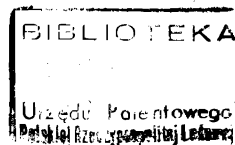


5 grudnia 1925 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F02 6 57/06

Nr 2527.

Marcel Achille Violet
(Pantin, Francja).

~~Kl. 46 a 16.~~
46a, 57/06

Dwusuwowy silnik spalinowy.

Zgłoszono 9 czerwca 1921 r.

Udzielono 17 lipca 1925 r.

Pierwszeństwo: 16 czerwca 1920 r. (Francja).

Przedmiotem wynalazku jest silnik, składający się z parzystej liczby cylindrów, mianowicie dwóch lub zgrupowanych po dwa, tak iż każdy element, składający się z pary cylindrów, posiada komorę korbową lub przedział komory korbowej szczelny i nie łączący się z sąsiednią komorą korbową.

Silnik ten jest przedstawiony na rysunku, przyczem

fig. 1 jest przekrojem w płaszczyźnie, przechodzącej przez osie obu cylindrów, a

fig. 2 i 3 są przekrojami podłużnymi wzdłuż osi tych cylindrów i prostopadłymi do przekroju na fig. 1.

Obydwa cylindry *A* i *B* mają wspólną komorę wybuchową *a*. Cylinder *A* posiada otwory wylotowe *b*, które otwiera tłok *c*, gdy znajduje się w dolnym położeniu. Wlot

mieszanki odbywa się przez cylinder *B*, który posiada kanały przepływowe *d*, łączące osłonę korbową z roboczą przestrzenią cylindra, gdy tłok znajduje się w dolnym położeniu, a mianowicie zapomocą otworów *e*, urządzonych w tłoku.

Wlot mieszanki do osłony korbowej odbywa się przez otwory *f*, *f*, urządzone w dolnej części obu cylindrów. Otwory *f* sterowane są z jednej strony tłokiem, z drugiej zaś strony wydrążonym suwakiem obrotowym *g*, połączonym z karburatorem tak, iż mieszanka dopływa do otworów *f* przez ten suwak. Sterowanie suwaka uskutecznia się zapomocą jakiegokolwiek odpowiedniego mechanizmu, np. zapomocą łańcucha *n*, napędzanego wałem korbowym.

Szczelna osłona korbowa *h* zawiera wał

korbowy, składający się z czopa korbowego *j* i dwóch kół zamachowych *k* oraz koła *l*. Wał ten uruchomiany jest korbowodami *i*. Zapal jest dowolny.

Silnik pracuje w sposób następujący:

Podczas podnoszenia się tłoków suwak *g* jest otwarty. Wskutek tego mieszanka palna zostaje wsysana przez otwory *f* do osłony korbowej. Gdy tłoki znajdują się już w górnym punkcie martwym, suwak *g* zamyka się. Po zwrocie suwu, gdy tłoki przesuwają się wdół, następuje sprężanie mieszanki w osłonie korbowej i trwa prawie do końca tego suwu. W chwili, gdy tłok, sterujący przepływ, dojdzie do położenia, wskazanego na fig. 3, otwory wydmuchowe *b* w cylindrze *A* już są całkowicie odsłonięte, a przez otwory *e* tłoka i kanały przepływowe *d* w cylindrze *B* przepływa do przestrzeni roboczej sprężona mieszanka. Przy podnoszeniu się tłoków w górę następuje w cylindrach sprężanie mieszanki na następny suw roboczy.

Suwak *g* otwiera się jeszcze przed dol-

nym martwym punktem tłoka, gdy otwór *f* zasłonięty jest tłokiem.

Zastrzeżenia patentowe.

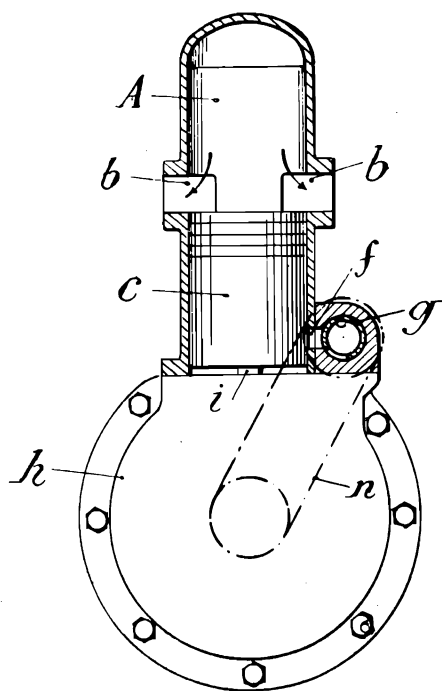
1. Dwusuwowy silnik spalinowy o parzystej liczbie cylindrów, znamienny tem, że każde dwa cylindry mają wspólną komorę wybuchową, a tłoki ich poruszają się w jednym kierunku, przyczem jeden z cylindrów posiada otwory wydmuchowe, sterowane tłokiem, drugi zaś cylinder posiada kanały przepływowe (*d*), które łącznie z otworami (*e*) w ścianie tłoka przepuszczają sprężoną w osłonie korbowej mieszankę do przestrzeni roboczej cylindrów.

2. Dwusuwowy silnik spalinowy według zastrz. 1, znamienny tem, że otwór wlotowy (*f*) dla mieszanki urządzony jest w cylindrze, w pobliżu osłony korbowej i sterowany jest podwójnie, mianowicie tłokiem i suwakiem.

M. A. Violet.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Obr. 2



Obr. 3

