



(21) 申请号 202421630185.X

(22) 申请日 2024.07.10

(73) 专利权人 方顺广

地址 321300 浙江省金华市永康市龙山镇
四路口中村盘山路51号

(72) 发明人 方顺广

(74) 专利代理机构 广州凯东知识产权代理有限公司 44259

专利代理师 胡爱民

(51) Int. Cl.

A45C 15/00 (2006.01)

A45C 5/14 (2006.01)

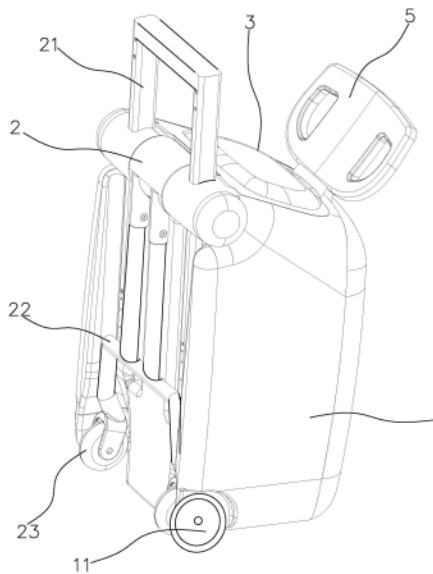
权利要求书1页 说明书3页 附图7页

(54) 实用新型名称

一种带可折叠靠背的行李箱

(57) 摘要

本实用新型涉及一种带可折叠靠背的行李箱,包括箱体和车架,箱体设置在所述车架上,车架上连接有车座组件,车座组件包括车座主体、靠背板和座板,车座主体的顶部向内凹陷并形成收纳腔,座板的一端与车座主体的前端可转动连接,座板的另一端为可开合的自由端且可盖合在收纳腔上,靠背板的一端与车座主体的后端可转动连接,靠背板的另一端为可开合的自由端且可相对车座主体转动至靠背板呈展开状态或收纳状态。本实用新型使用十分方便,可在需要需要搭载儿童时,可从收纳腔内将靠背板翻折至打开状态供儿童靠背使用,当不需要搭载儿童时,可将靠背板翻折收纳在收纳腔内,节省空间。



1. 一种带可折叠靠背的行李箱,包括箱体和车架,所述箱体设置在所述车架上,其特征在于:所述车架上连接有车座组件,所述车座组件包括车座主体、靠背板和座板,所述车座主体的顶部向内凹陷并形成收纳腔,所述座板的一端与所述车座主体的前端可转动连接,所述座板的另一端为可开合的自由端且可盖合在所述收纳腔上,所述靠背板的一端与所述车座主体的后端可转动连接,所述靠背板的另一端为可开合的自由端且可相对所述车座主体转动至所述靠背板呈展开状态或收纳状态,初始状态下,所述靠背板处于收纳状态,且所述靠背板折叠收纳在所述收纳腔内并被所述座板封盖,当所述靠背板从收纳状态转至展开状态时,向上转动翻折所述座板呈打开状态使得所述靠背板可向上翻折至处于完全展开状态,之后可盖合所述座板使其自由端抵接在所述靠背板上并将所述靠背板锁定在展开状态。

2. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述车座主体的后端设置有第一转动连接部,所述靠背板上设置有第一转动连接件,所述第一转动连接件上设置第一安装孔,所述第一安装孔内穿设有第一转轴,所述第一转动连接部上设置有第一穿孔,所述第一转动连接件通过所述第一转轴依次穿设于所述第一穿孔和所述第一安装孔并与所述第一转动连接部可转动连接。

3. 根据权利要求2所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述车座主体的前端设置有第二转动连接部,所述座板上设置有第二转动连接件,所述第二转动连接件上设置第二安装孔,所述第二安装孔内穿设有第二转轴,所述第二转动连接部上设置有第二穿孔,所述第二转动连接件通过所述第二转轴依次穿设于所述第二穿孔和所述第二安装孔并与所述第二转动连接部可转动连接。

4. 根据权利要求3所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:第一转动连接部为向内凹陷且一侧与所述收纳腔连通的安装腔,所述安装腔的底部腔壁上设置有长条形的避让孔,所述第一转动连接件上设置有穿设在所述避让孔内的限位件,所述靠背板处于打开状态时,所述限位件与所述避让孔的前端抵接限位,所述靠背板处于收折状态时,所述限位件与所述避让孔的后端抵接限位。

5. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述收纳腔的上端设置有一圈止挡沿,盖合所述座板时,所述座板的底端被所述止挡沿止挡。

6. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:车架还包括可相对箱体展开或折叠的前脚架,所述前脚架的下端设置脚轮,所述箱体的底部设置有转轮。

7. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述车架上设置有可伸缩的拉杆。

8. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述靠背板的两侧连接有扶手。

9. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述座板上还设置有软垫。

10. 根据权利要求1所述一种带可折叠靠背的行李箱,其特征在于:所述靠背板的尺寸大小与所述收纳腔的大小相适配。

一种带可折叠靠背的行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李箱技术领域,尤其是涉及一种带可折叠靠背的行李箱。

