



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900454152
Data Deposito	13/07/1995
Data Pubblicazione	13/10/1995

Titolo

SPINTA REATTIVA DI AUTOROTANTE FRENATA DA LEVA DI PRIMO E DI SECONDO TIPO

MC 95 A 000 082

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale del titolo

-SPINTA REATTIVA DI AUTOROTANTE FRENATA DA LEVE DI
PRIMO E DI SECONDO TIPO - di SERI Raniero, inventore
unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE
DI CHIANTI di Macerata, via Acquapiana 2, CESSI, de-
positata il ... 13 LUG. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Il moto perpetuo finora è risultato improbabile per
l'impossibilità di appoggio del tirante, che riesce
sempre a produrre una spinta reattiva uguale e con-
traria. Appena si trovasse un modo per frenare que-
sta conservando la possibilità rotatoria ad ambedue
le forze (attiva e passiva) si potrà parlare del pre-
ziosissimo MOTO perpetuo, l'invenzione più grande di
tutti i tempi, perché la più utile, benefica, priva di
controindicazioni, ottima per la PACE, sviluppo, benes-
sere, ecosistema, amicizia tra i popoli, socialità e
solidarietà. Guardando la fig. n. 6 (la più evoluta in
questa millesima tornata di studi) si notano due aste
di cui una è il prolungamento della molla stirata e
sbilanciata (eccentrica) e l'altra una leva di primo
grado col braccio lungo sette volte quello
corto; e leva di primo tipo sul braccio della molla, e la
spinta reattiva è quasi nulla.



Raniero Seri

Franca Monti

- 1) Ogni autorotante per la spinta eccentrica di molla stirata e/o martinetto, e/o peso, o altro tirante, tra circonferenza di ruota, corona di perno centrale, asta-leva di primo tipo con molla stir(e/o soliti suddetti tiranti) sul braccio lungo e molla stirata (e/o tiranti soliti) in prossimità dell'attacco in detta circonferenza di ruota.
- 2) Come sopra al n.1), ma con braccio e testina rotante o senza per sbilanciare la molla (tirante sol.) Anche due bracci su corone diverse (fig.3) e raggi di trascinamento.
- 4) Quadrato delle forze (soliti tiranti, come sopra n.1) da leve di secondo tipo o aste in pressione di aste verticali a 90° su ruota identica, diversa dalla ruota dei tiranti.
- 5) Come sopra al n.1) e n.2), ma con asta-leva di primo e di secondo tipo su braccio (palo) verticale a 90° rispetto all'asta-leva di primo e di secondo tipo e gancio di trascinamento.
- 6) Come sopra al n.5), più 1) e 2) col braccio lungo prolungato in fuori della circonferenza di ruota.
- 7) Come sopra al n.5) e 6), ma con doppio appoggio della staffa sul tirante eccentrico della ruota.
- 8) Spinta (tiranti suddetti n.1) e seguenti



ferenza(esterno)all'interno di arco di circonf.za
appeso a corda che inizia retta e va a finire tra-
sversale rispetto alla trazione con o senza corde
su corona di perno centrale,uno o in coppia a 180°
per annullare quasi ogni attrito.

9)Doppia coppia di bicikli su due ruote coi soliti
tiranti al centro,corde all'esterno e aste di appog-
gio reciproco o in circonf.za.

10)Doppia coppia di aste coi tiranti(soliti)tra le
due interne e le due esterne,e aste verticali di
appoggio e due corde sulle due circonf.ze dalla par-
te opposta ai tiranti verso le due ruotine(bicikli)
e altri due appoggi antireattivi.

11)Uno o due archi dentati o comunque appoggiati
a corde eccentriche su una ruota e tiranti sull'al-
tra con corde di appoggio sulla corona centrale o
col solo gancio sulla corda stesa in circonf.za,con
o senza altro semicerchio(mezza luna)(cfr.19),anche
su asta angolata(fig.20),e arco su corda(a destra
fig.21) e corda a sinistra sulla corona del perno;
o con appoggio aderente alla circonf.za della corda
verticale al tirante(fig.22),con o senza gancio o
corda di trascónamento,o appoggio dell'asta piegata
dentro la circonf.za dell'inizio del tirante

Romeo

Francesco



MC 95 A 000082

o su una terza circonferenza (fig. 24), con o senza gancio o corda di trascinamento.

