



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105692413 A

(43) 申请公布日 2016. 06. 22

(21) 申请号 201610213396. 7

(22) 申请日 2016. 04. 07

(71) 申请人 江南嘉捷电梯股份有限公司

地址 215122 江苏省苏州市苏州工业园区葑
亭大道 718 号

(72) 发明人 刘彦 崔洪武

(74) 专利代理机构 上海方本律师事务所 31269

代理人 汪玉平 白杨

(51) Int. Cl.

B66B 11/04(2006. 01)

B66B 7/02(2006. 01)

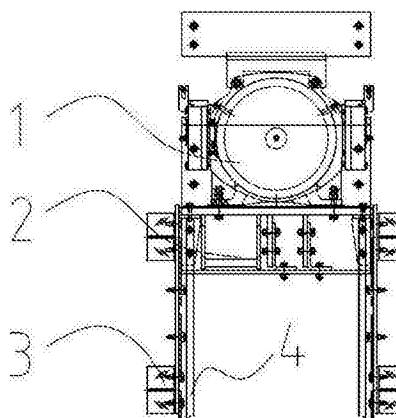
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种曳引机布置结构

(57) 摘要

本发明涉及一种曳引机布置结构,包括曳引机 1、曳引机架 2、机架支撑件 3 和一对对重导轨,所述曳引机架 2 通过所述机架支撑件 3 直接固定在所述对重导轨 4 上,所述曳引机 1 固定在所述曳引机架 2 上,所述曳引机 1 的中心线 CD 与所述对重导轨 4 的中心线 AB 呈 0 到 180 度的夹角,所述对重导轨 4 的顶端不超过所述曳引机 1 的底部。由于曳引机架直接固定在对重导轨上,能够节省井道空间,从而能够降低电梯成本和建筑成本。



1. 一种曳引机布置结构,包括曳引机(1)、曳引机架(2)、机架支撑件(3)和一对对重导轨(4),其特征在于:所述曳引机架(2)通过所述机架支撑件(3)直接固定在所述对重导轨(4)上,所述曳引机(1)固定在所述曳引机架(2)上,所述曳引机(1)的中心线CD与所述对重导轨(4)的中心线AB呈0到180度的夹角,所述对重导轨(4)的顶端不超过所述曳引机(1)的底部。

2. 根据权利要求1所述的一种曳引机布置结构,其特征在于:还包括对重侧轿厢绳头,所述对重侧轿厢绳头直接安装在所述曳引机架(2)上。

3. 根据权利要求2所述的一种曳引机布置结构,其特征在于:所述曳引机(1)的中心线CD与所述对重导轨(4)的中心线AB呈90度的夹角。

4. 根据权利要求3所述的一种曳引机布置结构,其特征在于:所述对重导轨(4)的顶端与所述曳引机(1)的底部齐平,即在同一水平线上。

一种曳引机布置结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种曳引机的布置结构,尤其涉及无机房电梯的曳引机布置结构。

背景技术

[0002] 现有技术中,无机房电梯的曳引机通常由安装在井道上方的承重梁上,曳引机机架及曳引机位于轿厢上方。目前的这种无机房电梯不仅要占据较多的井道顶部空间,不利于在低层别墅类建筑中安装,而且需要在井道中预先建筑承重梁结构来安装曳引机,建筑成本较高。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种能够降低电梯成本和建筑成本的曳引机布置结构。

[0004] 为了实现上述目的,本发明提供了一种曳引机布置结构,包括曳引机1、曳引机架2、机架支撑件3和一对对重导轨4,所述曳引机架2通过所述机架支撑件3直接固定在所述对重导轨4上,所述曳引机1固定在所述曳引机架2上,所述曳引机1的中心线CD与所述对重导轨4的中心线AB呈0到180度的夹角,所述对重导轨4的顶端不超过所述曳引机1的底部。