背景技术

[0002] 如公告号为CN202874103U的可携带小孩的行李箱,包括箱体、设在所述箱体前面的装有拉链的可打开的箱盖设在所述箱体背面上部的推拉两用的可伸缩拉杆以及设在所述箱体底部的主轮,所述箱体顶部设有一可放置海绵垫的凹面,所述箱体顶部的后端边缘设有一可闭合的靠背,所述箱体背面上设有一可折叠支撑架,所述可折叠支撑架一端与所述箱体的背面连接,另一端连接一滚轮,中间与一对折杆一端连接,所述对折杆另一端与所述箱体的背面连接。然而现有技术中的行李箱结构不够稳固,当儿童做在海绵垫上并靠着靠背时,行李箱在移动的过程中由于振动很容易导致靠背出现摇晃的情况,儿童靠着摇晃的靠背十分的不舒服,甚至有时候会导致儿童从行李箱上掉下来,对此对于使用者来说使用十分的不方便也不安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术之不足,而提供一种结构稳固且使用方便的带可折叠靠背的行李箱。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案予以实现:

[0005] 一种带可折叠靠背的行李箱,包括箱体和车架,所述箱体设置在所述车架上,所述车架上连接有车座组件,所述车座组件包括车座主体、靠背板和座板,所述车座主体的顶部向内凹陷并形成收纳腔,所述座板的一端与所述车座主体的前端可转动连接,所述座板的另一端为可开合的自由端且可盖合在所述收纳腔上,所述靠背板的一端与所述车座主体的后端可转动连接,所述靠背板的另一端为可开合的自由端且可相对所述车座主体转动至所述靠背板呈展开状态或收纳状态,初始状态下,所述靠背板处于收纳状态,且所述靠背板折叠收纳在所述收纳腔内并被所述座板封盖,当所述靠背板从收纳状态转至展开状态时,向上转动翻折所述座板呈打开状态使得所述靠背板可向上翻折至处于完全展开状态,之后可盖合所述座板使其自由端抵接在所述靠背板上并将所述靠背板锁定在展开状态。

[0006] 进一步,所述车座主体的后端设置有第一转动连接部,所述靠背板上设置有第一转动连接件,所述第一转动连接件上设置第一安装孔,所述第一安装孔内穿设有第一转轴,所述第一转动连接部上设置有第一穿孔,所述第一转动连接件通过所述第一转轴依次穿设于所述第一穿孔和所述第一安装孔并与所述第一转动连接部可转动连接。

[0007] 进一步,所述车座主体的前端设置有第二转动连接部,所述座板上设置有第二转动连接件,所述第二转动连接件上设置第二安装孔,所述第二安装孔内穿设有第二转轴,所述第二转动连接部上设置有第二穿孔,所述第二转动连接件通过所述第二转轴依次穿设于所述第二穿孔和所述第二安装孔并与所述第二转动连接部可转动连接。

[0008] 进一步,第一转动连接部为向内凹陷且一侧与所述收纳腔连通的安装腔,所述安

装腔的底部腔壁上设置有长条形的避让孔,所述第一转动连接件上设置有穿设在所述避让孔内的限位件,所述靠背板处于打开状态时,所述限位件与所述避让孔的前端抵接限位,所述靠背板处于收折状态时,所述限位件与所述避让孔的后端抵接限位。

[0009] 进一步,所述收纳腔的上端设置有一圈止挡沿,盖合所述座板时,所述座板的底端被所述止挡沿止挡。

[0010] 进一步,车架还包括可相对箱体展开或折叠的前脚架,所述前脚架的下端设置脚轮,所述箱体的底部设置有转轮。

[0011] 进一步,所述车架上设置有可伸缩的拉杆。

[0012] 进一步,所述靠背板的两侧连接有扶手。

[0013] 进一步,所述座板上还设置有软垫。

[0014] 进一步,所述靠背板的尺寸大小与所述收纳腔的大小相适配。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0016] 本实用新型中的一种带可折叠靠背的行李箱,在需要使用靠背时,可先翻折座板使其处于打开状态,然后再向上翻折靠背板使其处于展开状态,之后再将座板盖合在车座主体上并将靠背板锁定在展开状态,此时处于展开状态的靠背板十分的稳固,并且使用也是十分的方便;同时这种靠背板可以收纳在收纳腔内进行折叠收纳,减小行李箱的占用体积。

附图说明

[0017] 图1是本实用新型中靠背板处于打开状态的立体结构示意图一。

[0018] 图2是本实用新型中靠背板处于打开状态的立体结构示意图二。

[0019] 图3是本实用新型中靠背板处于收纳状态的立体结构示意图。

[0020] 图4是本实用新型中车架的立体结构示意图。

[0021] 图5是本实用新型中车座组件的立体结构示意图。

[0022] 图6是本实用新型中车座组件的分解结构示意图一。

[0023] 图7是本实用新型中车座组件的分解结构示意图二。

具体实施方式

[0024] 下面结合附图给出的实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0025] 如图1至图7所示,本实施例提供一种带可折叠靠背的行李箱,包括箱体1和车架2,箱体1设置在车架2上,车架2上连接有车座组件3。具体的,为了方便推拉行李箱,车架2上设置有可伸缩的拉杆21。车座组件3包括车座主体4、靠背板5和座板6,具体的,为了让儿童坐的更加舒服,座板6上还设置有软垫60。车座主体4的顶部向内凹陷并形成收纳腔7,座板6的一端与车座主体4的前端可转动连接,座板6的另一端为可开合的自由端且可盖合在收纳腔7上。靠背板5的一端与车座主体4的后端可转动连接,靠背板5的另一端为可开合的自由端且可相对车座主体4转动至靠背板5呈展开状态或收纳状态。具体的,靠背板5的两侧连接有扶手8,可让儿童坐的更加舒服的同时保证儿童安全。

