

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6118**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **4138**

(22) Data zgłoszenia: **18.09.2003**

(54)

Łódka wiosłowa typu Canoe

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Chadaj Wiesław CHRONOS, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Chadaj Wiesław, Gdańsk, (PL);
Chadaj Marzena, Gdańsk, (PL)

PL 6118

Nr Rp. 6118Klasa 12-06

Lódka wiosłowa typu Canoe

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódka wiosłowa typu Canoe, przeznaczona do uprawiania sportów wodnych przez jedną, dwie, trzy lub cztery osoby.

Wzór przemysłowy dotyczy budowy skorupowych bez wręgowych i bez kilowych łodzi wiosłowych typu Canoe w wersji pozbawionej dulek, sporządzanych jako laminatowe monolity, zawierające przednią i tylną komorę wypornościową, oraz elastyczne odejmowane siedziska bez oparcia.

Wzór przemysłowy rozwiązuje zagadnienie opracowania nowej formy łódki wiosłowej typu Canoe o szczególnym zindywidualizowanym zarysie jego kształtów, linii i proporcji oraz faktury powierzchni i kolorystyki, nadającej się do wielokrotnego odтворzenia w sposób przemysłowy lub rzemieślniczy.

Wzór przemysłowy jest szczegółowo zobrazowany na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny ukosem od dziobu łódki w odmianie trzy osobowej, fig. 2 przedstawia widok perspektywiczny ukosem od dziobu łódki w odmianie dwu osobowej, fig. 3 widok z boku łódki w odmianie z fig. 1, fig. 4 widok z przodu od góry łódki w odmianie czteroosobowej w stanie pozbawionym siedzeń, fig. 5 widok z boku dziobu łódki w każdej z odmian - jednoosobowej, dwuosobowej, trzyosobowej i czteroosobowej, fig. 6 widok z boku rufy łódki w każdej z odmian, fig. 7 przekrój poprzeczny płaszczyzną prostopadłą od osi symetrii łódki w każdej odmianie, fig. 8 widok perspektywiczny ukosem od góry szczegółu wykonania uchwytu bocznego łódki i fig. 9 widok z góry siedziska elastycznego bez oparciowego.

Jak pokazano na rysunku łódka wiosłowa typu Canoe w odmianie wykonania przeznaczona dla jednej, dwu, trzech lub czterech osób, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, którego część dolna **1** znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil **2** płata dennego **3**, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu, ma w osi symetrii łódki ukształtowany wąski obły, rozpoczynający się nad lustrem wody poniżej linii wodnicy i wyniesiony ku górze grzbiet **4**, przechodzący łagodnym wklęsłym łukiem z przodu łódki po przez płat kokpitu **5** i odpowiednio z tyłu łódki po przez płat tylnicy **6**, w uniesiony nieznacznie ku górze łukowy występ usytuowany prostopadle do osi symetrii i imitujący z przodu niski kokpit **7** łódki, a z tyłu imitujący pogrubione oparcie **8** tylnicy. Wymienione łukowe występy kokpitu **7** i oparcia **8** tylnicy, mające charakter łukowych wypukłych garbów, przechodzą laminarnie na całej długości pawęży łódki w jej burty **9**, zaokrąglone łukiem o małym promieniu do wewnątrz. W wykonaniach łódki przeznaczonych dla trzech lub czterech osób, burty są ze sobą połączone w dwu miejscach usytuowanymi symetrycznie i wykonanymi w masie łódki, wąskimi sztywnymi rozpornicami **10** o charakterze żeber. W każdym z wykonanych łódki wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy, mającej część znajdującą pod linią wodnicy i część znajdującą się nad linią wodnicy, skojarzone ze sobą trwale nierozłącznie połączeniem laminowanym dyskretnym w jednolity ustrój skorupowy cienkościenny, znajdują się umieszczone parami jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe występy poziome **11**, do których są umocowane rozdzielnie elementami złącznymi śrubowymi **12**, elastyczne wyplatane z taśm odpowiednio jeden, dwa, trzy lub cztery odrębne siedziska bez oparciowe **13**. We wnętrzu części dziobowej i w części rufowej łódki, będących tworami jednakowymi w lustrzanym odbiciu, są wykonane hermetyzowane komory, ograniczone pionową wykonaną w masie i mającą kształt trójkątny obło narożną ścianką **14**, zaopatrzoną w okrągły właz **15**, zamknięty szczelną pokrywą. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po nieznacznie wklęsłej linii.

Powierzchnia zewnętrzna łódki pod linią wodnicy i nad linią wodnicy jest gładka lustrzana utrzymana w kolorach jasnych jaskrawych, zwłaszcza w kolorze białym, czerwonym, niebieskim, zielonym, żółtym lub w kompozycji tych barw, a powierzchnia wewnętrzna jest chropowata w kolorze białym.

