(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 216232721 U
(45)授权公告日 2022.04.08

(21)申请号 202122463025.3

(22)申请日 2021.10.13

(73)专利权人 周福海
地址 611800 四川省成都市都江堰市幸福镇奎光路231号

(72)发明人 周福海

(51)Int.Cl.
B62J 9/23(2020.01)

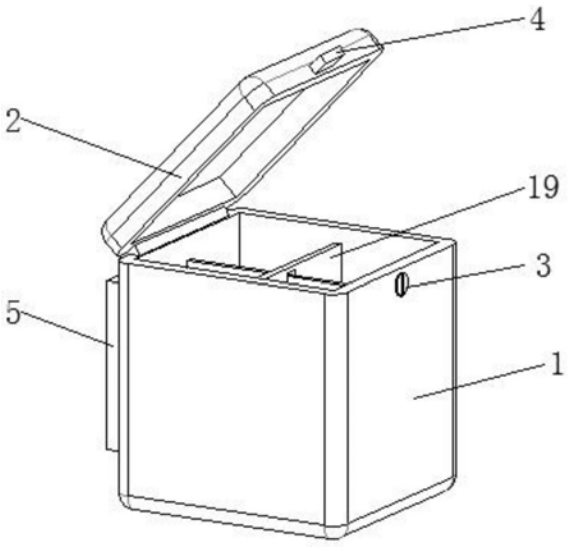
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种摩托车尾部防震型后备箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种摩托车尾部防震型后备箱，包括箱体，所述箱体的上侧转动连接有箱盖，且箱盖的一侧安装有挡块，并且箱体的一侧安装有靠背，并且箱体的另一侧设置有钥匙孔，所述箱体的底部安装有固定板，且固定板的一侧设置有固定杆，所述固定杆的表面设置有移动块，且固定块的上侧固定安装有挡板。该摩托车尾部防震型后备箱，通过设置固定杆、移动块、第一弹簧和支撑杆，固定板和移动块之间设置有第一弹簧，移动块上侧交接有支撑杆，支撑杆与连接件转动连接，当遇到颠簸路面时，支撑板向下移动，带动两个移动块朝反方向运动，方便对后备箱内的物品进行减震，避免后备箱内的物品受到损坏，提升了装置的实用性。



CN 216232721 U

1.一种摩托车尾部防震型后备箱,包括箱体(1),其特征在于:所述箱体(1)的上侧转动连接有箱盖(2),且箱盖(2)的一侧安装有挡块(4),并且箱体(1)的一侧安装有靠背(5),并且箱体(1)的另一侧设置有钥匙孔(3),所述箱体(1)的底部安装有固定板(6),且固定板(6)的一侧设置有固定杆(7),所述固定杆(7)的表面设置有移动块(8),且移动块(8)的一侧设置有第一弹簧(9),所述移动块(8)的上侧连接有支撑杆(10),且支撑杆(10)的另一端连接有连接件(11),所述连接件(11)的上侧安装有支撑板(15),且支撑板(15)的下侧设置有滑杆(13),所述固定板(6)的上侧设置有套筒(12),且套筒(12)的内部设置有第二弹簧(14),并且箱体(1)的内部开设有第一滑槽(16),所述支撑板(15)的表面开设有第二滑槽(17),且第二滑槽(17)的上侧设置有滑块(18),并且滑块(18)的上侧固定安装有移动板(19),所述支撑板(15)的上侧固定安装有固定块(20),且固定块(20)的上侧固定安装有挡板(21)。

2.根据权利要求1所述的一种摩托车尾部防震型后备箱,其特征在于:所述固定板(6)设置有两个,且固定杆(7)在两个固定板(6)之间固定连接,并且第一弹簧(9)设置在固定板(6)和移动块(8)之间。

3.根据权利要求1所述的一种摩托车尾部防震型后备箱,其特征在于:所述移动块(8)和支撑杆(10)均设置有两个,且两个支撑杆(10)与两个移动块(8)之间连接方式为铰接。

4.根据权利要求1所述的一种摩托车尾部防震型后备箱,其特征在于:所述连接件(11)与支撑板(15)的连接方式为焊接,且两个支撑杆(10)均与连接件(11)采用转动连接的方式相连接。

5.根据权利要求1所述的一种摩托车尾部防震型后备箱,其特征在于:所述滑杆(13)在套筒(12)的内部滑动连接,且支撑板(15)与第一滑槽(16)的连接方式为滑动连接。