[0026] 如上所述,初始状态下,靠背板5处于收纳状态,且靠背板5折叠收纳在收纳腔7内并被座板6封盖。当靠背板5从收纳状态转至展开状态时,向上转动翻折座板6呈打开状态使

得靠背板5可向上翻折至处于完全展开状态,之后可盖合座板6使其自由端抵接在靠背板5上并将靠背板5锁定在展开状态。具体的,靠背板5的尺寸大小与收纳腔7的大小相适配。

[0027] 如上所述,车座主体4的后端设置有第一转动连接部41,靠背板5上设置有第一转动连接件51,第一转动连接件51上设置第一安装孔52,第一安装孔52内穿设有第一转轴53,第一转动连接部41上设置有第一穿孔42,第一转动连接件51通过第一转轴53依次穿设于第一穿孔42和第一安装孔52并与第一转动连接部41可转动连接。

[0028] 如上所述,车座主体4的前端设置有第二转动连接部43,座板6上设置有第二转动连接件61,第二转动连接件61上设置第二安装孔62,第二安装孔62内穿设有第二转轴63,第二转动连接部43上设置有第二穿孔44,第二转动连接件61通过第二转轴63依次穿设于第二穿孔44和第二安装孔62并与第二转动连接部43可转动连接。

[0029] 如上所述,第一转动连接部41为向内凹陷且一侧与收纳腔7连通的安装腔45,安装腔45的底部腔壁上设置有长条形的避让孔46,第一转动连接件51上设置有穿设在避让孔46内的限位件47。靠背板5处于打开状态时,限位件47与避让孔46的前端抵接限位,靠背板5处于收折状态时,限位件47与避让孔46的后端抵接限位。

[0030] 如上所述,收纳腔7的上端设置有一圈止挡沿71,盖合座板6时,座板6的底端被止挡沿71止挡。

[0031] 如上所述,车架2还包括可相对箱体1展开或折叠的前脚架22,前脚架22的下端设置脚轮23,箱体1的底部设置有转轮11。当前脚架22与箱体1展开时,与地面形成三角支撑结构,在推移儿童行李箱时十分的平稳。当前脚架22与箱体1收折时,可减少儿童行李箱的占用空间,方便儿童行李箱的携带及收纳。

[0032] 综上所述,在需要使用靠背板5时,可先翻折座板6使其处于打开状态,然后再向上翻折靠背板5使其处于展开状态,之后再座板6盖合在车座主体4上并将靠背板5锁定在展开状态,此时处于展开状态的靠背板5十分的稳固,并且使用也是十分的方便。反则即可将靠背板5收纳在收纳腔7内,减小行李箱的占用体积。

[0033] 以上所述者,仅为本实用新型的较佳实施例而已,当不能以此限定本实用新型实施的范围,即大凡依本实用新型申请专利范围及实用新型说明内容所作的简单的等效变化与修饰,皆仍属本实用新型专利涵盖的范围内。

