línea de visión se sitúe por encima del borde superior de la pantalla.

La presente invención, a la vista de todas las soluciones conocidas, se refiere a una fórmula sencilla aplicable a todo tipo de cúpulas, que constituye una novedad interesante facilitando la visión en las condiciones atmosféricas más adversas.

25

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención, tal como se indica en la introducción, se refiere a un tipo de cúpula para motocicletas que permite la visión a su través en las condiciones atmosféricas más adversas garantizando la seguridad en la conducción.

- 30 Se trata de una cúpula de las habituales para este tipo de vehículos que tiene la particularidad de presentar una ventana o abertura carente de material que, en

consecuencia, no se ensucia ni acumula gotas de lluvia o de cualquier otro tipo de precipitación atmosférica.

Por ello el haz de la visión se centra en la citada ventana pudiéndose apreciar sin dificultad todos los detalles del firme de la carretera o de la señalización horizontal o vertical.

Las cúpulas pueden tener la ventana en una posición estándar que convenga a la mayoría de los vehículos. No obstante, el inventor concibe que se puede practicar la ventana en cualquier cúpula, a la altura más conveniente, en función del tipo de motocicleta y anatomía del conductor.

La abertura puede practicarse con cualquier forma geométrica aunque preferentemente será de tipo rectangular alargado con el lado mayor paralelo al suelo y el menor en posición sensiblemente vertical. Las esquinas del rectángulo serán redondeadas para evitar la formación de microfisuras. Otra forma preferida es la elíptica con el eje mayor paralelo al suelo y el menor vertical.

Una alternativa complementaria de este invento, que también considera el autor, es la posibilidad de cerrar la ventana con una pieza de las mismas dimensiones que se acopla de fuera hacia adentro o que bascula sobre un eje de giro horizontal de tal forma que en tiempo seco con buena visibilidad se dispone de una cúpula que impide totalmente el paso del aire como así ocurre con la generalidad de estos dispositivos.

En otra forma de realización preferida, el inventor concibe que en la cúpula principal se practique una ventana mucho mayor que la ventana de visión que, en este caso, se practica sobre una pantalla móvil que se superpone a la primera. De esa manera al subir o bajar la pantalla móvil se consigue que la ventana de visión sea regulable en altura.

Las figuras que se incluyen en este documento facilitan la comprensión de la invención.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Se incluyen tres figuras que describen gráficamente los detalles de la invención con sus elementos básicos.

Figura 1

En esta figura se representan esquemáticamente las tres vistas de planta, alzado y perfil de una cúpula de las habituales en la que se ha practicado una abertura para facilitar la visión. Se ha señalado lo siguiente:

- 5 1.- Cúpula
- 2.- Ventana de visión

Figura 2

Esta figura representa una variante de la invención en la que la cúpula consta, básicamente, de dos piezas superpuestas lo cual permite que la ventana de visión sea desplazable en altura. Se ha señalado lo siguiente:

- 10 3.- Pantalla móvil
- 4.- Cojinete
- 5.- Ventana grande
- 6.- Guía

Figura 3

En esta figura se representa esquemáticamente la pantalla móvil colocada sobre la cúpula en varias de las posiciones posibles. De esta manera, la ventana de visión se puede ajustar a la altura que más convenga al conductor. Se han señalado los componentes de figuras anteriores.

20

DESCRIPCIÓN DE UNA FORMA DE REALIZACIÓN PREFERIDA

Cúpula con ventana para motocicletas (1) (Figs. 1, 2 y 3), que, tal como se desprende del propio título, consiste en una cúpula, de las que se instalan habitualmente en las motocicletas, para proteger al conductor del viento que se genera durante la marcha con la particularidad de que incorpora una ventana que facilita la visión en determinadas circunstancias.

25

Según una forma de realización preferida por el inventor, el dispositivo consiste simplemente en una cúpula (1) (Fig.1) en la que, durante su proceso de fabricación, se practica una abertura que se ha denominado ventana de visión (2) cuya forma es preferentemente rectangular estando orientada de tal manera que el lado mayor del rectángulo queda paralelo al suelo y el lado menor en un plano sensiblemente vertical. La ventana de visión (2) tiene los vértices redondeados

30

para evitar el origen de microfisuras como consecuencia de las vibraciones que se registran en todas las motocicletas. También se puede optar por ventanas elípticas alargadas orientadas con el diámetro mayor paralelo al suelo. No se descarta, sin embargo cualquier otra forma geométrica que permita conseguir los mismos
5 efectos de facilitar la visión en momentos en que queda dificultada por suciedad, mosquitos, irisaciones o brillos de cualquier origen.

Se comprende que al existir la ventana de visión (2) se facilita la entrada de aire o agua de lluvia pero, en contrapartida, se favorece la seguridad de la marcha al poder apreciar el conductor todos los detalles del firme, señalización horizontal y
10 vertical o cualquier posible obstáculo que presente la vía de circulación.