[0005] 有利地,还包括对重侧轿厢绳头,所述对重侧轿厢绳头直接安装在所述曳引机架2上。

[0006] 优选地,所述曳引机1的中心线CD与所述对重导轨4的中心线AB呈90度的夹角,即曳引机1的中心线CD与所述对重导轨4的中心线AB垂直。

[0007] 优选地,所述对重导轨4的顶端与所述曳引机1的底部齐平,即在同一水平线上。

[0008] 本发明所提供的曳引机布置结构,由于曳引机架直接固定在对重导轨上,能够节省井道空间,从而能够降低电梯成本和建筑成本。

附图说明

[0009] 图1是本发明曳引机布置结构的主视图;

[0010] 图2是本发明曳引机布置机构的左视图;

[0011] 图3是本发明曳引机布置结构的俯视图。

[0012] 其中,

[0013] 1、曳引机;2、曳引机架;3、机架支撑件;4、对重导轨。

具体实施方式

[0014] 如图1、图2和图3所示,本发明所提供的一种曳引机布置结构,包括曳引机1、曳引机架2、机架支撑件3和一对对重导轨4,一对对重导轨位于轿厢的同一侧,所述曳引机架2通过所述机架支撑件3直接固定在所述对重导轨4上,机架支撑件包括螺钉和支撑架,以便使曳引机架2固定在对重导轨4,所述曳引机1固定在所述曳引机架2上,所述曳引机1的中心线CD与所述对重导轨4的中心线AB呈0到180度的夹角。

[0015] 通常情况下,对重导轨4的位置是固定的,这时可以根据不同井道的实际情况以及电梯安装的要求,调整曳引机1在曳引机架2上的安装位置,优选地,当曳引机1的曳引轮所在平面与对重导轨4所在平面平行时,所述曳引机1的中心线CD与所述对重导轨4的中心线AB呈90度的夹角,即此时两条线是垂直的。

[0016] 优选地,所述对重导轨4的顶端不超过所述曳引机1的底部,由于曳引机1的底部与对重导轨的顶端直接安装有曳引机架,导致对重导轨4的顶端是低于所述曳引机1的底部的,也可以使两者齐平,即在同一水平线上。

[0017] 另外,还包括对重侧轿厢绳头,所述对重侧轿厢绳头直接安装在所述曳引机架2上,使结构更加简单。

[0018] 以上详细描述了本发明的优选的具体实施例。应当理解,本领域的普通技术人员无需创造性劳动就可以根据本发明的设计构思做出诸多修改和变化。因此,凡本技术领域中技术人员依本发明的设计构思在现有技术的基础上通过逻辑分析、推理或者有限的实验可以得到的技术方案,皆应在本发明的范围之内和/或由权利要求书所确定的保护范围内。