12) Autorotante con bicipite grande stretto e sbilanciato attorno (metà) della corona centrale col tirante solito (molla stirata, e/o, ...) su asta appoggiata a una delle due ruote, e sull'altra asta, e corda e appoggio in circonferenza-centro da triciclo, specie in coppia a 180° , e annulla di attrito o quasi.

13) Come sopra al n. 12, ma con bicipite e asta di appoggio sulla stessa ruota, e corda su quella libera.

14) Come sopra al n. 13), ma con corda di trascinamento e prolungamento del tirante unificati dietro la stessa circonferenza mediana; p o seconda ruota.

15) Due bicipiti appoggiati su asta o su una delle due ruote che reggono dall'altra corona (libera) due aste strette dal tirante, e gancio e corda sulle due circonferenze delle ruote.

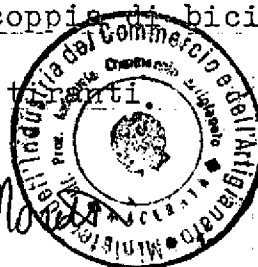
16) Due bicipiti con un tirante all'interno (o all'esterno) e dall'altra parte una corda e un'asta sui raggi della corona centrale libera dal tirante.

17) Come sopra al n. 16), ma coi due bicipiti da una ruota all'altra, e corda al posto dell'asta.

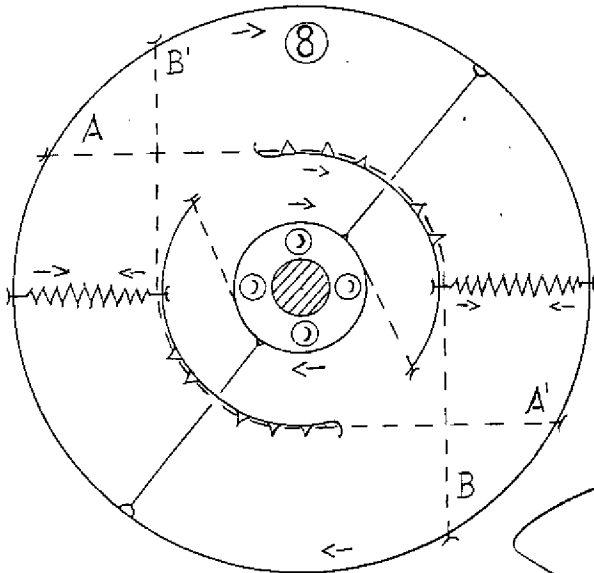
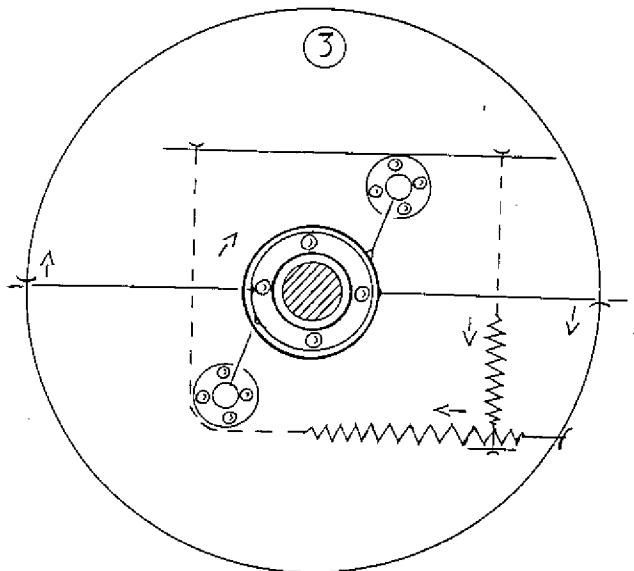
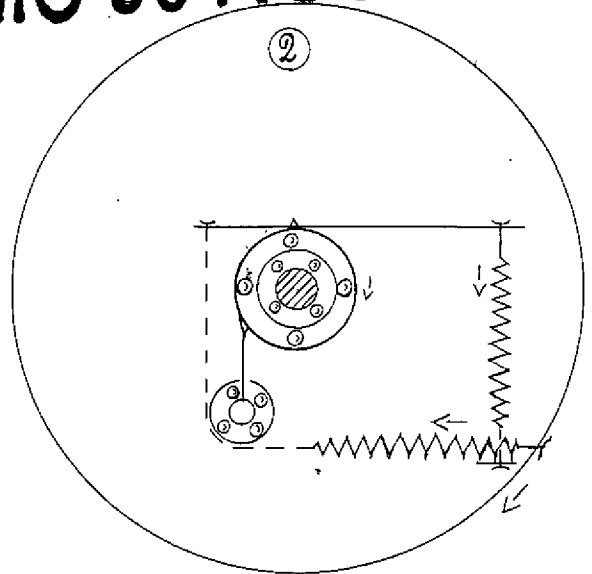
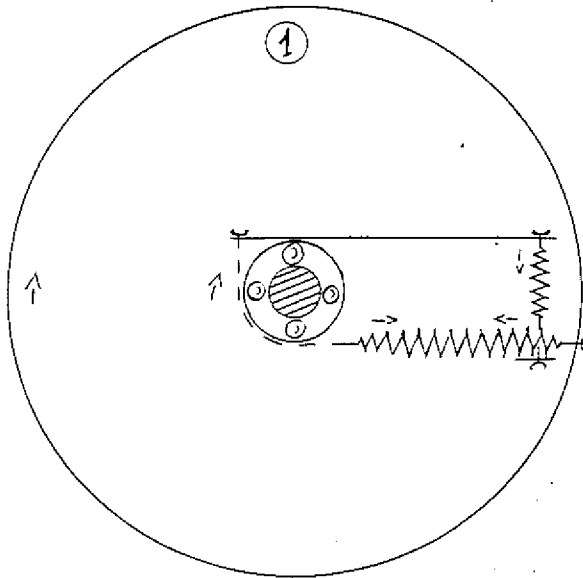
18) Come sopra al n. 17), ma con doppia coppia di bicipiti e appoggi reciproci sui ganci dei tiranti.