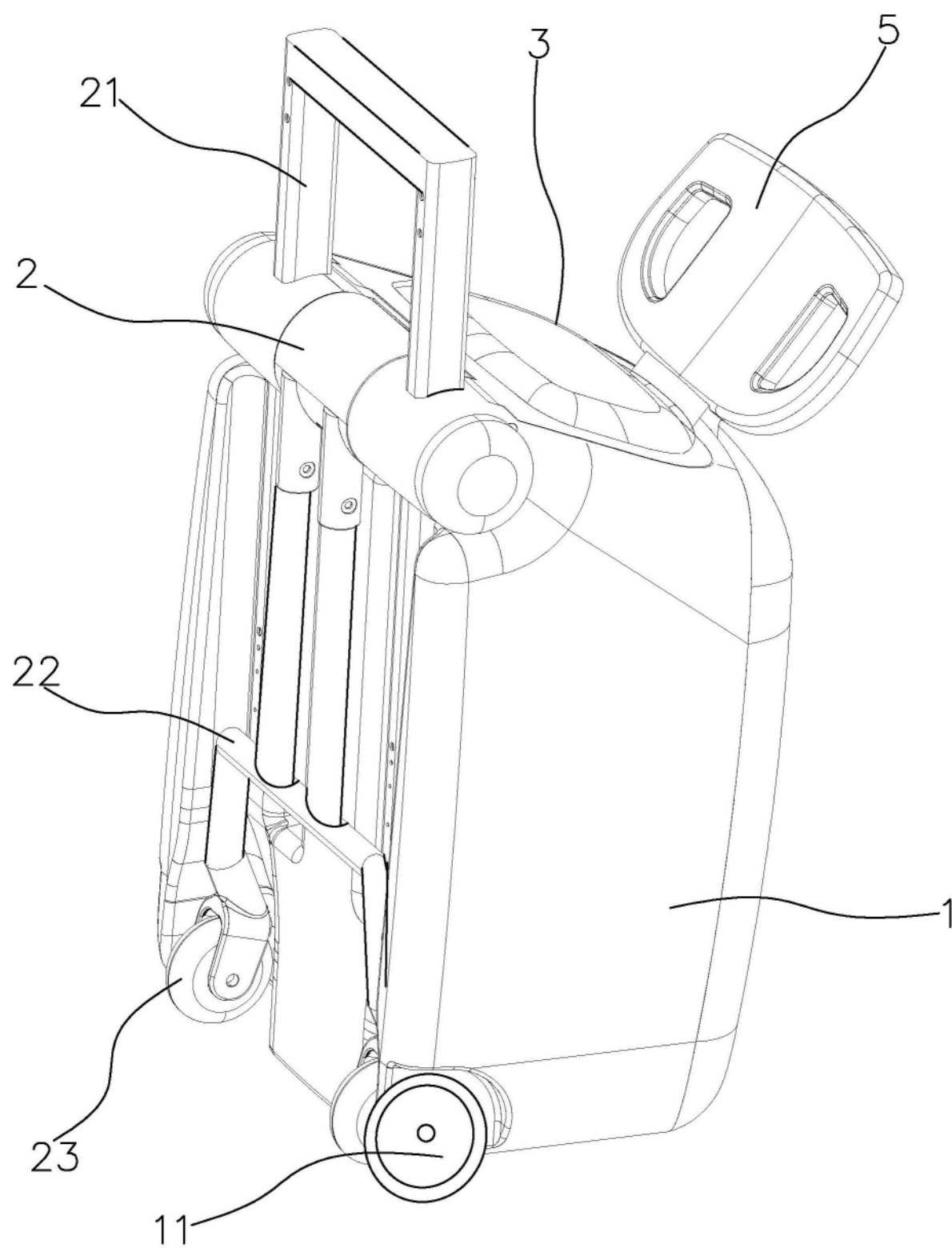


图1