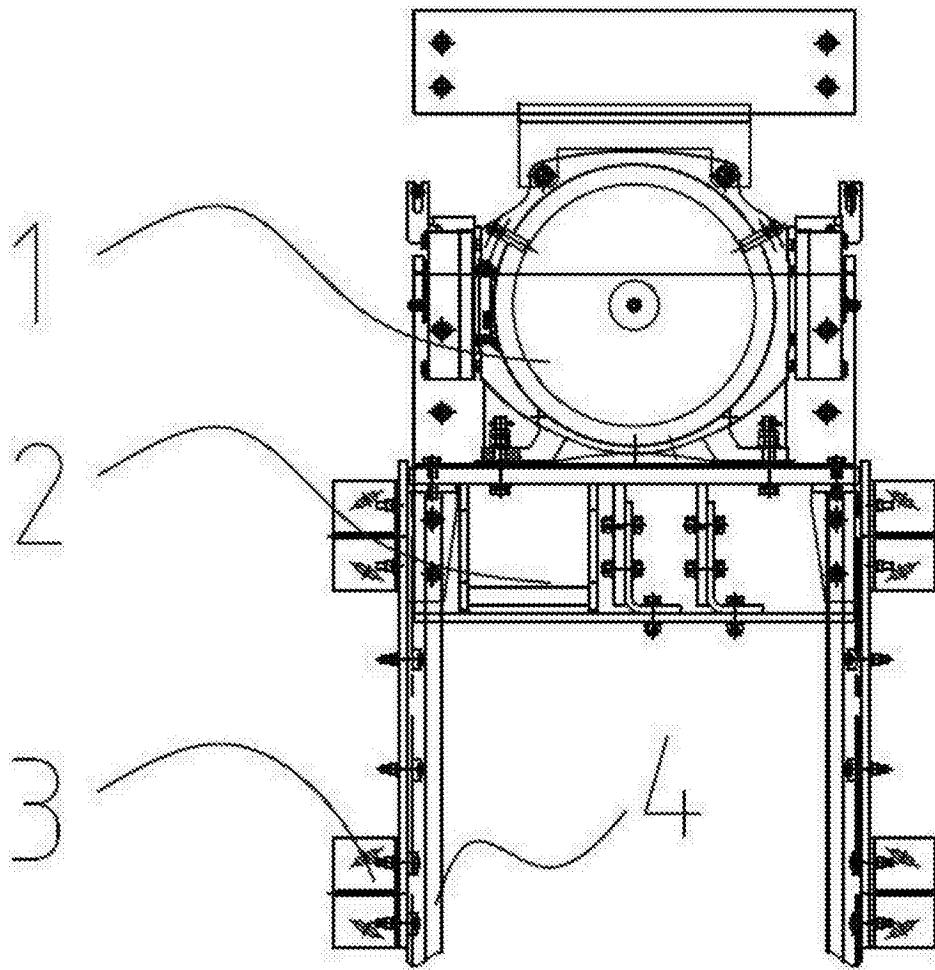


图1

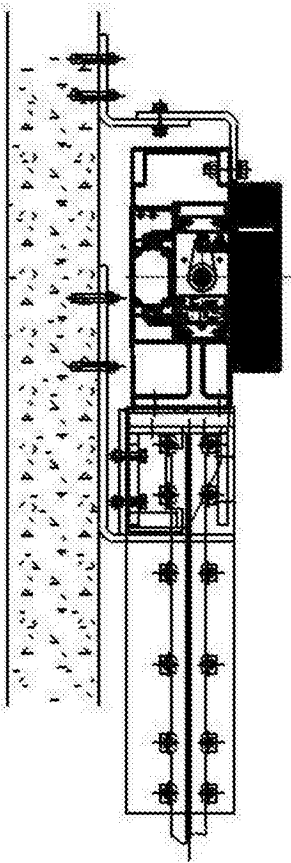


图2

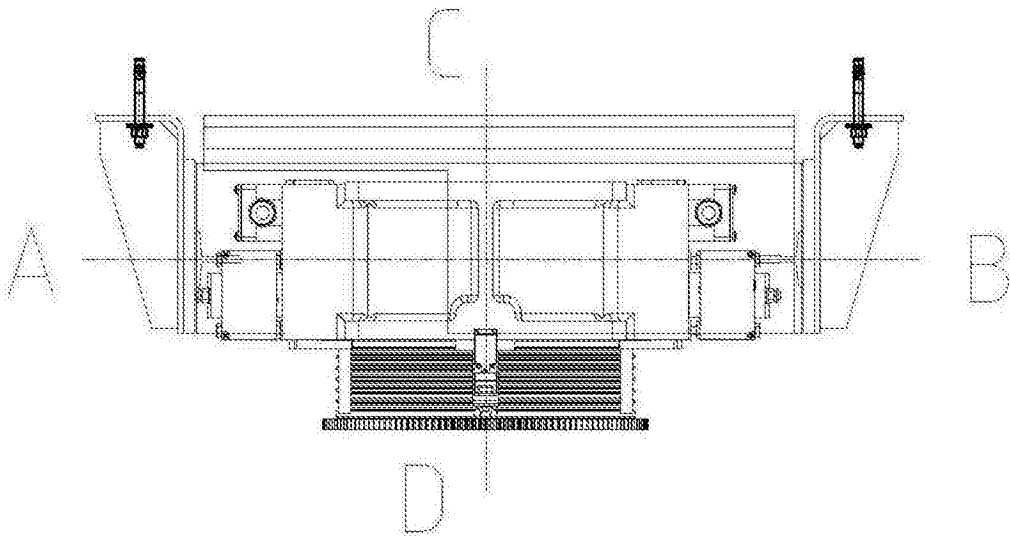


图3