Francesco

Francesco



MC 95 A 000 082

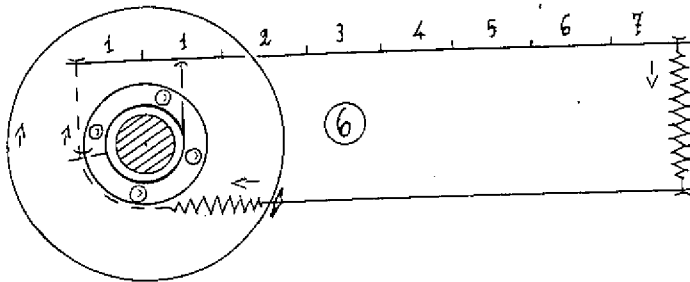
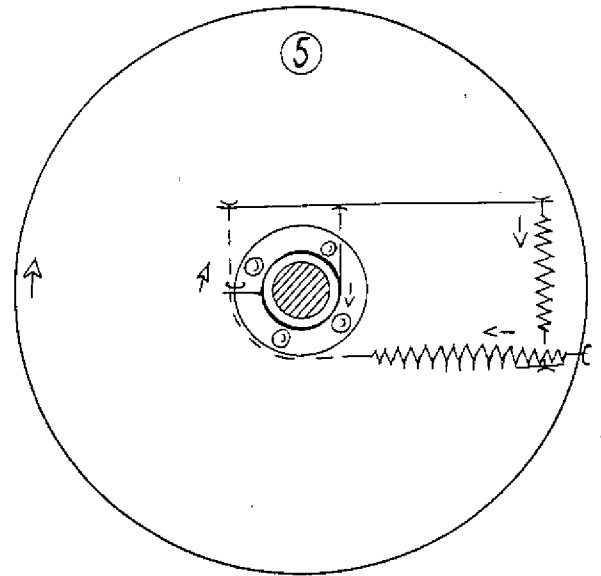
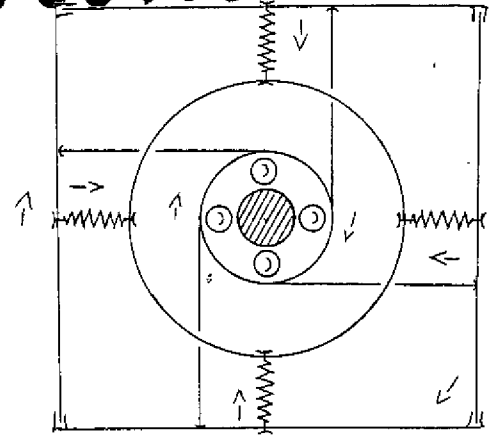
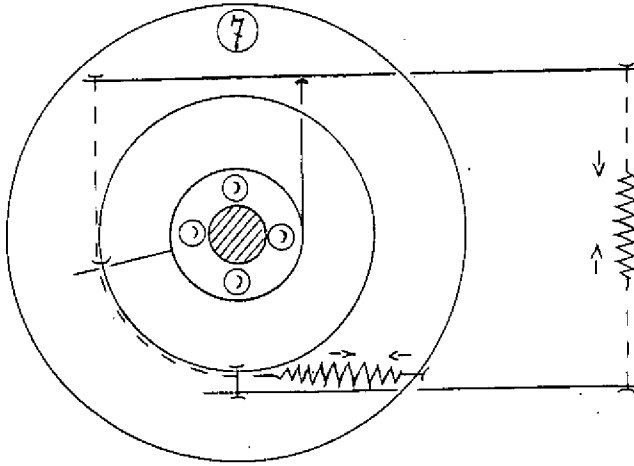


