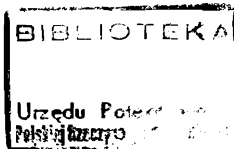


12 stycznia 1932 r.

URZĄD PATENTOWY



B 66 C 23/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14995.

Kl. 35 b, 23/10

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Köln - Zollstock, Niemcy).

Żóraw wypadowy z wysięgnicą łamaną.

Zgłoszono 13 września 1930 r.

Udzielono 10 listopada 1931 r.

Wynalazek dotyczy tego rodzaju żórawi wypadowych, w których do górnego przegubu wysięgnicy jest przyłączony wahacz.

Istota wynalazku polega na tem, że wspólny przegub łączników, przyłączonych do wysięgnicy, oraz drążków, łączących tylne ramię wahacza, jest prowadzony po łuku koła, przyczem w celu osiągnięcia poziomej lub w przybliżeniu poziomej drogi dźwiganego ciężaru działanie krążka szczytowego, który przy wciąganiu wysięgnicy nieco podnosi się, zostaje wyrównane w ten sposób, że odległość krążka szczytowego od krążka wyrównywającego podczas wciągania zmniejsza się; w tym celu krążek wyrównywający zostaje umieszczo-

ny między przegubem wahacza a dolnym przegubem wysięgnicy.

Przykład wykonania wynalazku jest przedstawiony na rysunku.

Na podstawie 1 żórawia przechyla się około przegubu 2 wysięgnica 3, do której zapomocą przegubu 4 jest przyłączony wahacz 5. Łączniki 8, połączone z wysięgnicą w przegubie 7, oraz łączniki 10, przyłączone do tylnego ramienia wahacza 5 w przegubie 9, mają wspólny przegub 6, który jest przesuwany po łuku koła. W tym celu na nieruchomej osi 11, umocowanej na podstawie 1, jest osadzony obrotowo wycinek 12, na którego ostrym końcu znajduje się wspólny przegub 6 łączników 8 i 10. Zewnętrzny łuk wycinka, wykonany jako

przeciwwaga, posiada uzębienie i zazębia się zapomocą kołka zębatego 13 oraz przekładni z silnikiem 14. Następnie w celu osiągnięcia ściśle lub w przybliżeniu poziomej drogi posuwania ciężaru, podnoszące działanie krążka szczytowego 15, który przy wciąganiu wysięgnicy nieco podnosi się, zostaje wyrównane w ten sposób, że podczas wciągania odległość między krążkiem szczytowym 15 a krążkiem wyrównującym 16 zmniejsza się; wskutek tego tenże jest umieszczony nie w przegubie 4, lecz na wysięgnicy między przegubem 4 wahacza a przegubem 2 wysięgnicy.

Odpowiednie umieszczenie krążka wyrównującego 16 na wysięgnicy 3 daje możliwość swobodnego obrotu osi 11, około której jest poruszany wspólny przegub 6; można więc tenże niżej umieścić, a przez to osiągnąć dobry kształt, niższą budowę, mniejsze powierzchnie, wystawione na napór wiatru, oraz większą stateczność żorawia. Przez wprowadzenie powyższego układu otrzymuje się poza tem bardzo prostą budowę o nieznacznej liczbie łatwo kon-

trolowanych przegubów i prostem prowadzeniu liny.

Zastrzeżenie patentowe.

Żoraw wypadowy z wysięgnicą łamaną, znamienny tem, że wspólny przegub (6) łączników (8), przyłączonych do wysięgnicy (3), oraz łączników (10), przyłączonych do tylnego ramienia wahacza (5), jest prowadzony po łuku koła, przyczem w celu osiągnięcia poziomej drogi ciężaru działanie krążka szczytowego (15), który przy wciąganiu wysięgnicy jest nieco podnoszony, zostaje wyrównane przez zmniejszanie odległości między tym krążkiem a krążkiem odchylającym (16) i w tym celu ostatni jest umieszczony na wysięgnicy (3) między jej przegubami (4) i (2).

J. Pohlig
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