6.根据权利要求1所述的一种摩托车尾部防震型后备箱,其特征在于:所述滑块(18)在第二滑槽(17)内滑动连接,且移动板(19)的表面开设有孔洞,并且移动板(19)和挡板(21)呈垂直设置。

一种摩托车尾部防震型后备箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车后备箱相关技术领域，具体为一种摩托车尾部防震型后备箱。

背景技术

[0002] 摩托车，由汽油机驱动，靠手把操纵前轮转向的两轮或三轮车，轻便灵活，行驶迅速，广泛用于巡逻、客货运输等，也用作体育运动器械；摩托车因体积小、便于停车、行驶速度快、能耗低等优点成为深受人们喜爱的一种交通工具，而为了提高其装载便利性，人们往往在摩托车尾架上安装后备箱，用于装载物品。

[0003] 摩托车尾部一般都配备有后备箱，放便在后备箱里放入一些东西，现有的摩托车后备箱不具有减震功能，东西放在后备箱里，经过颠簸，会对后备箱内的东西造成损坏，并且现有的后备箱不能对箱内空间进行规划，影响能利用的空间，因此我们提出一种摩托车尾部防震型后备箱，以便于解决上述中提出的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种摩托车尾部防震型后备箱，以解决上述背景技术中提出现有的摩托车后备箱不具有减震功能，并且现有的后备箱不能对箱内空间进行规划的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种摩托车尾部防震型后备箱，包括箱体，所述箱体的上侧转动连接有箱盖，且箱盖的一侧安装有挡块，并且箱体的一侧安装有靠背，并且箱体的另一侧设置有钥匙孔，所述箱体的底部安装有固定板，且固定板的一侧设置有固定杆，所述固定杆的表面设置有移动块，且移动块的一侧设置有第一弹簧，所述移动块的上侧连接有支撑杆，且支撑杆的另一端连接有连接件，所述连接件的上侧安装有支撑板，且支撑板的下侧设置有滑杆，所述固定板的上侧设置有套筒，且套筒的内部设置有第二弹簧，并且箱体的内部开设有第一滑槽，所述支撑板的表面开设有第二滑槽，且第二滑槽的上侧设置有滑块，并且滑块的上侧固定安装有移动板，所述支撑板的上侧固定安装有固定块，且固定块的上侧固定安装有挡板。

[0006] 优选的，所述固定板设置有两个，且固定杆在两个固定板之间固定连接，并且第一弹簧设置在固定板和移动块之间。

[0007] 优选的，所述移动块和支撑杆均设置有两个，且两个支撑杆与两个移动块之间连接方式为铰接。

[0008] 优选的，所述连接件与支撑板的连接方式为焊接，且两个支撑杆均与连接件采用转动连接的方式相连接。

[0009] 优选的，所述滑杆在套筒的内部滑动连接，且支撑板与第一滑槽的连接方式为滑动连接。

[0010] 优选的，所述滑块在第二滑槽内滑动连接，且移动板的表面开设有孔洞，并且移动

板和挡板呈垂直设置。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该摩托车尾部防震型后备箱方便对后备箱内的东西进行有效的减震，避免遇到颠簸路面对物品造成损坏，并且方便对箱内的空间做出规划，提升了装置的实用性。

[0012] 1、通过设置固定杆、移动块、第一弹簧和支撑杆，固定板和移动块之间设置有第一弹簧，移动块上侧交接有支撑杆，支撑杆与连接件转动连接，当遇到颠簸路面时，支撑板向下移动，带动两个移动块朝反方向运动，方便对后备箱内的物品进行减震，避免后备箱内的物品受到损坏，提升了装置的实用性。

[0013] 2、通过设置第二滑槽、滑块、移动板和固定板，滑块在第二滑槽内部滑动连接，滑块带动移动板移动，方便对后备箱内的空间进行规划，提高后备箱内空间的利用，提升了装置的实用性。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型立体结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型正视的剖面结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型图2中A部的放大结构示意图；

