

URZĄD PATENTOWY



F 02 p 1100

K A

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25399.

Kl. 46 ~~c³, 8.~~

46k, 25/05

Robert Bosch Aktiengesellschaft
(Stuttgart, Niemcy).

Magneto podwójne.

Zgłoszono 6 listopada 1935 r.

Udzielono 26 sierpnia 1937 r.

Pierwszeństwo: 5 grudnia 1934 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy podwójnych, czyli tak zwanych bliźniaczych magneto z dwoma nieruchomymi twornikami oraz z wirującym magnesem do silników spalinowych, w szczególności zaś dotyczy magneto, które napędzane są przez wał rozrządczy silnika bez zastosowania przekładni. Wynalazek ma na celu osiągnięcie zwartej budowy i małego ciężaru magneto oraz celowego rozmieszczenia przerywacza i rozdzielacza. W tym celu stosuje się według wynalazku wirujący magnes w kształcie gwiazdy, wykonany z materiału o stosunkowo znacznej koercji, np. ze stali alu-

miniowo-niklowej, przy czym magnes umieszcza się na wspólnym wałku wraz z rozdzielaczem i przerywaczem, tak iż przerywacz osadzony jest na końcu wału.

Na rysunkach przedstawiony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia magneto w przekroju podłużnym, a fig. 2 — poprzeczny przekrój tego magneto wzdłuż linii 2 — 2 na fig. 1.

Przedstawione na rysunku magneto posiada dwa nieruchome tworniki *a* i *b*, wbudowane w osłonę *c*, oraz wirujący magnes *d* w kształcie gwiazdy, sporządzony

z materiału o stosunkowo znacznej koercji, np. ze stopu, składającego się głównie z aluminium, niklu i żelaza. Magnes *d* w kształcie gwiazdy umocowany jest na stałe na wale *e*, np. przez odlanie magnesu wprost na wale jako na rdzeniu. Wał *e* magnesu połączony jest z wałem napędzającym *g* magneto przy pomocy odśrodkowego regulatora *f* punktu zapłonu. Na części wału, wystającej poza magnes, osadzone są oprócz tego dwie tarcze rozdzielcze *h* oraz *i*, z których wytworzony w twornikach magneto prąd elektryczny doprowadzany jest do nieruchomej tarczy rozdzielczej *k*, otaczającej ruchome tarcze rozdzielcze *h*, *i*. Każda z wirujących tarcz rozdzielczych *h* oraz *i* połączona jest za pośrednictwem styków *m*, doprowadzających prąd, z uzwojeniem zapłonowym jednego z obu tworników. Na końcu wału osadzony jest kciuk *n* przerywacza dla obu układów zapłonowych magneto.

Dzięki zastosowaniu do magnesu materiału o stosunkowo znacznej koercji, średnica wirnika magnetycznego może posiadać stosunkowo bardzo małe rozmiary, tak iż np. średnica jego może być mniejsza, niż długość w kierunku osi, dzięki czemu osiąga się zwartą postać wykonania magneto podwójnego o stosunkowo małym ciężarze.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Magneto podwójne z dwoma nieruchomymi twornikami i z wirującym magnesem, znamienne tym, że posiada magnes (*d*) w kształcie gwiazdy, sporządzony z materiału o stosunkowo znacznej koercji, np. ze stali aluminium-niklowej, i osadzony na wspólnym wałku (*e*) wraz z rozdzielaczem i przerywaczem, przy czym rozdzielacz umieszczony jest między magnesem a przerywaczem.

2. Magneto podwójne według zastrz. 1, znamienne tym, że średnica magnesu (*d*), stanowiącego wirnik magnetyczny, jest równa jego długości, mierzonej wzdłuż osi jego wału (*e*), lub też jest mniejsza od jego długości.

