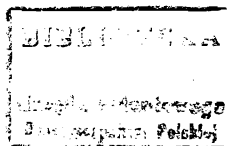


Warszawa, dnia 30 czerwca 1953 r.

B60k 17/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35396

Kl. 63 c, 16/06

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Urządzenie do doprowadzania cieczy do obrotowych części napędowych, zwłaszcza do sprzęgła hydraulicznego pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 8 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do doprowadzania cieczy do obrotowych części napędowych. W znanych urządzeniach rurka do doprowadzania cieczy do obracającej się części urządzenia jest osadzona obrotowo i przesuwnie. Wynalazek ma służyć przede wszystkim do sprzęgła hydraulicznych pojazdów mechanicznych.

W znanych wykonaniach ciecz zostaje doprowadzona przez wydrążony wałek, zaopatrzony na końcu w uszczelki, przez co zachodzi konieczność stosowania bardzo skomplikowanego prowadzenia tulei przyciskowej. Konieczne są także sprężyny w celu zapewnienia elastycznego przylegania tulei przyciskowej do końca wału. Znane dotychczas wykonanie urządzenia nie może więc być stosowane przy bezpośrednim doprowadzeniu cieczy przez kanały wałka i nie może być użyte do wałków wydrążonych, jakie stosuje się zwykle w napędach sprzęgających.

Wynalazek polega na tym, że na wale napędowym, posiadającym rowki lub kanały, znajduje się tuleja prowadząca, zaostrowana w przesuw

i obrotową tuleję ślizgową, która za pomocą teleskopowo wysuwanej rurki doprowadzającej jest połączona z nieruchomym króćcem, doprowadzającym ciecz. W urządzeniach do doprowadzania cieczy przez wałki wydrążone, używanych w sprzęgłach hydraulicznych, łożyska wału przenoszą siły promieniowe i siły osiowe. Łożyska ulegają przy tym zużyciu, wskutek czego po pewnym czasie ciecz może uchodzić między wałkiem a łożyskiem, co powoduje niedokładne działanie sprzęgła.

Jeśli w pobliżu wspomnianych łożysk zastosuje się specjalne łożyska kulkowe, w celu odciążenia łożysk ślizgowych, wtedy łatwo powstają zakleszczenia między łożyskiem doprowadzającym ciecz a łożyskami kulkowymi, co powoduje niepożądane obciążenia łożysk doprowadzających.

Usunięcie tej niedogodności jest zadaniem wynalazku, mającym na celu osiągnięcie działającego bez zarzutu doprowadzenia cieczy do włączania sprzęgła nawet przy dużych tolerancjach wykonania współpracujących części.

Urządzenie według wynalazku jest zaopatrzone w tuleję, ułożyskowaną obrotowo i przesuwnie.

Urządzenie według wynalazku przedstawiono na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój urządzenia do doprowadzenia cieczy do sprzęgła, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A—A, a fig. 3 — inne rozwiązanie konstrukcyjne rurki doprowadzającej ciecz.

Ciecz zostaje doprowadzana przez główny króciec doprowadzający *a* i przez kanały *c* w wale *b* do cylindrów ciśnieniowych *d* sprzęgła *e* za pomocą teleskopowej rurki doprowadzającej, złożonej z części *f* i *g*. Część *g* rurki jest przymocowana do tulei *h* osadzonej współosiowo na wale *b* i zaopatrzonej w rowki *i*, z którym łączą się kanały *c* w wale *b*. Wał może być ułożyskowany w łożyskach kulkowych. Część *f* rurki doprowadzającej jest również przesuwana w kierunku poprzecznym wskutek zaopatrzenia środkowej części króćca *a* w podłużne otworki *k* do śrubek mocujących, przy czym przewidziany jest luz *m* między ścianką *l* obudowy a króćcem doprowadzającym.

Na fig 3 przedstawiono część *f* rurki doprowadzającej, osadzonej w głównym króćcu doprowadzającym *a* za pomocą kulowego przegubu *n*.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do doprowadzania cieczy do obrotowych części napędowych, zwłaszcza do sprzęgła hydraulicznego pojazdów mechanicznych, zaopatrzone w rurkę, doprowadzającą ciecz i połączoną obrotowo i przesuwnie z obrotową częścią napędową, znamienne tym, że na wale napędowym (*b*), zaopatrzonym w rowki lub kanały (*c*), jest osadzona przesuwnie i obrotowo tuleja (*h*), połączona za pomocą teleskopowo wysuwanej rurki doprowadzającej, złożonej z części (*f*, *g*) z nieruchomym głównym króćcem (*a*) doprowadzającym ciecz.
2. Urządzenie do doprowadzania cieczy według zastrz. 1, znamienne tym, że teleskopowo wysuwana rurka doprowadzająca, złożona z części (*f*, *g*) i tulei (*h*), jest przymocowana do głównego króćca doprowadzającego (*a*) za pomocą przegubu kulowego (*n*).

Główny Instytut Mechaniki

Fig.1

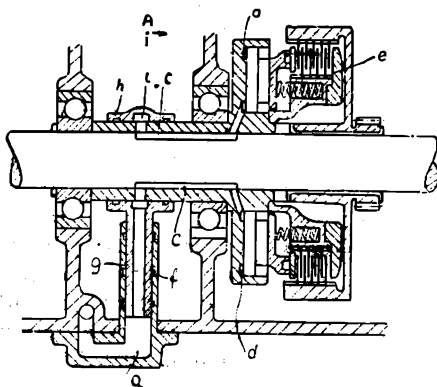


Fig.2

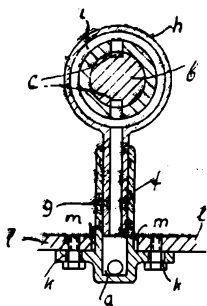


Fig.3