Tomerfen

France



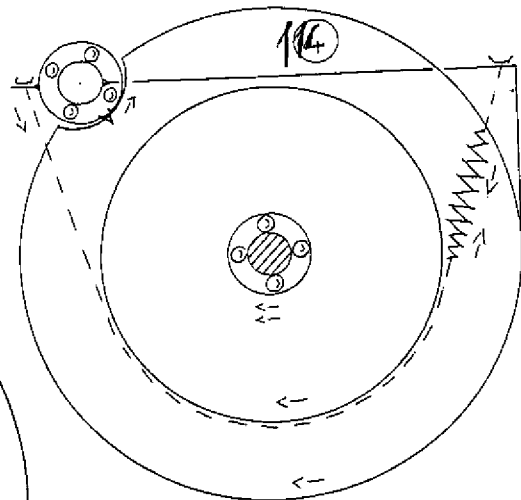
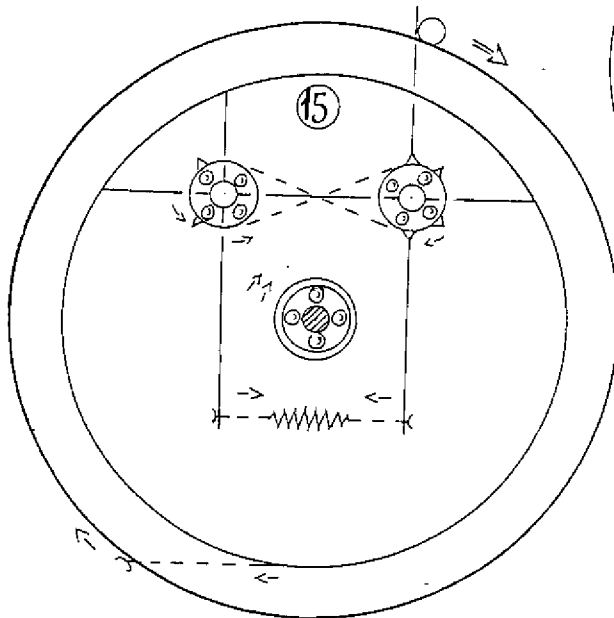
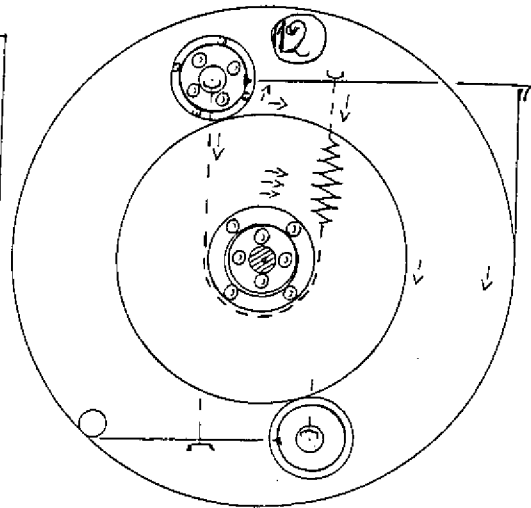
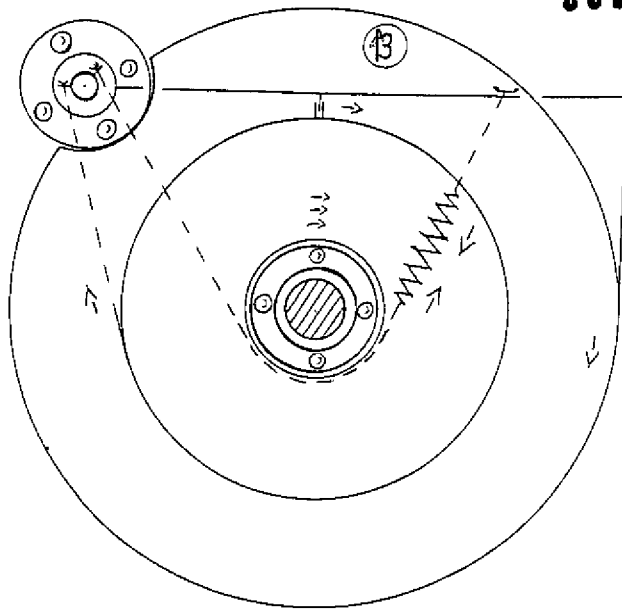
MC 35 A 000 082