[0017] 图4为本实用新型固定板和连接板连接结构示意图；

[0018] 图5为本实用新型挡板和移动板连接结构示意图。

[0019] 图中：1、箱体；2、箱盖；3、钥匙孔；4、挡块；5、靠背；6、固定板；7、固定杆；8、移动块；9、第一弹簧；10、支撑杆；11、连接件；12、套筒；13、滑杆；14、第二弹簧；15、支撑板；16、第一滑槽；17、第二滑槽；18、滑块；19、移动板；20、固定块；21、挡板。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图2-4，本实用新型提供一种技术方案：一种摩托车尾部防震型后备箱，包括箱体1，为了方便对箱体1内的物品进行减震，可在箱体1的上侧转动连接有箱盖2，且箱盖2的一侧安装有挡块4，并且箱体1的一侧安装有靠背5，并且箱体1的另一侧设置有钥匙孔3，箱体1的底部安装有固定板6，固定板6设置有两个，且固定杆7在两个固定板6之间固定连接，并且第一弹簧9设置在固定板6和移动块8之间，方便对支撑板15进行减震，且固定板6的一侧设置有固定杆7，固定杆7的表面设置有移动块8，移动块8和支撑杆10均设置有两个，且两个支撑杆10与两个移动块8之间连接方式为铰接，方便两个支撑杆10带动两个移动块8在箱体1底部滑动，且移动块8的一侧设置有第一弹簧9，移动块8的上侧连接有支撑杆10，且支撑杆10的另一端连接有连接件11，连接件11与支撑板15的连接方式为焊接，且两个支撑杆10均与连接件11采用转动连接的方式相连接，连接件11的上侧安装有支撑板15，且支撑板15的下侧设置有滑杆13，滑杆13在套筒12的内部滑动连接，且支撑板15与第一滑槽16的连接方式为滑动连接，第二弹簧14方便对支撑板15进行减震，固定板6的上侧设置有套筒12，

且套筒12的内部设置有第二弹簧14，并且箱体1的内部开设有第一滑槽16，

[0022] 请参阅图1-4，为了方便对箱体1内的空间进行规划，可在支撑板15的表面开设有第二滑槽17，且第二滑槽17的上侧设置有滑块18，滑块18在第二滑槽17内滑动连接，且移动板19的表面开设有孔洞，并且移动板19和挡板21呈垂直设置，方便滑动移动板19，调节箱内的空间，并且滑块18的上侧固定安装有移动板19，支撑板15的上侧固定安装有固定块20，且固定块20的上侧固定安装有挡板21。

[0023] 工作原理：当后备箱内装有物品，遇到颠簸路面时，会使后备箱震动，箱体1内的物品会带动支撑板15向下运动，支撑板15会带动连接件11运动，并带动两侧的支撑杆10转动，支撑杆10的另一端带动移动块8移动，两个移动块8带动一侧的第一弹簧9发生形变，此时支撑板15带动滑杆13向下运动，滑杆13带动第二弹簧14发生形变，第一弹簧9和第二弹簧14同时产生相反的弹力，达到对箱体1内的物品进行减震的效果。

[0024] 当把物品放进后备箱时，物品种类多，可以利用移动板19和挡板21将箱内的空间隔开，方便放置物品，当需要放较大的物体时，推动移动板19，移动板19带动滑块18在第二滑槽17内移动，移动板19的表面开设有孔洞，方便穿过挡板21进行移动，箱体1内的空间会变大，方便放置一些较大的物品，移动板19和挡板21配合，方便规划箱体1内的空间，提升箱体1内空间的利用率，以上便是整个装置的工作过程，且本说明书中未作详细描述的内容均属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0025] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