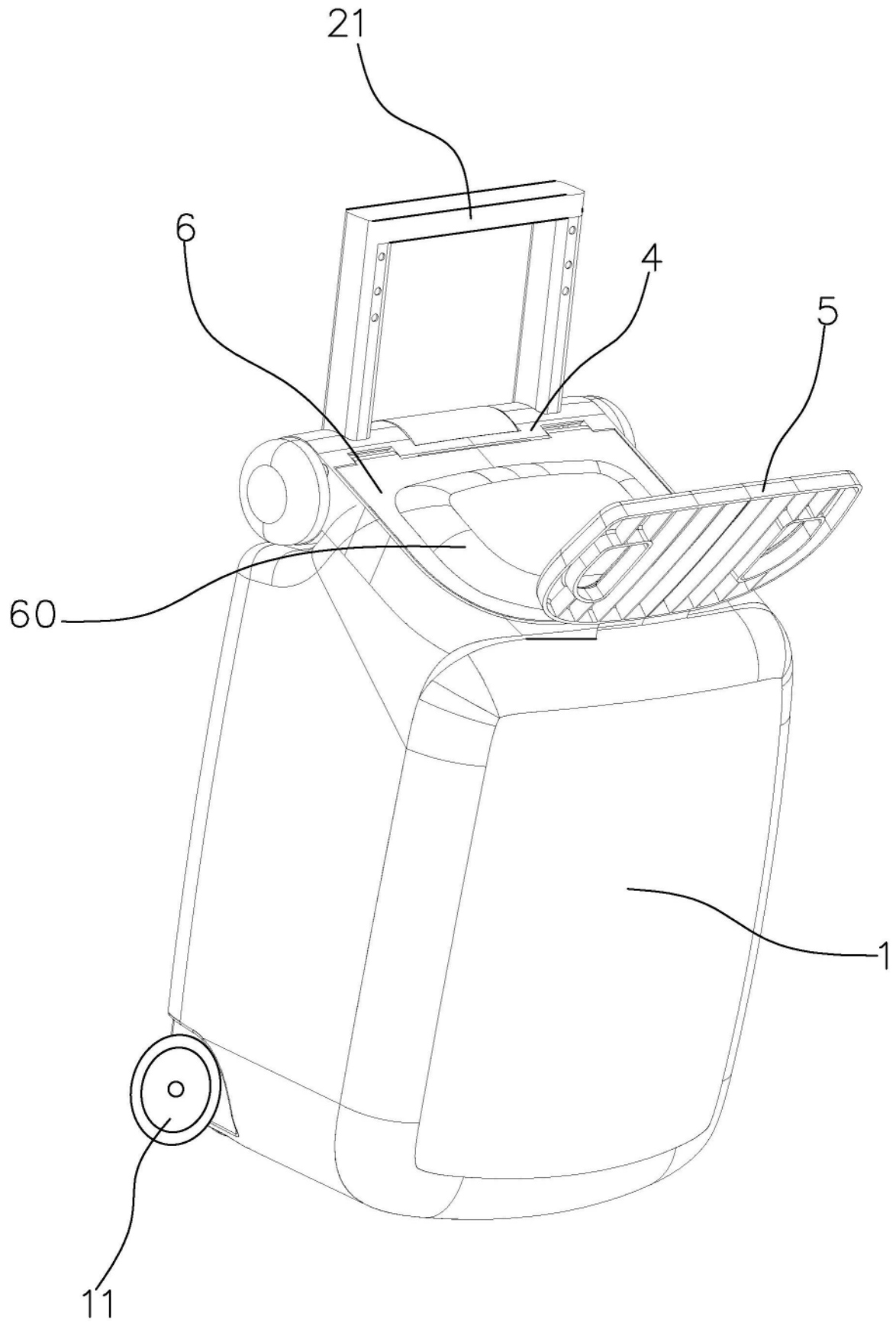


图2

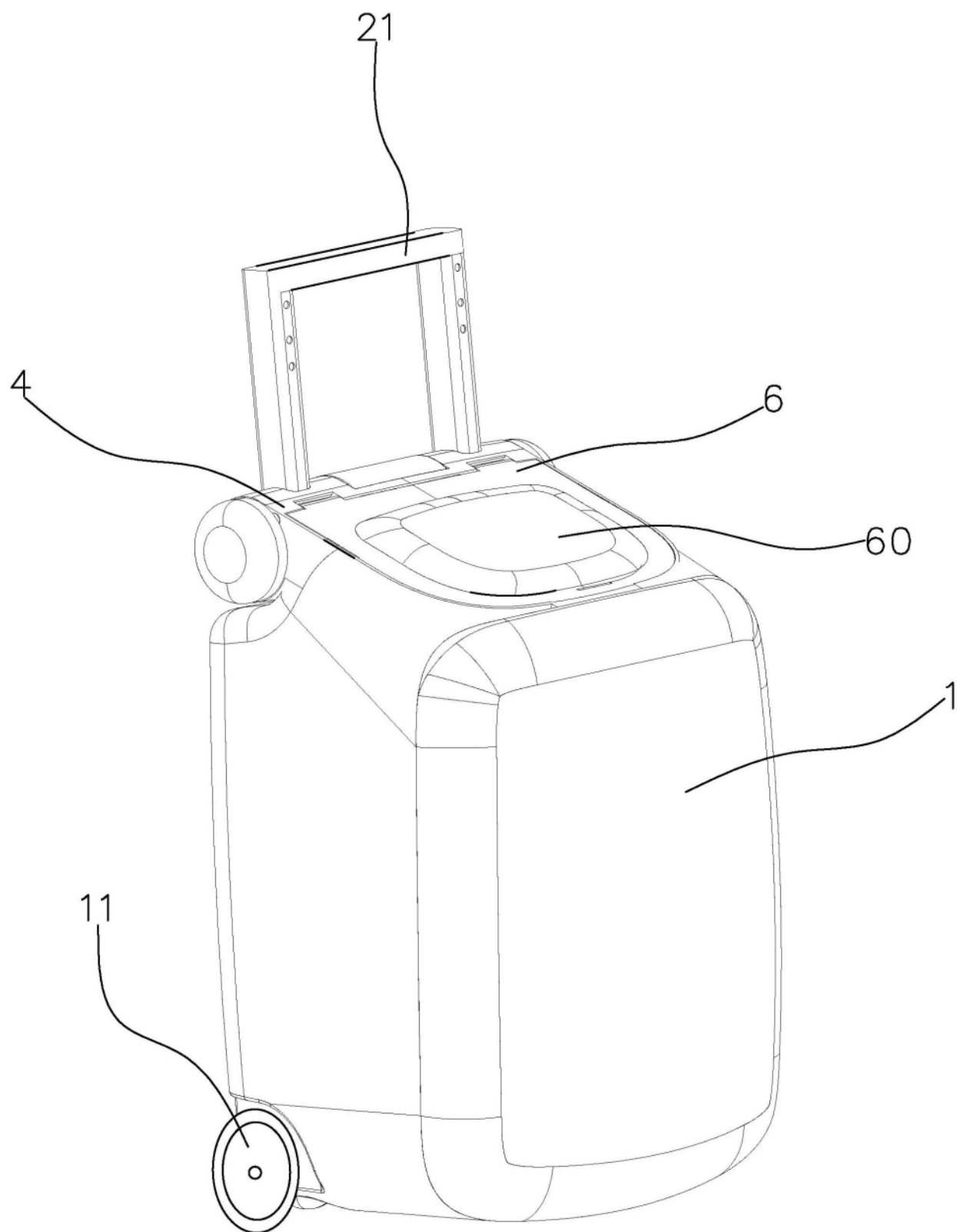