Tommaso
France



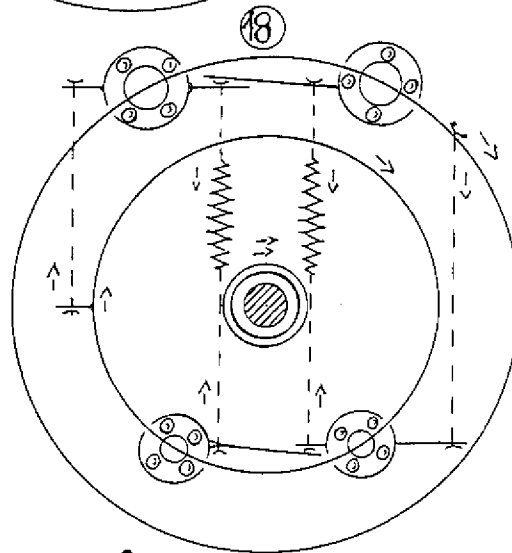
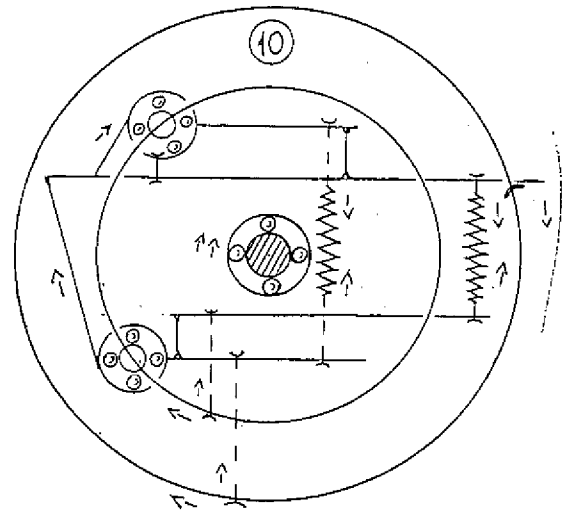
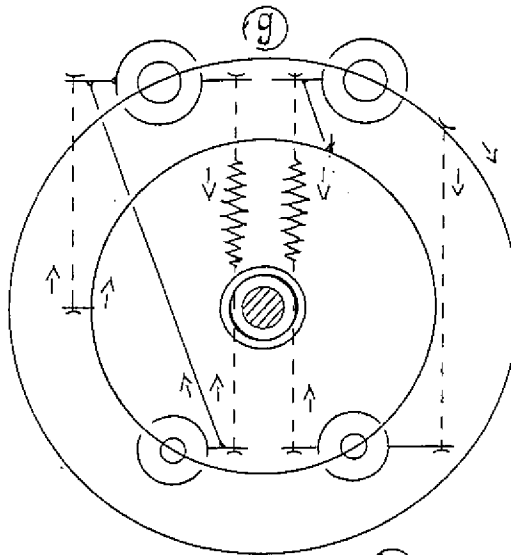
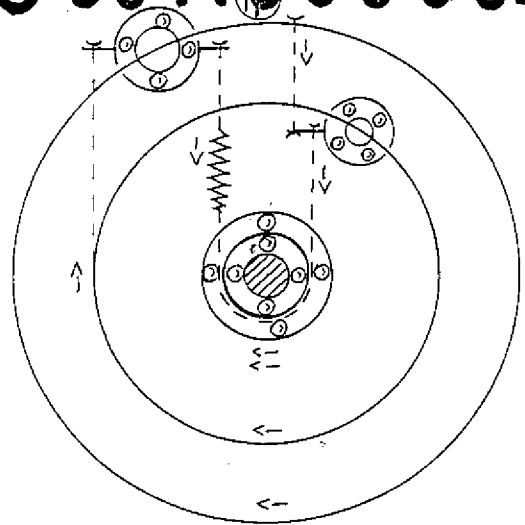
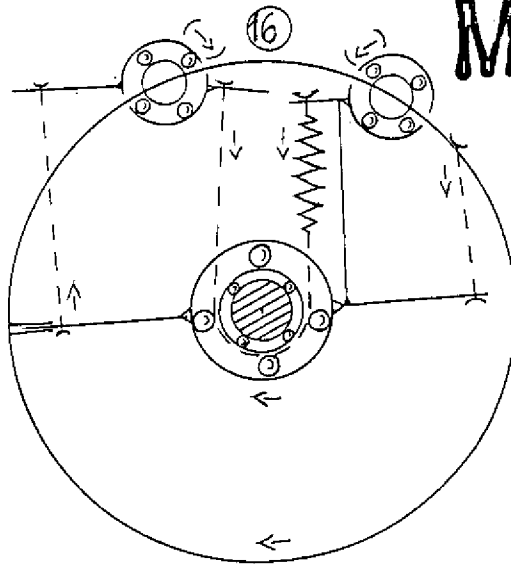
MC 95 A 000 082



