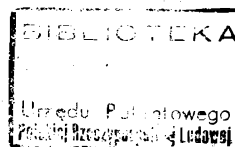


5 sierpnia 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



F026 41/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 12107.

~~Kl. 46 a² 66.~~

Fried. Krupp Germaniawerft Aktiengesellschaft
(Kiel-Gaarden, Niemcy).

460, 41/08

Dwusuwowy silnik spalinowy z przedmuchiwaniami cylindra.

Zgłoszono 25 lutego 1929 r.

Udzielono 17 maja 1930 r.

Pierwszeństwo: 19 marca 1928 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy dwusuwowych silników spalinowych z przedmuchiwaniami cylindra, polegającym na wprowadzaniu strumienia powietrza przedmuchiującego poprzez nachylone do osi cylindra otwory wlotowe, wskutek czego powietrze dopływa stycznie do powierzchni wklęsłego dna tłoka, gdzie zostaje odchylone w kierunku przeciwległej ścianki cylindra podnosząc się do góry i, nawracając tuż przy głowicy cylindra, wypływa otworami wylotowymi po przeciwległej stronie cylindra, dzięki czemu strumień powietrza w cylindrze przepływa wzdłuż spirali.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny cylindra dwusuwowe-

go silnika spalinowego, wykonanego w myśl wynalazku, a fig. 2 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii 2—2 na fig. 1.

Litera A oznacza cylinder roboczy dwusuwowego silnika spalinowego, w którym porusza się tłok B z wklęsłym dnem. W ścianie tulei cylindra mieszczą się otwory wlotowe a^1 i wylotowe a^2 . Otwory wlotowe mają taki kierunek, iż strumień powietrza przedmuchiującego dopływa stycznie do wklęsłej powierzchni dna tłoka, przyczem osie tych otworów tworzą ostry kąt zarówno z płaszczyzną 1^1 , przechodzącą przez te otwory i oś cylindra w płaszczyźnie poziomej, jak i z osią cylindra w płaszczyźnie pionowej (fig. 2), dzięki czemu powietrze dopływa stycznie do

przeciwległej ścianki cylindra. Nieco wyżej poziomemu otworów wlotowych a^1 mieszczą się otwory wylotowe a^2 tak przesunięte względem otworów wlotowych, że dopływający do cylindra strumień powietrza nie trafia bezpośrednio na otwory wylotowe a^2 , których oś tworzy z płaszczyzną przecięcia 1—1 również kąt ostry (fig. 2).

Powietrze do przedmuchiwania płynie wzdłuż przeciwległej otworom wlotowym a^1 ścianki cylindra, nawraca tuż przy głowicy cylindra i, opisując krzywą w postaci spirali, płynie ku otworom wylotowym a^2 .

Zastrzeżenie patentowe.

Dwusuwowy silnik spalinowy z przedmuchiwanym cylindrem, znamienny tem,

że osie otworów wlotowych (a^1) tworzą w rzucie na płaszczyznę poziomą ostry kąt zarówno z płaszczyzną (1—1, fig. 2), przechodzącą przez środek tych otworów i oś cylindra, jak również w płaszczyźnie pionowej z osią cylindra, wskutek czego powietrze przedmuchujące dopływa stycznie do wklęsłej powierzchni dna tłoka, przyczem strumień tego powietrza nie trafia bezpośrednio na otwory wylotowe (a^2), a dopiero po opisaniu krzywej w postaci spirali wzdłuż ścianek przestrzeni roboczej cylindra napotyka na otwory wylotowe (a^1), które uchodzi nazewnątr.

Fried. Krupp Germaniawerft
Aktiengesellschaft.

Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

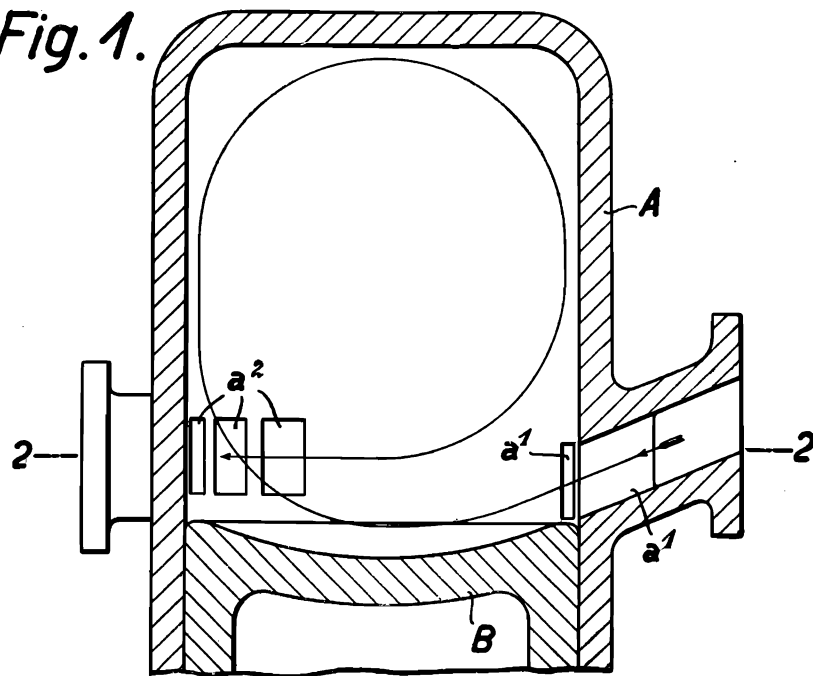


Fig. 2.

