



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203078632 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201220675079. 4

(22) 申请日 2012. 12. 10

(73) 专利权人 邓辉

地址 330299 江西省南昌市南昌县莲塘镇莲塘中大道 458 号 1 单元 701 室

(72) 发明人 邓辉

(74) 专利代理机构 南昌新天下专利商标代理有限公司 36115

代理人 谢德珍

(51) Int. Cl.

B62D 61/08 (2006. 01)

B60K 17/12 (2006. 01)

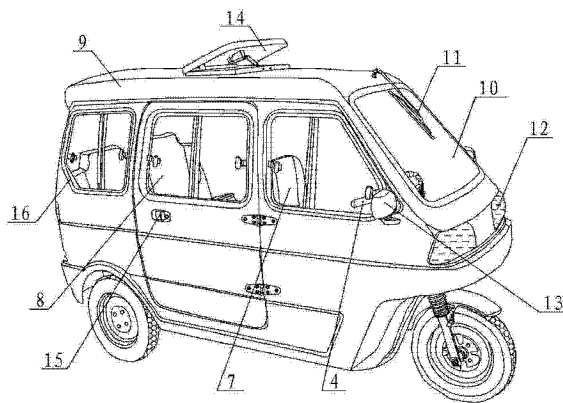
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电动三轮车

(57) 摘要

一种电动三轮车,其中,电动机以充电电池为电源,安装在底盘后部的固定箱内并与车轴相连,充电电池安装在底盘后部托架上,且与车把上的控制开关连接,变速器设置在车轴上,控制开关通过变速线与变速器连接,驾驶座和乘客座安装在底盘上;在乘客座与底盘之间设有减震器;车体固定在底盘上方。本实用新型通过在乘客座与底盘之间设有减震器,缓冲乘客座与底盘之间的惯性冲击,且在乘客座后端设有靠背,提高乘客乘坐电动三轮车的平稳舒适性,车体上部四周开有窗,通风效果好,乘坐舒适。



1. 一种电动三轮车,包括前车轮、后车轮、底盘、车把、车轴、电动机、充电电池、固定箱、变速器、驾驶座、乘客座、控制器、减震器、车体,其特征在于,电动机以充电电池为电源,安装在底盘后部的固定箱内并与车轴相连,充电电池安装在底盘后部托架上,且与车把上的控制开关连接,变速器设置在车轴上,控制开关通过变速线与变速器连接,驾驶座和乘客座安装在底盘上;在乘客座与底盘之间设有减震器;车体固定在底盘上方。

2. 根据权利要求1所述的一种电动三轮车,其特征在于,乘客座后端设有靠背。

3. 根据权利要求1所述的一种电动三轮车,其特征在于,车体前面上方设有前窗、雨刷和车前灯,前面两侧设有后视镜,其顶部开有天窗;在车体后面两侧均安装有车门,车门上安装有门把手,并在车体顶盖下方两侧及后方分别安装有玻璃窗。

一种电动三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种交通工具领域,具体为一种电动三轮车。

背景技术

[0002] 现实生活中,尽管交通工具在不断地更新换代,但在中小城市及城镇中三轮车仍然有着非常大的客运市场,随着经济与科学技术的发展,以人力为主的客运三轮车正在被电动三轮车所替代,但是不论是人力三轮车还是电动三轮车都存在避震差的缺点,在骑行过程中,受路面凸凹不平或刹车的冲击震动,对骑行在车座或坐在后座上的人们易产生很大的惯性冲击,常使人体突然向后倾仰或与车座后背发生冲撞,目前的三轮车车架的前部安装在前轮上,后部坐落在后轮车轴上,虽然在车架与后轮车轴之间安装有避震弹簧,但由于车架是一个整体,所以前后轮的震动均被传递到车架上,缓冲减震性能差,影响了人们骑行电动三轮车的平稳舒适性;且蓄电池充电时取装不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所解决的技术问题在于提供一种电动三轮车,以解决上述背景技术中的缺点。

[0004] 本实用新型所解决的技术问题采用以下技术方案来实现:

[0005] 一种电动三轮车,包括前车轮、后车轮、底盘、车把、车轴、电动机、充电电池、固定箱、变速器、驾驶座、乘客座、控制器、减震器、车体,其中,电动机以充电电池为电源,安装在底盘后部的固定箱内并与车轴相连,带动车轴转动;充电电池安装在底盘后部托架上,且与车把上的控制开关连接,通过控制器与电动机形成运行回路;变速器设置在车轴上,控制开关通过变速线与变速器连接,驾驶座和乘客座安装在底盘上;在乘客座与底盘之间设有减震器;车体固定在底盘上方。

[0006] 在本实用新型中,乘客座后端设有靠背。

[0007] 在本实用新型中,车体前面上方设有前窗、雨刷和车前灯,前面两侧设有后视镜,其顶部开有天窗;在车体后面两侧均安装有车门,车门上安装有门把手,通过拉动门把手上下车;并在车体顶盖下方两侧及后方分别安装有玻璃窗,三轮车在运行过程中,可打开玻璃窗,方便车内空气流动,通风效果好。

[0008] 在本实用新型中,当人们骑行电动三轮车受路面凸凹不平或刹车产生惯性冲击时,通过在乘客座与底盘之间设的减震器,缓冲乘客座与底盘之间的惯性冲击,且在乘客座后端设有靠背,提高乘客乘坐电动三轮车的平稳舒适性。

[0009] 有益效果:本实用新型通过在乘客座与底盘之间设有减震器,缓冲乘客座与底盘之间的惯性冲击,且在乘客座后端设有靠背,提高乘客乘坐电动三轮车的平稳舒适性,车体上部四周开有窗,通风效果好,乘坐舒适。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型较佳实施例的结构示意图。

[0011] 图 2 为本实用新型较佳实施例中底盘结构示意图。

具体实施方式

[0012] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0013] 参见图 1、图 2 的一种电动三轮车，包括前车轮 1、后车轮 2、底盘 3、车把 4、车轴 5、电动机、充电电池、固定箱、变速器 6、驾驶座 7、乘客座 8、控制器、减震器 17、车体 9。

[0014] 在本实施例中，电动机以充电电池为电源，安装在底盘 3 后部的固定箱内并与车轴 5 相连，带动车轴 5 转动；充电电池安装在底盘 5 后部托架上，且与车把 4 上的控制开关连接，通过控制器与电动机形成运行回路；变速器 6 设置在车轴 5 上，控制开关通过变速线与变速器 6 连接，驾驶座 7 和乘客座 8 安装在底盘 3 上；在乘客座 8 与底盘 3 之间设有减震器 17；车体 9 固定在底盘 3 上方。

[0015] 在本实施例中，乘客座 8 后端设有靠背。

[0016] 在本实施例中，车体 9 前面上方设有前窗 10、雨刷 11 和车前灯 12，前面两侧设有后视镜 13，其顶部开有天窗 14；在车体 9 后面两侧均安装有车门，车门上安装有门把手 15，通过拉动门把手 15 上下车；并在车体 9 顶盖下方两侧及后方分别安装有玻璃窗 16，三轮车在运行过程中，可打开玻璃窗 16，方便车内空气流动，通风效果好。

[0017] 在本实施例中，当人们骑行电动三轮车受路面凹凸不平或刹车产生惯性冲击时，通过在乘客座 8 与底盘 3 之间设的减震器 17，缓冲乘客座 8 与底盘 3 之间的惯性冲击，且在乘客座 8 后端设有靠背，提高乘客乘坐电动三轮车的平稳舒适性。

