



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

205 524

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlásené 27 09 78

(21) PV 6232-78

(51) Int. Cl. B 62 D 23/00

(10) Zverejnené 29 08 80

(15) Vydané 01 09 83

(7)

Autor vynálezu SLEZÁK VLADIMÍR ing. a

HRK ANTON, MARTIN

(51) Pružiaci člen uloženia kabíny

1

Vynález rieši pružiaci člen uloženia kabíny traktorov, stavebných a zemných strojov.

Doteraz vyrábané traktory, stavebné a cestné stroje mali kabíny uložené na ráme podvozku pomocou pevného skrutkového alebo iného spojenia, pri ktorom dochádza k prenosu hluku a vibrácií z konštrukcie stroja do kabíny. To má nepriaznivý vplyv na hladinu hluku a veľkosť vibrácií v kabíne a tým aj na obsluhu stroja. Ďalší spôsob je za pomoci rôzne konštruovaných gumových pružín /silentblokov/. Uloženie kabín pomocou gumových pružín je vyhovujúce v stacionárnych strojoch alebo strojoch, kde sa nevyžaduje tuhá bezpečnostná kabína a kde nehrozí jej odtrhnutie a pomocou vhodnej voľby tvrdosti gumových pružín sa dá dosiahnuť vyhovujúca hladina hluku a veľkosť vibrácií. Aj takýto druh uloženia však vyžaduje viacnásobné experimenty na každom type stroja, kým sa nájde optimálne zosúladenie typu pružiny a jej tvrdosti pre dané podmienky.

Uvedené nedostatky rieši pružiaci člen uloženia kabíny, ktorý pozostáva z vložky, vodiaceho gumového krúžku, horných pružiacich gumových krúžkov, spodných pružiacich gumových krúžkov a príruby. Vodiaci gumový krúžok, horné pružiace gumové krúžky a spodné pružiace gumové krúžky sú vložené v púzdre, privarenom na rám podvozku. Vodiaci gumový krúžok a horné pružiace gumové krúžky sú včlenené medzi vložku a rám podvozku, dolné pružiace gumové krúžky sú včlenené medzi rám podvozku a prírubu. Navzájom sú spojené regulovateľným skrutkovým spojením.

205 524

Takýmto uložením sa dosiahne pevné, ale pritom pružné uloženie kabíny na ráme podvozku prakticky pre každý druh traktora, alebo stavebného a zemného stroja. Toto uloženie taktiež zabráňuje odtrhnutie kabíny v prípade havárie, zatiaľ čo samotná gumová pružina tomuto nezabráňuje.

Na priloženom obrázku je znázornené uchytenie kabíny o rám podvozku pomocou pružiaceho členu, kde kabína 1 je na rám 6 podvozku uchytená regulovateľným skrutkovým spojením 9, pomocou pružiaceho členu uloženia kabíny. Pružiaci člen uloženia kabíny sa skladá z vložky 2, vodiaceho gumového krúžku 3, horných pružiacich gumových krúžkov 4, spodných pružiacich gumových krúžkov 7 a príruby 8. Vodiaci gumový krúžok 3, horné pružiacie gumové krúžky 4 a spodné pružiacie gumové krúžky 7 sú uložené v púzdre 5, privarenom na rám 6 podvozku. Stláčaním vodiaceho gumového krúžku 3 a horných pružiacich gumových krúžkov 4 medzi vložkou 2 a rámom 6 podvozku a zároveň stláčaním spodných pružiacich gumových krúžkov 7 medzi rámom 6 podvozku a prírubou 8 pomocou regulovateľného skrutkového spojenia 9 na zvolenú hodnotu, dostaneme pevné a pritom pružné spojenie. Zmenou priemeru D vložky 2 a príruby 8 sa mení tvrdosť pružiaceho členu, zmenou počtu horných pružiacich krúžkov 4 je možné meniť výšku uloženia kabíny 1 na ráme 6 podvozku.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Pružiaci člen uloženia kabíny vyznačujúci sa tým, že pozostáva z vložky /2/, vodiaceho gumového krúžku /3/, horných pružiacich gumových krúžkov /4/, vložených medzi kabínu /1/ a rám /6/ podvozku a uložených v púzdre /5/ a privarených na rám /6/ podvozku, spodných pružiacich gumových krúžkov /7/, uložených pod rámom /6/ podvozku v púzdre /5/, ktoré sú s kabínou /1/ spojené pomocou príruby /8/ a regulovateľného skrutkového spojenia /9/.

1 výkres

PRUŽIACI ČLEN ULOŽENIA KABÍNY TRAKTO-
ROV, STAVEBNÝCH A ZEMNÝCH STROJOV.