Handwritten signature

James Moore

MC 35 A 000082

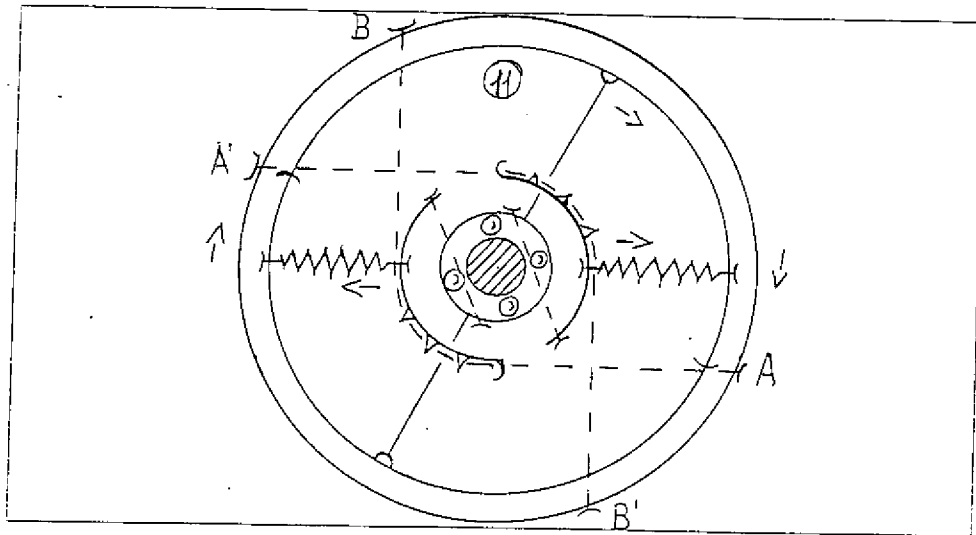
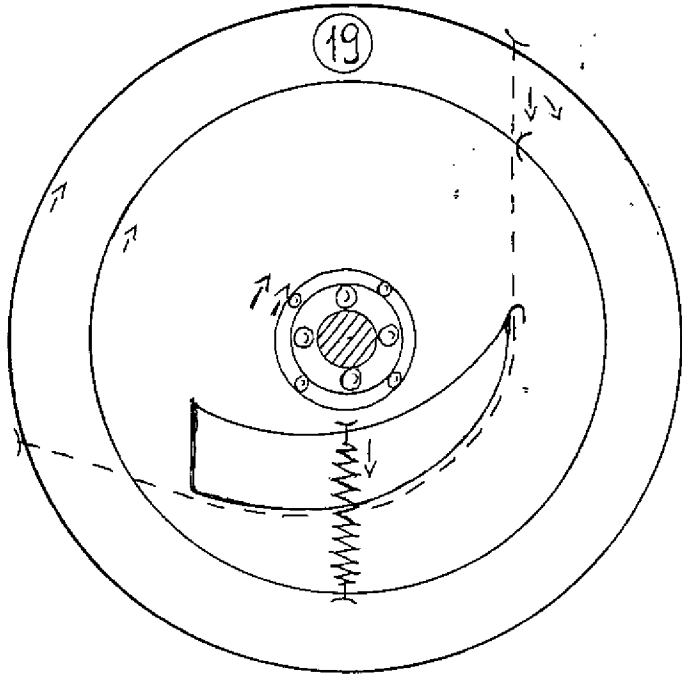
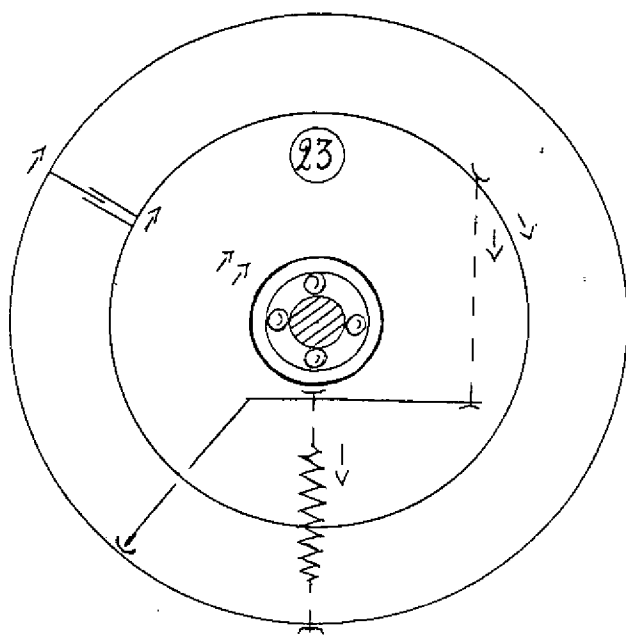


R. G. G. G. G.

Francesco M...