Como complemento de este tipo de cúpula, el inventor considera la posibilidad de encajar en la ventana de visión (2), desde delante hacia atrás, una tapa transparente, de idénticas dimensiones, para dar continuidad a la cúpula cuando la visibilidad no ocasione dificultades. Esta tapa transparente puede presentar unos
15 topes o incluso puede ser giratoria sobre un eje situado en la parte más baja para que permanezca estable no solo en posición cerrada sino también en posición abierta ya que el propio viento favorece el equilibrio estable de la tapa en cualquier caso.

En otra forma, más completa, de realización preferida por el inventor que se
20 representa en la (Fig. 2), la ventana de visión (2) se practica sobre una pantalla móvil (3) dotada de unos cojinetes (4), deslizantes. La cúpula (1) presenta una ventana grande (5) sobre la que se sitúan una guías (6) por donde pueden deslizarse los cojinetes (4). Se comprende que con esta disposición es posible regular la altura de la ventana de visión (2) para ajustarla a las necesidades concretas
25 condicionadas por el tipo de motocicleta o anatomía del conductor.

En la (Fig. 3) se representan varios casos concretos aunque el dispositivo admite cualquier posición intermedia de la pantalla móvil (3). En (a), la ventana de visión (2) está en la posición más baja. En (b) la ventana de visión (2) está en una posición intermedia más alta que la anterior. En (c) la posición corresponde a la de
30 máxima altura y por último, en (d) se representa la situación en la que la ventana de visión (2) ha quedado totalmente cerrada al quedar obturada por el material de la cúpula (1) pues a esa altura ya no llega la ventana grande (5).

No se describen los elementos auxiliares de tope, manipulación fijación, etc. de la pantalla móvil (3) respecto a la cúpula (1) pues pueden ser de cualquier tipo y no caracterizan a la presente invención.

- 5 No se considera necesario hacer más extenso el contenido de esta descripción para que un experto en la materia pueda comprender su alcance y las ventajas derivadas de la invención, así como desarrollar y llevar a la práctica el objeto de la misma. Sin embargo, debe entenderse que la invención ha sido descrita según una realización preferida de la misma, por lo que puede ser susceptible de modificaciones sin que ello suponga alteración alguna del fundamento de dicha
- 10 invención, pudiendo afectar tales modificaciones a la forma, al tamaño y/o a los materiales de fabricación; es decir, los términos en que ha quedado expuesta esta descripción preferida de la invención, deberán ser tomados siempre con carácter amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

- 1.- Cúpula con ventana para motocicletas consistente en una cúpula, de las que se instalan habitualmente en las motocicletas, para proteger al conductor del viento que se genera durante la marcha, **caracterizada** por tener una abertura en su
- 5 superficie que conforma una ventana de visión (2) cuya forma es preferentemente rectangular o elipsoidal alargada, sin excluir cualquier otra, con la dimensión mayor horizontal y la menor sensiblemente vertical.
- 2.- Cúpula con ventana para motocicletas, según la reivindicación primera, **caracterizada** porque, complementariamente, dispone de una tapa transparente
- 10 que se ajusta exactamente a la ventana de visión (2).
- 3.- Cúpula con ventana para motocicletas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque, alternativamente, la ventana de visión (2) se practica sobre una pantalla móvil (3), con cojinetes (4), deslizantes, que se superpone sobre la cúpula (1) dotada de una ventana grande (5) con guías (6).