图3

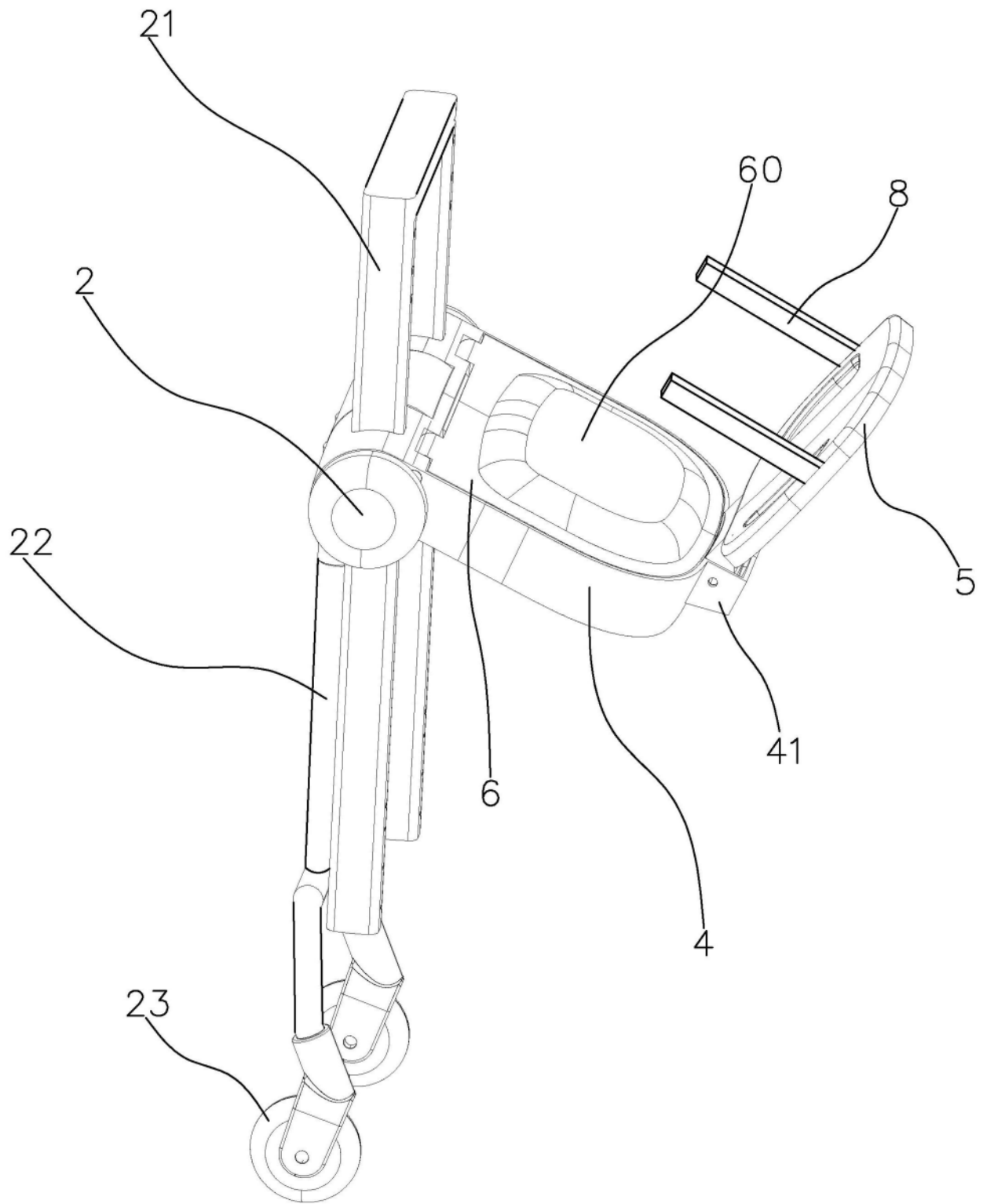


图4

