



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204605867 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520287910. 2

(22) 申请日 2015. 05. 04

(73) 专利权人 悉奥控股有限公司

地址 311300 浙江省临安市锦北街道新联村
长桥 3 号

(72) 发明人 黄金谦

(51) Int. Cl.

B62B 1/26(2006. 01)

B60B 1/00(2006. 01)

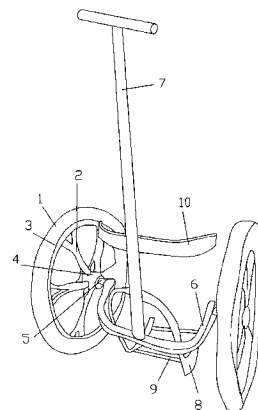
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

涂料钢桶搬运车

(57) 摘要

涂料钢桶搬运车,包括车轮,车轮的轮毂辐条为钢筋,辐条的二端呈叉状,辐条的二端分别焊接固定在轮辋和鼓部上;二个车轮的二个轮轴分别焊接固定在U型主架的二边上,T字型的推杆的下端焊接固定在U型主架上,U型主架上焊接固定有L型的叉杆,连杆的二边焊接固定在叉杆的二边上;弧形板的中部焊接固定在T字型的推杆上。它结构简单,无噪音,上桶和下桶速度比叉车快,强度可靠,使用寿命长,不受搬运环境限制。



1. 涂料钢桶搬运车,包括车轮(1),其特征在于:车轮(1)的轮毂辐条(2)为钢筋,辐条(2)的二端呈叉状,辐条(2)的二端分别焊接固定在轮辋(3)和鼓部(4)上;

二个车轮(1)的二个轮轴(5)分别焊接固定在U型主架(6)的二边上,T字型的推杆(7)的下端焊接固定在U型主架(6)上,U型主架(6)上焊接固定有L型的叉杆(8),连杆(9)的二边焊接固定在叉杆(8)的二边上;弧形板(10)的中部焊接固定在T字型的推杆(7)上。

2. 根据权利要求1所述的涂料钢桶搬运车,其特征在于:L型的叉杆(8)的叉杆前端(81)为扁平状。

涂料钢桶搬运车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及涂料生产技术领域，更具体地说涉及一种涂料生产过程中用于涂料钢桶运送的搬运车。

背景技术：

[0002] 现有的钢桶运送车虽然可以用来运送钢桶，但是涂料钢桶中装有涂料，所以重量大，用普通的钢桶运送车搬运，则普通的钢桶运送车易损坏，用机动叉车搬运虽然省力，但是装桶及下桶还是不够便利，同时设备成本较高。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术之不足，而提供一种涂料钢桶搬运车，它结构简单，无噪音，上桶和下桶速度比叉车快，强度可靠，使用寿命长，不受搬运环境限制。

[0004] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0005] 涂料钢桶搬运车，包括车轮，车轮的轮毂辐条为钢筋，辐条的二端呈叉状，辐条的二端分别焊接固定在轮辋和鼓部上；

[0006] 二个车轮的二个轮轴分别焊接固定在 U 型主架的二边上，T 字型的推杆的下端焊接固定在 U 型主架上，U 型主架上焊接固定有 L 型的叉杆，连杆的二边焊接固定在叉杆的二边上；弧形板的中部焊接固定在 T 字型的推杆上。

[0007] 所述 L 型的叉杆的叉杆前端为扁平状。

[0008] 本实用新型的有益效果在于：

[0009] 它结构简单，无噪音，上桶和下桶速度比叉车快，强度可靠，使用寿命长，不受搬运环境限制。

附图说明：

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0011] 图 2 为 L 型的叉杆的结构示意图；

[0012] 图 3 为弧形板的结构示意图；

[0013] 图 4 为 U 型主架的结构示意图。

[0014] 图中：1、车轮；2、轮毂辐条；3、轮辋；4、鼓部；5、轮轴；6、U 型主架；7、推杆；8、叉杆；81、叉杆前端；9、连杆；10、弧形板。

具体实施方式：

[0015] 实施例：见图 1、2 所示，涂料钢桶搬运车，包括车轮 1，车轮 1 的轮毂辐条 2 为钢筋，辐条 2 的二端呈叉状，辐条 2 的二端分别焊接固定在轮辋 3 和鼓部 4 上；

[0016] 二个车轮 1 的二个轮轴 5 分别焊接固定在 U 型主架 6 的二边上，T 字型的推杆 7 的下端焊接固定在 U 型主架 6 上，U 型主架 6 上焊接固定有 L 型的叉杆 8，连杆 9 的二边焊接

固定在叉杆 8 的二边上 ;弧形板 10 的中部焊接固定在 T 字型的推杆 7 上。

[0017] 所述 L 型的叉杆 8 的叉杆前端 81 为扁平状。

[0018] 工作原理 :扁平状的叉杆前端 81 方便叉杆 8 伸入到涂料钢桶的底部,它的辐条 2 采用钢筋,这样车轮 1 的强度较好,车轮 1 能承载更大原重量,更适合搬运装有涂料的钢桶。弧形板 10 可以让圆柱状的涂料钢桶稳定地靠在其上,方便运送过程中,涂料钢桶不滚出车体。