15

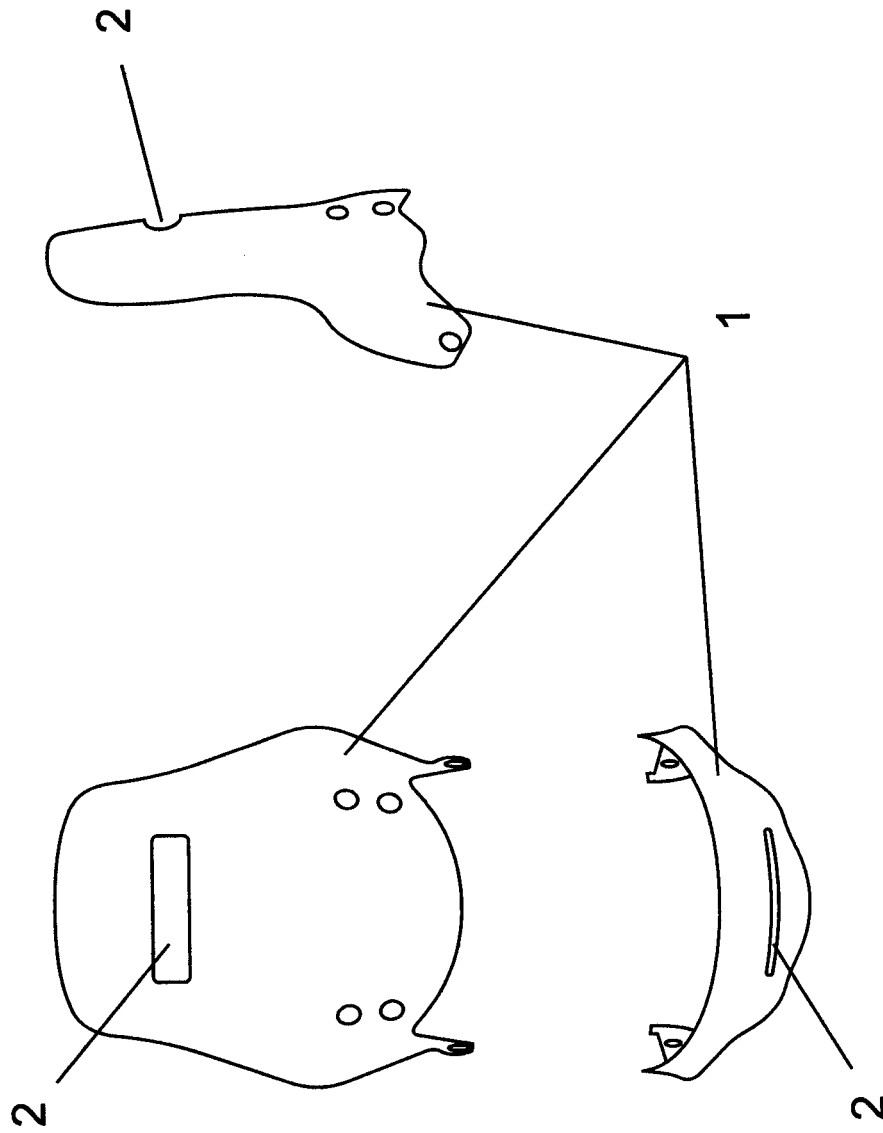


Figura 1

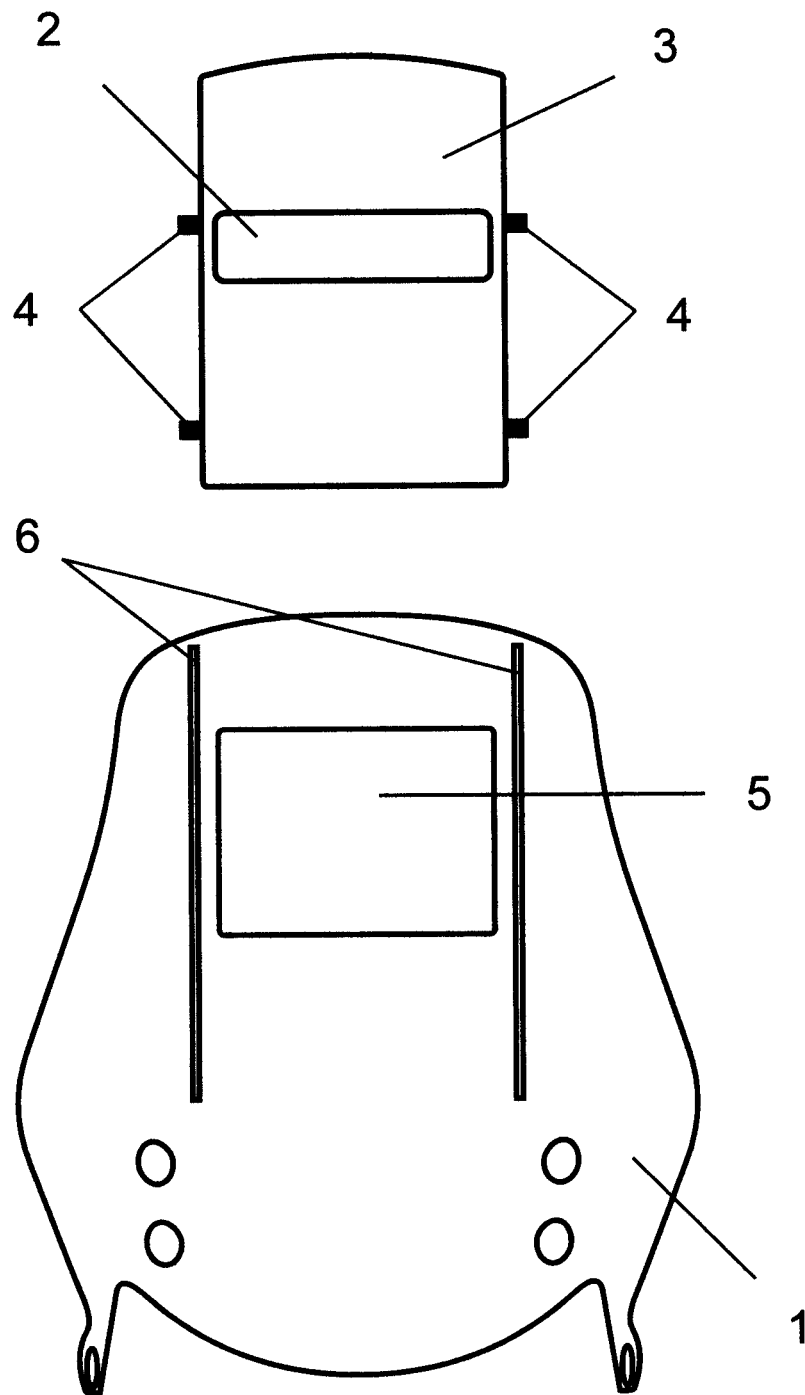