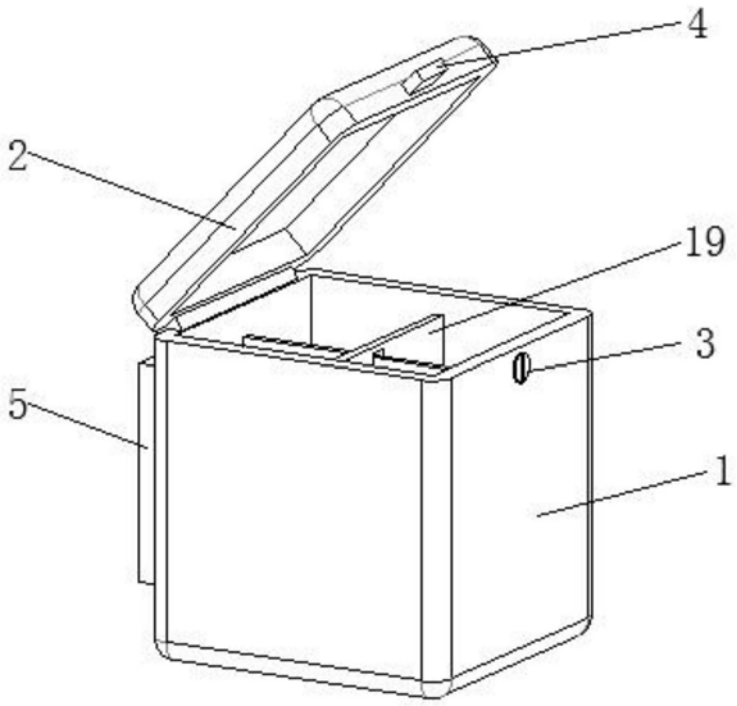


图1

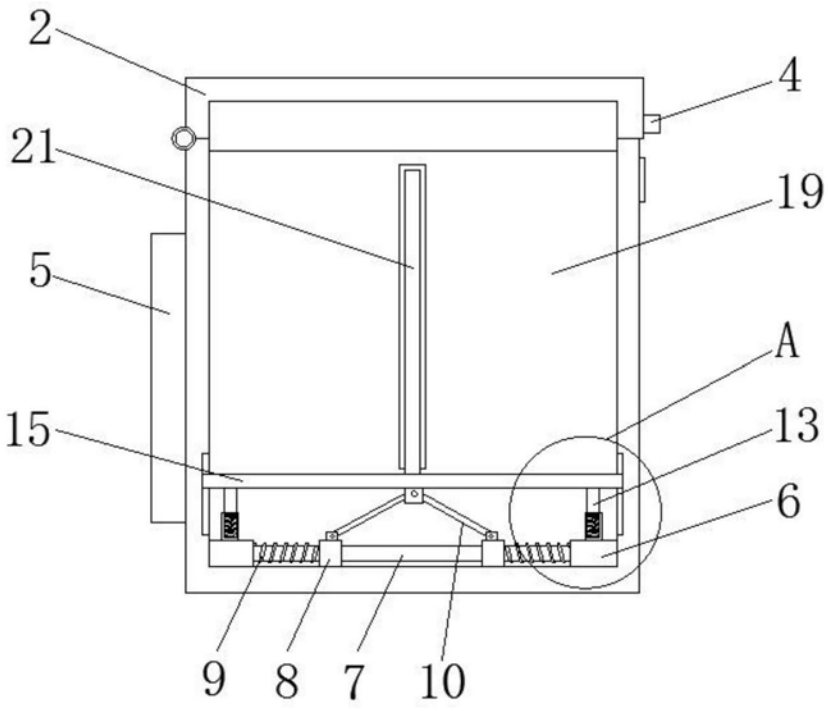


图2

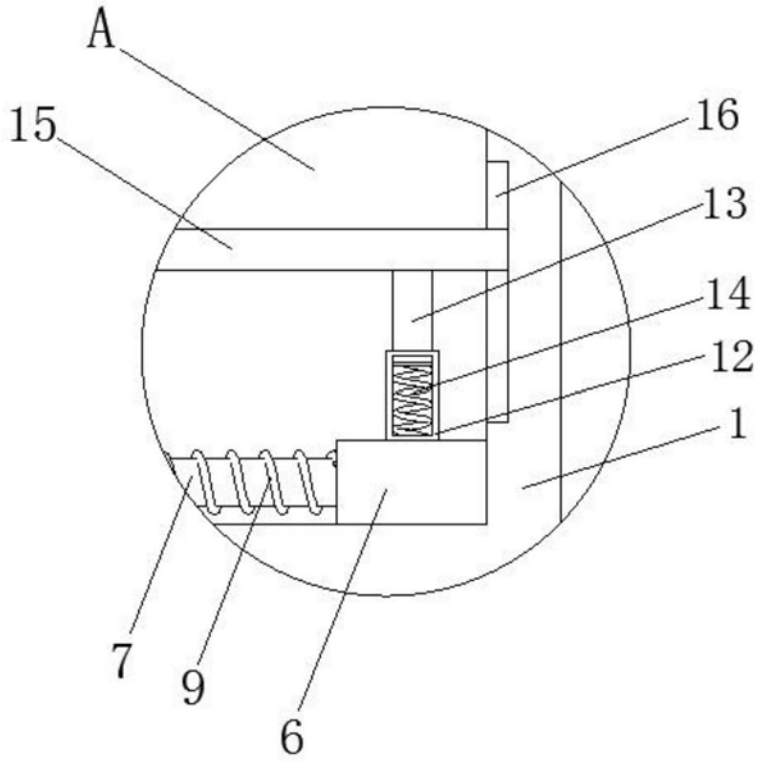