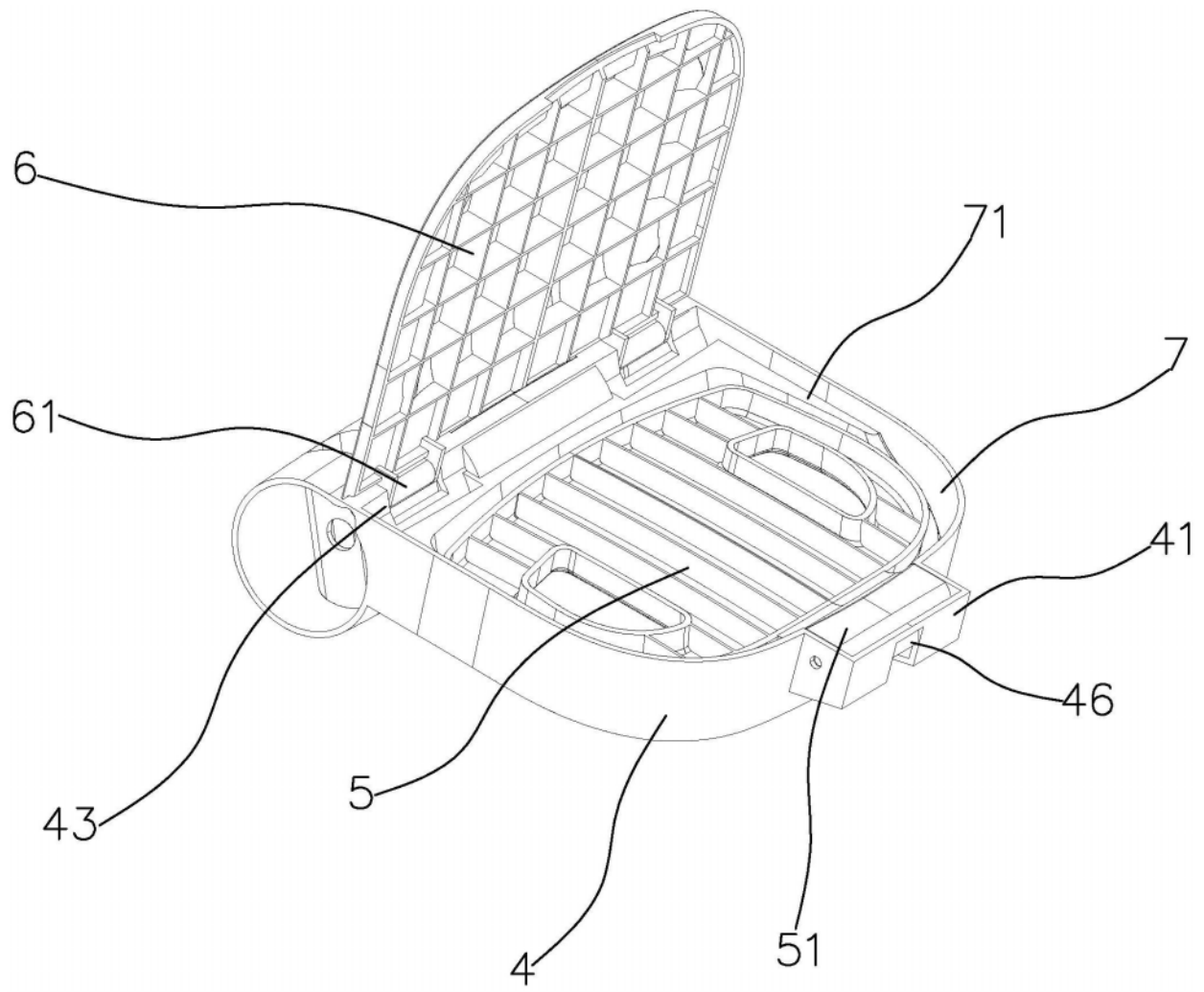


图5

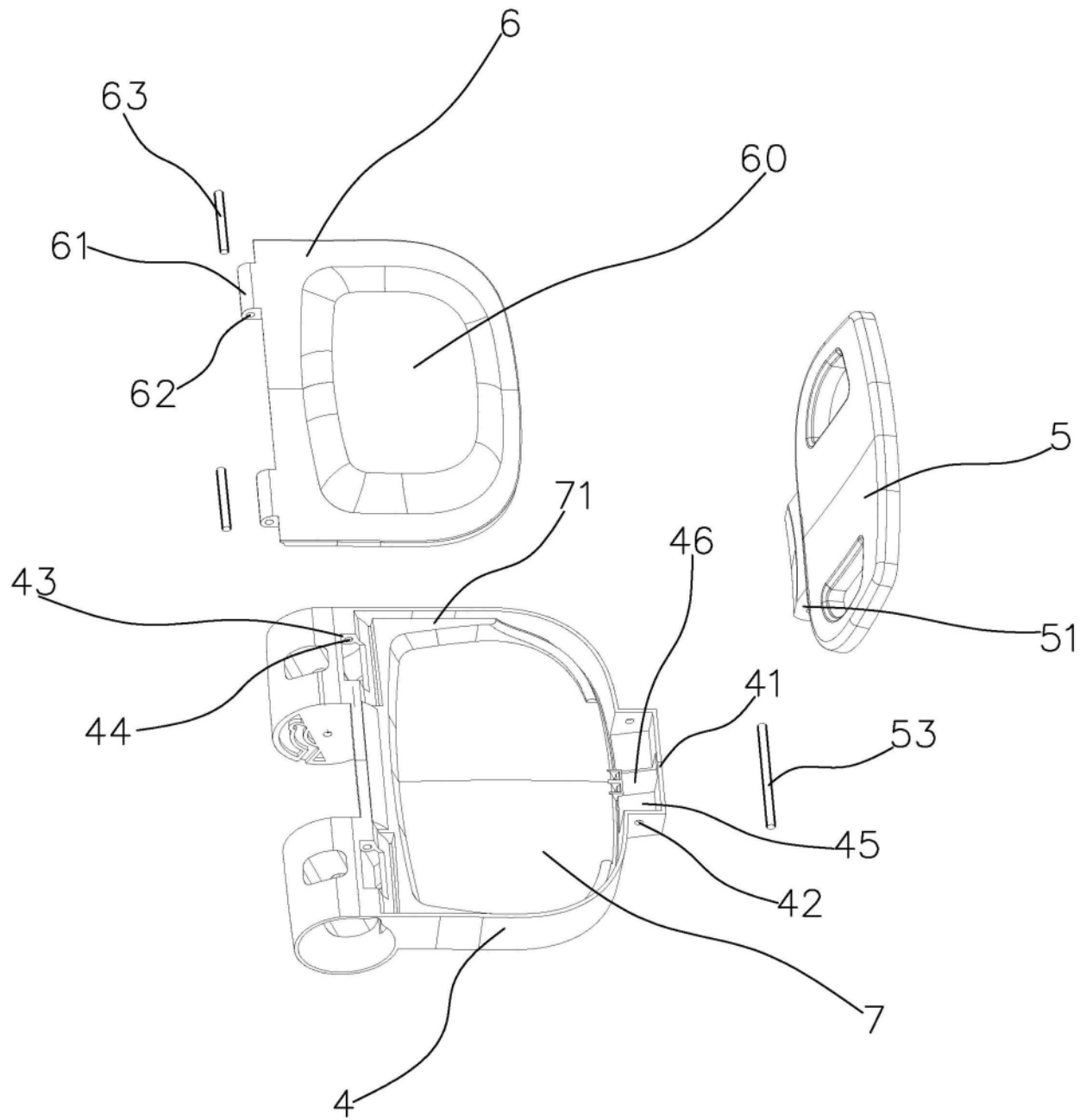