3. Magneto podwójne według zastrz. 1, znamienne tym, że między wałem (*e*) wirującego magnesu (*d*) a napędzającym go wałem (*g*) wstawiony jest regulator odśrodkowy (*f*) do regulacji chwili zapłonu wraz ze zmianą liczby obrotów magneto.

Robert Bosch
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

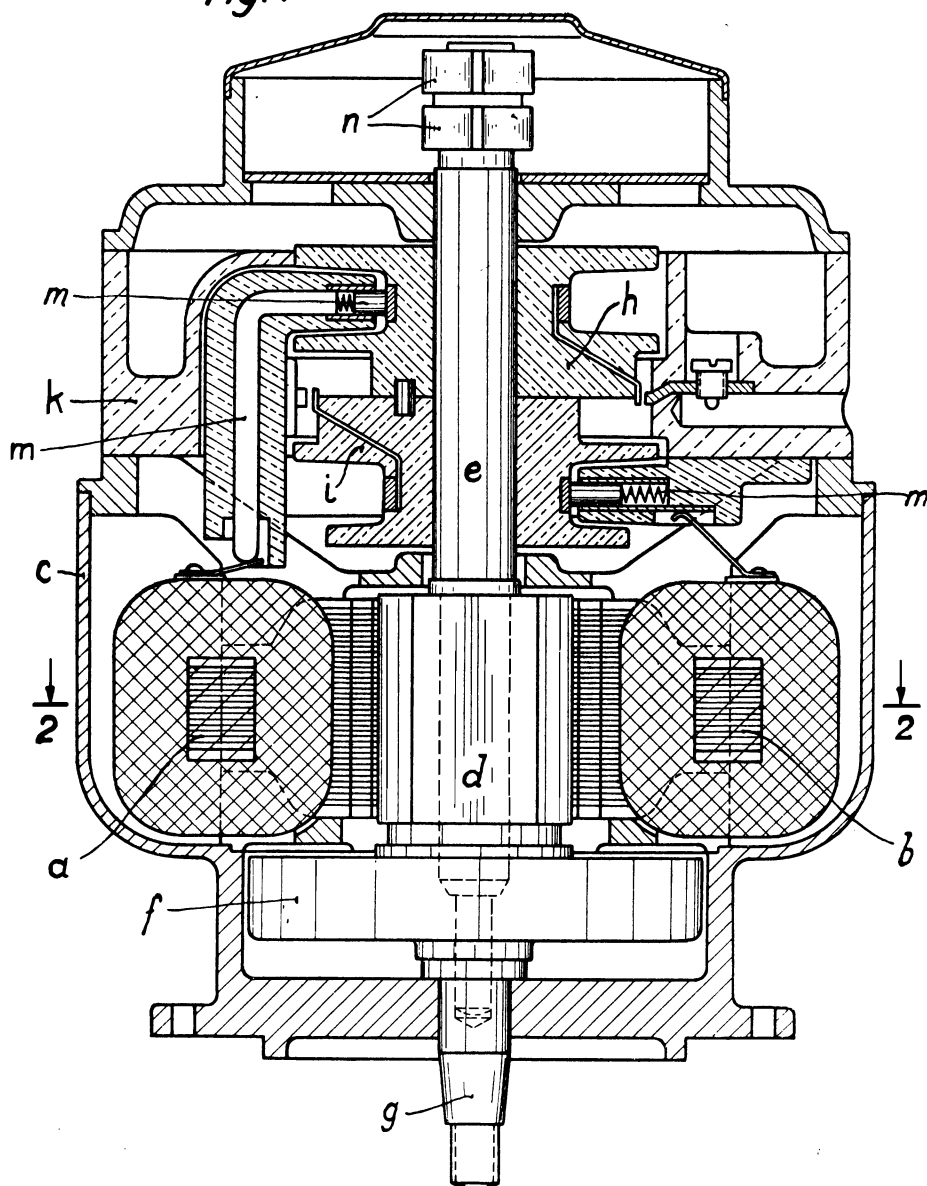


Fig. 2

