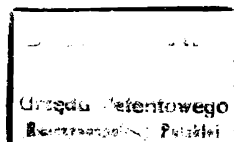


2
4
Warszawa, dnia 15 czerwca 1953 r.



B66* 1/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35257

Kl. 35 d, 2/05

Sanocka Fabryka Wagonów
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione
(Sanok, Polska)

Podnośnik o napędzie ręcznym

Udzielono patentu z mocą od dnia 21 października 1950 r.

Wynalazek dotyczy podnośnika o napędzie ręcznym, składającego się z dwóch stojaków, połączonych belką nośną.

Na rysunku fig. 1 i 2 przedstawiają podnośnik według wynalazku odpowiednio w widoku z boku i z przodu, fig. 3—5 zaś — szczegół podnośnika odpowiednio w widoku z boku, w przekroju wzdłuż linii B — B i wzdłuż linii A — A na fig. 3.

Każdy stojak 1 posiada zęby, na których jest zawieszona za pomocą klamer 2 dźwignia 3. W dźwigni 3 jest sztywno osadzony sworzeń 5. Na sworzniu 5 są zawieszone z obu stron stojaka 1 płaskowniki 11, które po nałożeniu na sworzeń 5 podkładek 12 są zabezpieczone zawleczkami 13. W dolnych otworach płaskowników 11 znajduje się drugi sworzeń 14, zabezpieczony z obu końców podkładkami 15 i zawleczkami 16. Na sworzniu 14 jest zawieszona luźno opaska żelazna 17, wzmocniona przypawanym żebrem 18. W opaskach 17 obu stojaków 1 są umocowane końce belki nośnej 4.

Na głównym sworzniu 5 jest umocowany wahliwie wspornik 6, do którego jest przyśru-

bowana sprężyna 7, wykonana z taśmy stalowej. Do końców sprężyny 7 są przypawane cienkie sworznie prowadnicze 8, poruszające się w wycięciach krzywek 10, przypawanych do klamer 2.

Po przeciwnej stronie zamocowania krzywek 10 klamry 2 są sprzęgnięte za pomocą sprężyny 9 w przypadku podnoszenia ciężaru.

Podnośnik ręczny według wynalazku obsługują 2 lub 4 osoby. W przypadku opuszczania ciężaru sprężyna 9 zostaje przez obsługę odhańczona, następnie obsługa ujmuje za końce ramion dźwigni 3 i porusza nimi zgodnie w płaszczyźnie pionowej, wówczas sworznie prowadnicze 8 poruszają się w wycięciach krzywek 10 i kierują ruchem klamer 2 do dołu.

Natomiast przy podnoszeniu ciężaru sprężyna 9 zostaje przez obsługę napięta, tak że przezwybieża siłę sprężyny 7 i sprawia, że przy wychyleniu dźwigni 3 końce obu klamer 2, sprzęgnięte za pomocą sprężyny 9, stale przylegają do zębów stojaka 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podnośnik o napędzie ręcznym, składający się z dwóch stojaków, połączonych belką nośną, znamienny tym, że dźwignie (3), połączone z końcami belki nośnej (4), są zawieszone na zębach stojaka (1) za pomocą klamer (2), tak iż mogą być podnoszone lub opuszczane.
2. Podnośnik według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada mechaniczne urządzenie sterujące, które w zależności od potrzeby podnoszenia lub opuszczania ciężaru nadaje odpowiedni ruch klamrom (2).

Sanocka Fabryka Wagonów
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

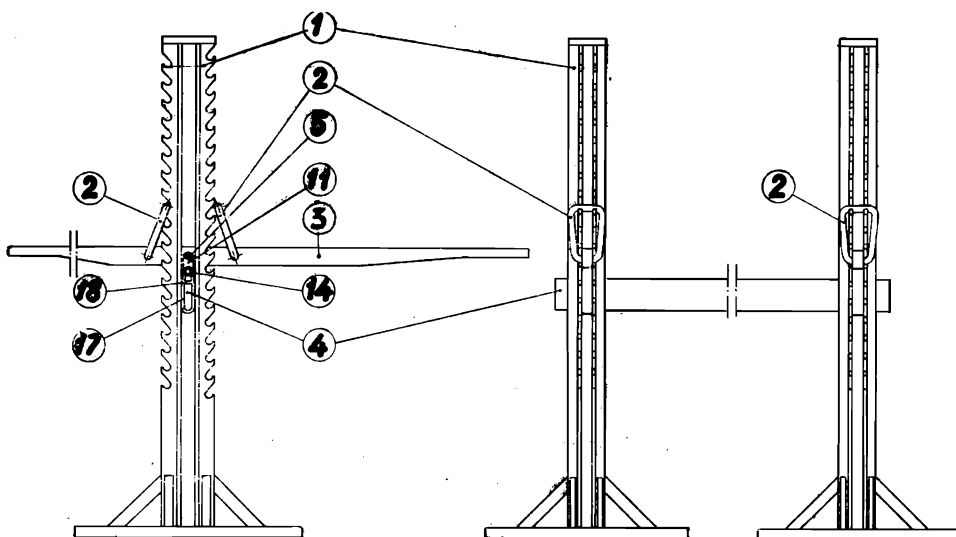


Fig.1

Fig.2