MC 95 A 000 082

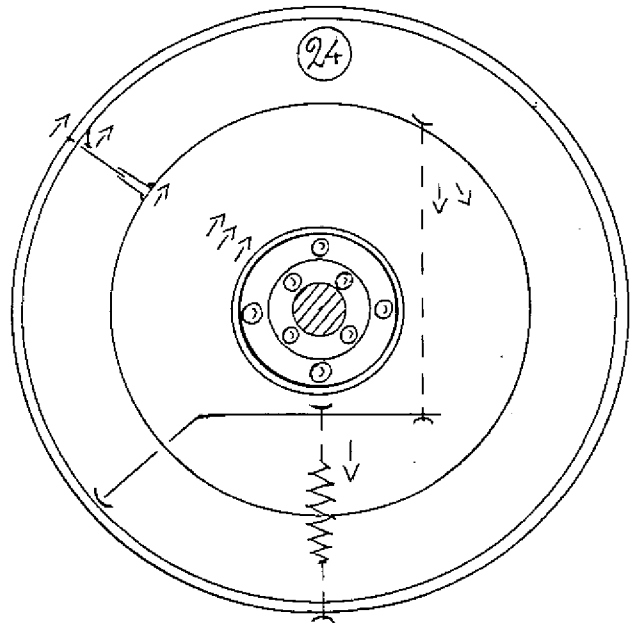
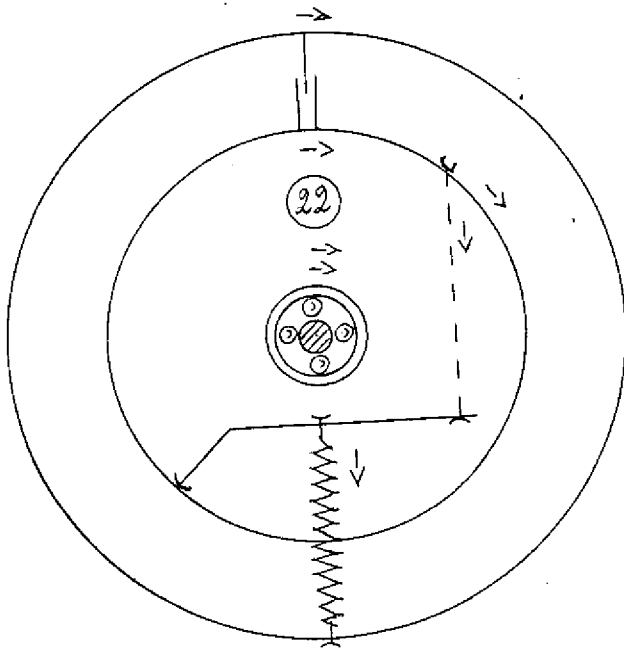
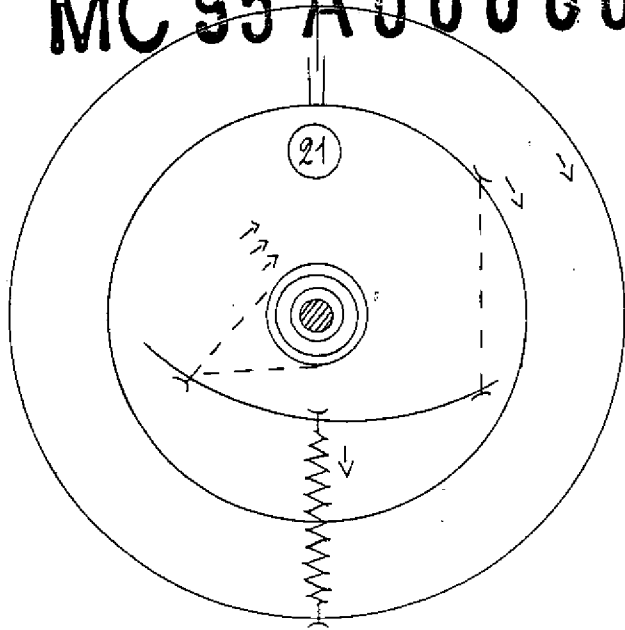
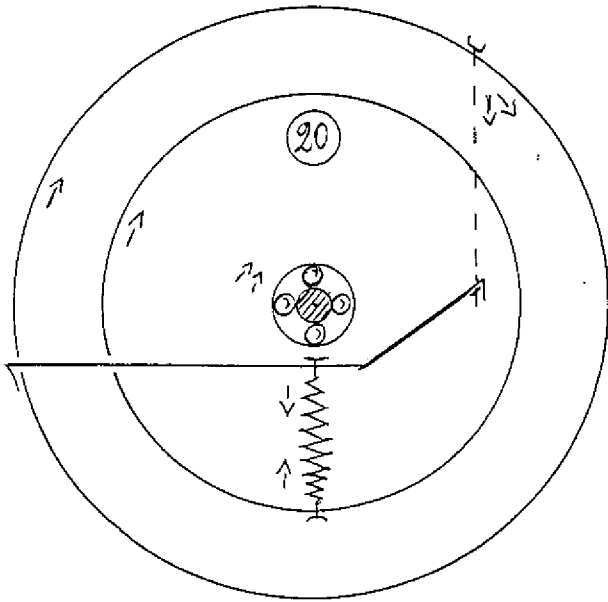


Romero

Francesco



MC 95 A 000 082



Tomofen

France Mont