[0018] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

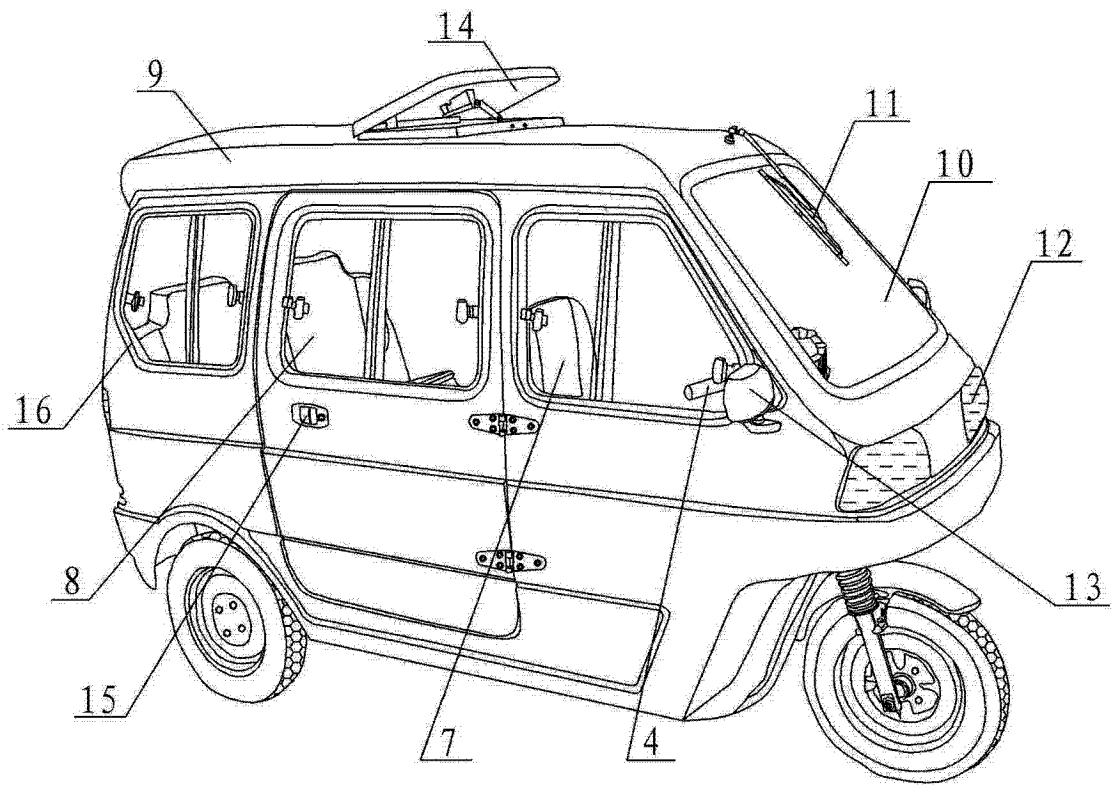


图 1

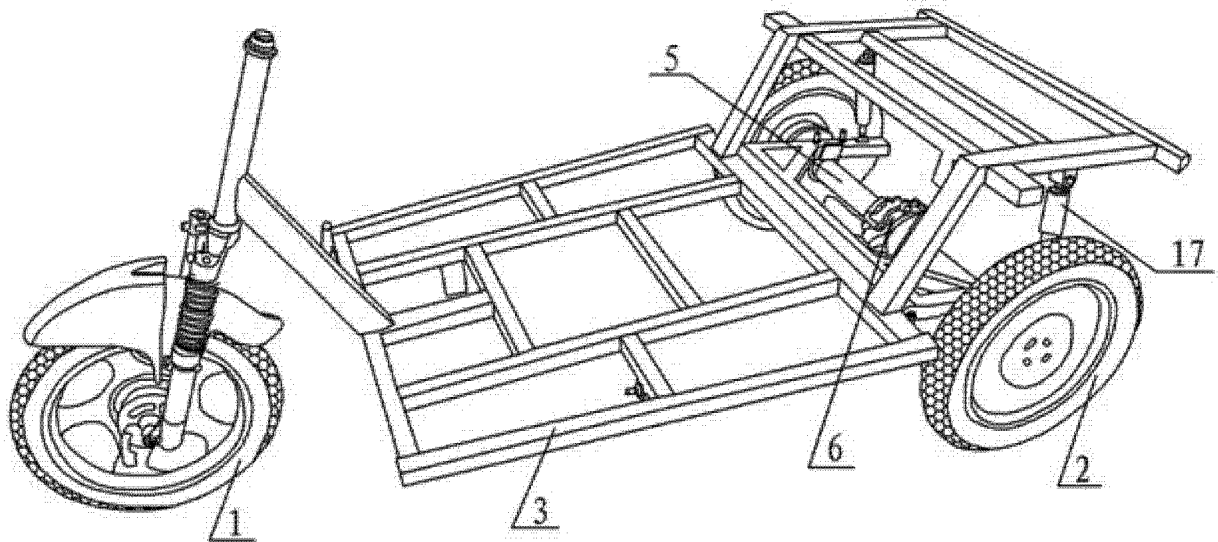


图 2