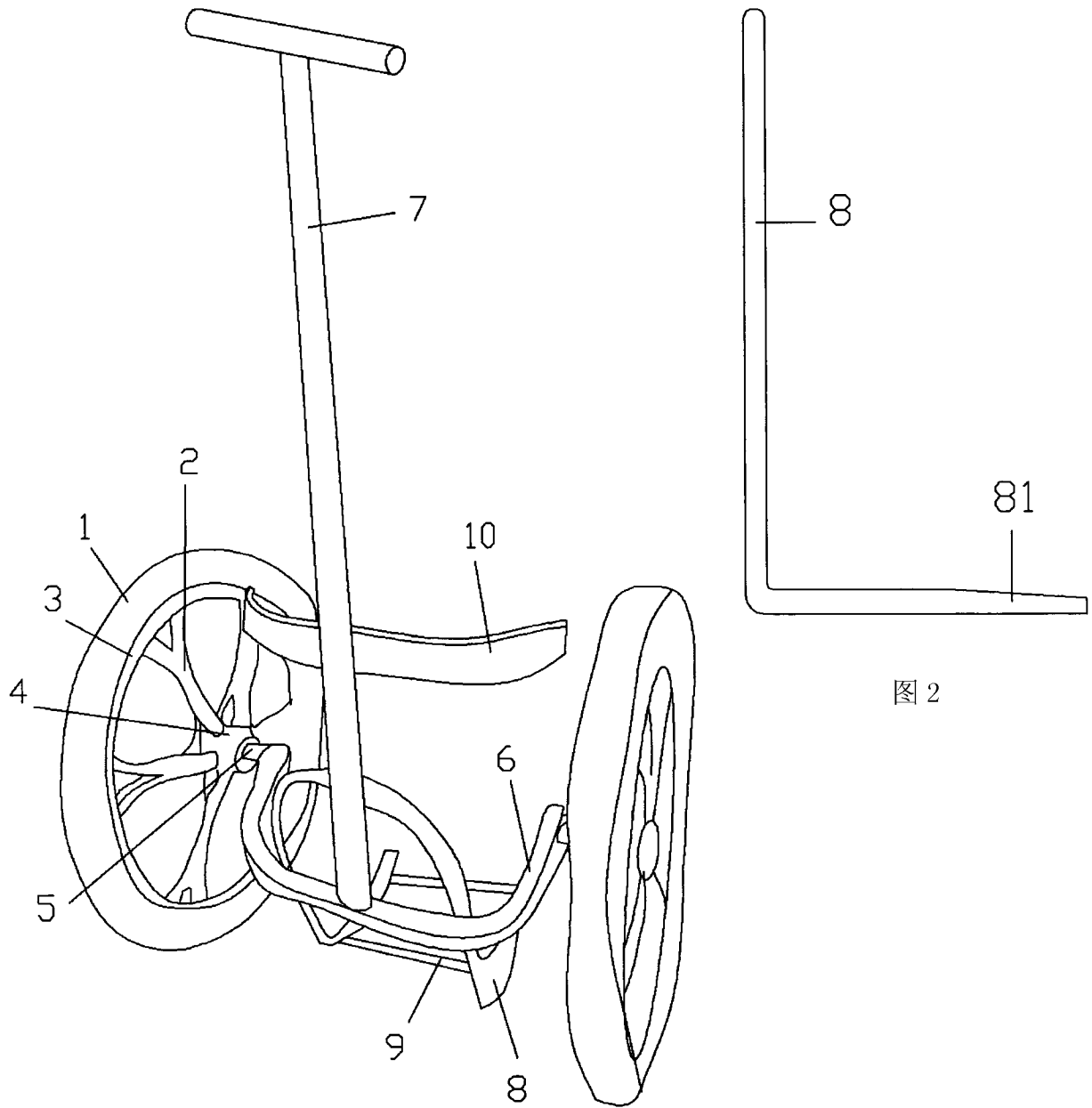


图 2

图 1

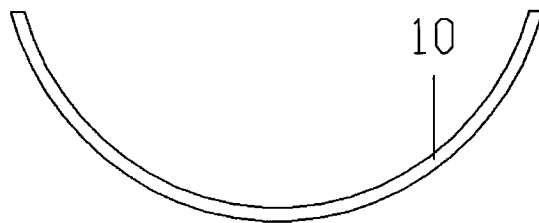


图 3

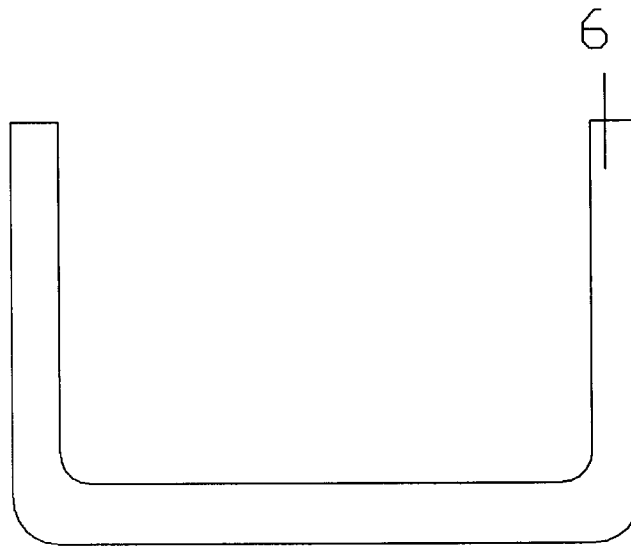


图 4