图3

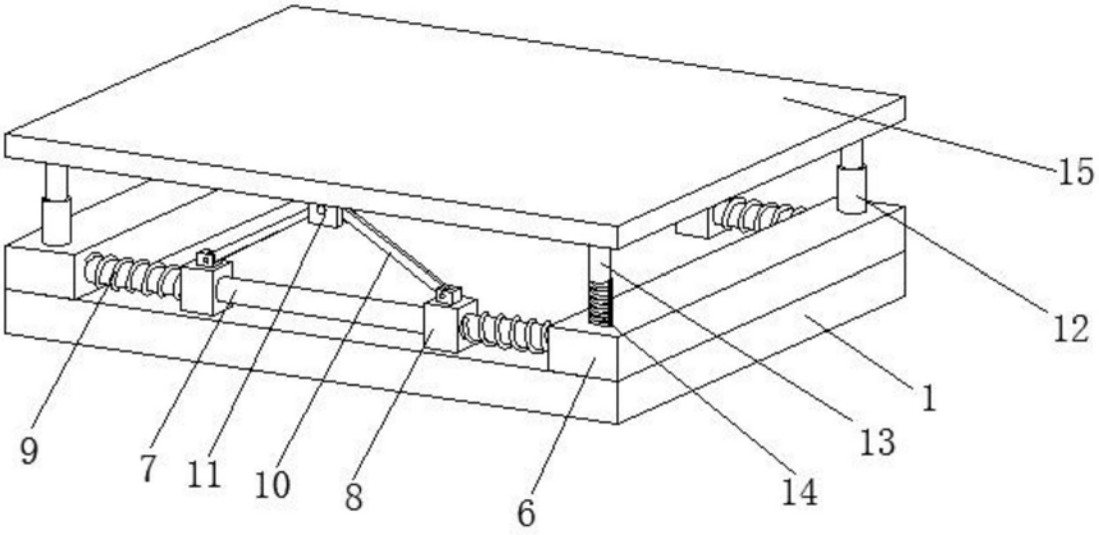


图4

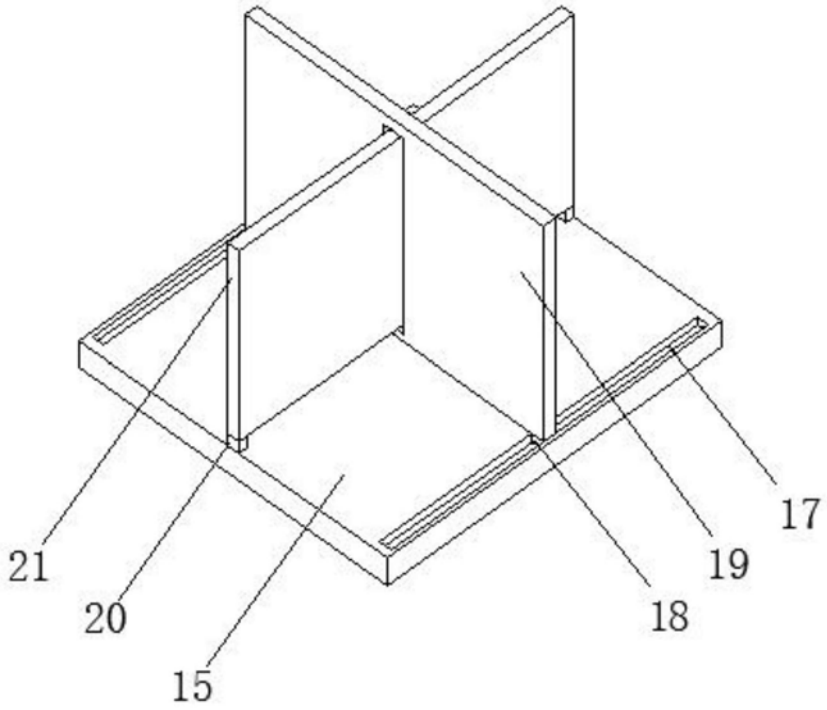


图5