Figura 2

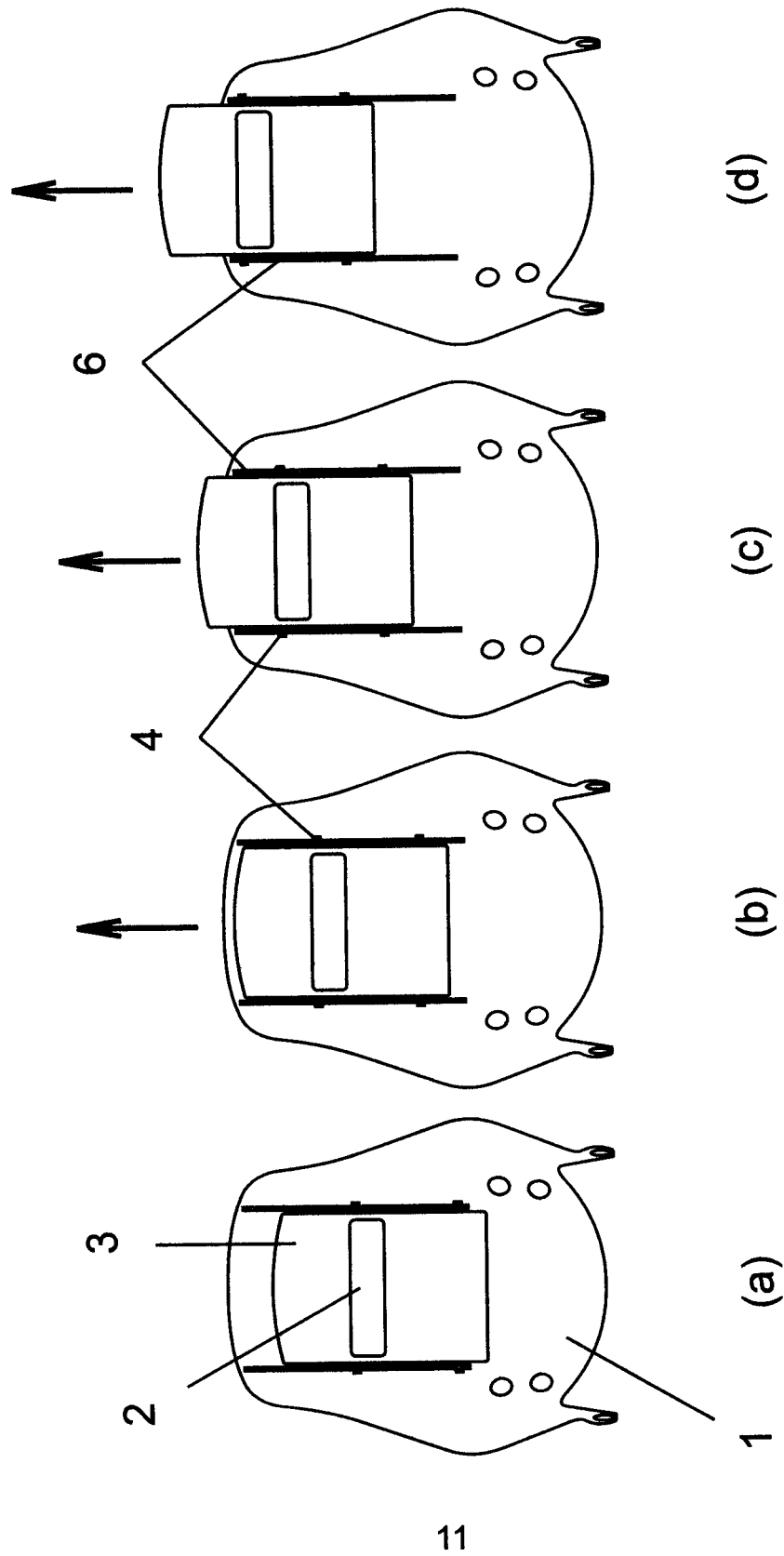


Figura 3