图6

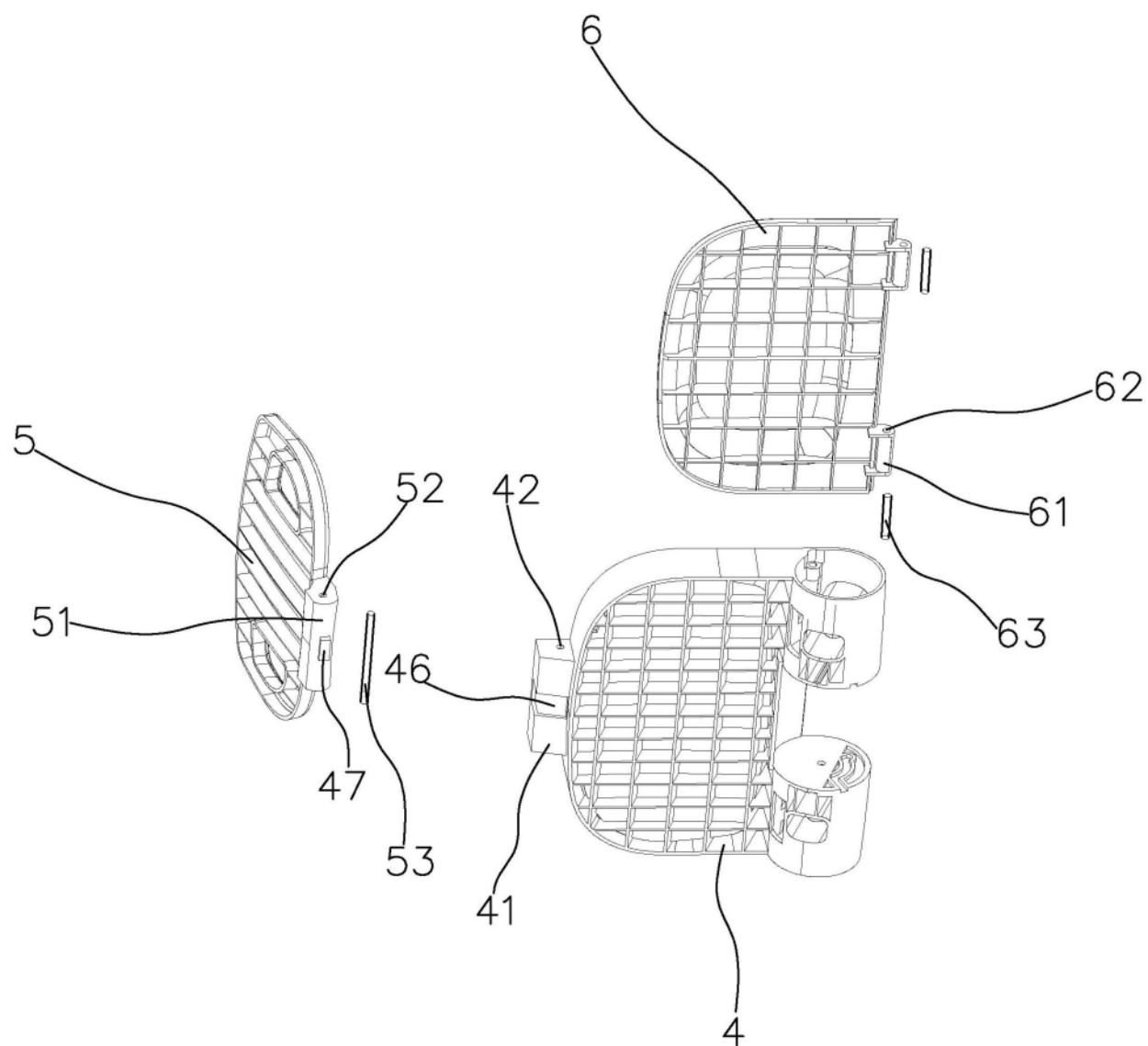


图7