W wykonaniach wersji trzyosobowej i czteroosobowej łódki, jest zaopatrzona w usytuowane z przodu po prawej stronie i w lustrzanym odbiciu z tyłu po lewej stronie, jednoręczne sztywne prętowe uchwyty **17**, wpuszczone we wgłębienia **18** mające charakter wydłużonej misy i znajdujące się w pobliżu odpowiednio kokpitu **7** z przodu i łuku oparcia tylnego **8**.

W niektórych wykonaniach łódki przeznaczonych dla trzech lub czterech osób, burty są ze sobą połączone w dwu miejscach, usytuowanymi symetrycznie i wykonanymi w masie łódki, wąskimi sztywnymi rozpornicami **19** o charakterze żeber.

Dla zachowania szczególnego zindywidualizowanego zarysu kształtów, linii i proporcji łódki wiosłowa typu Canoe, stosunek jej największej długości mierzonej w linii wodnicy do największej szerokości mierzonej w linii wodnicy, jest zachowywany w przedziale od minimum 4.20 do maksimum 7.00, lecz najkorzystniej wynosi on 5.60.

Łódka wiosłowa typu Canoe, przeznaczona do uprawiania sportów wodnych przez jedną, dwie, trzy lub cztery osoby, w wersji pozbawionej dulek, sporządzana jako znany laminatowy monolit, zawierający przednią i tylną komorę wypornościową, oraz elastyczne odejmowane siedziska bez oparcia, charakteryzuje się następującymi cechami istotnymi wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa typu Canoe ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu, ma w osi symetrii łódki ukształtowany wąski obły, rozpoczynający się nad lustrem wody poniżej linii wodnicy i wyniesiony ku górze grzbiet, przechodzący łagodnym wklęsłym łukiem z przodu łódki po przez płat kokpitu i odpowiednio z tyłu łódki po przez płat tylnicy, w uniesiony nieznacznie ku górze łukowy występ usytuowany prostopadle do osi symetrii i imitujący z przodu niski kokpit łódki, a z tyłu imitujący pogrubione oparcie tylnicy. Łukowe występy kokpitu i tylnicy, przechodzą na całej długości pawęży łódki w jej burty, zaokrąglone łukiem o małym promieniu do wewnątrz. Wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy, mającej część znajdującą pod linią wodnicy i część znajdującą się nad linią wodnicy, skojarzone ze sobą trwale nierozłącznie połączeniem laminowanym dyskretnym w jednolity ustrój skorupowy cienkościenny, znajdują się umieszczone parami jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe występy poziome, do których są umocowane elastyczne siedziska bez oparcio-
we. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny

ostro narożny symetryczny, w którym dziób i rufa przechodzą w część siedziskową ka-
dłuba laminarnie po nieznacznie wklęsłej linii.

Istotnym jest nadto według wzoru przemysłowego, że powierzchnia ze-
wnętrzna łódki pod linią wodnicy i nad linią wodnicy jest gładka lustrzana utrzymana w
kolorach jasnych jaskrawych, zwłaszcza w kolorze białym, czerwonym, niebieskim, zie-
lonym, żółtym lub w kompozycji tych barw, a powierzchnia wewnętrzna jest chropo-
wata w kolorze białym.

Istotnym jest nadto według wzoru przemysłowego, że w wykonaniach łódki
przeznaczonych dla trzech lub czterech osób, burty są ze sobą połączone w dwu miej-
scach usytuowanymi symetrycznie i wykonanymi w masie łódki, wąskimi sztywnymi
rozpornicami o charakterze żeber

Istotnym jest według wzoru przemysłowego, że w wykonaniach jednooso-
bowej lub dwuosobowej łódki, jest ona zaopatrzona w umocowane na zewnątrz poszy-
cia dzioba i rufy w osi symetrii, transportowe uchwyty w postaci jednoręcznych kabłą-
ków.

Istotnym jest według wzoru przemysłowego, że w wykonaniach trzyosobo-
wym i czteroosobowym łódki, jest ona zaopatrzona w usytuowane z przodu po prawej
stronie i w lustrzanym odbiciu z tyłu po lewej stronie, jednoręczne sztywne prętowe
uchwyty, wpuszczone we wgłębienia mające charakter wydłużonej misy i znajdujące się
w pobliżu odpowiednio kokpitu z przodu i łuku oparcia tylnego.

Istotnym jest według wzoru przemysłowego, że szczególny zindywiduali-
zowany zarys kształtów, linii i proporcji łódki wiosłowa typu Canoe, przejawia się w
stosunku jej największej długości mierzonej w linii wodnicy do największej szerokości
mierzonej w linii wodnicy, zachowywanym w przedziale od minimum 4. 20 do maksi-
mum 7.00, lecz najkorzystniej wynoszącym 5.60.

Poszczególne odmiany i cechy odmian wzoru można ze sobą łączyć lub
dzielić, w ramach wskazanych cech charakterystycznych wzoru przemysłowego.

CHRONOS

Wiesław Chadaj
Gdańsk – Polska


Wiesław Chadaj

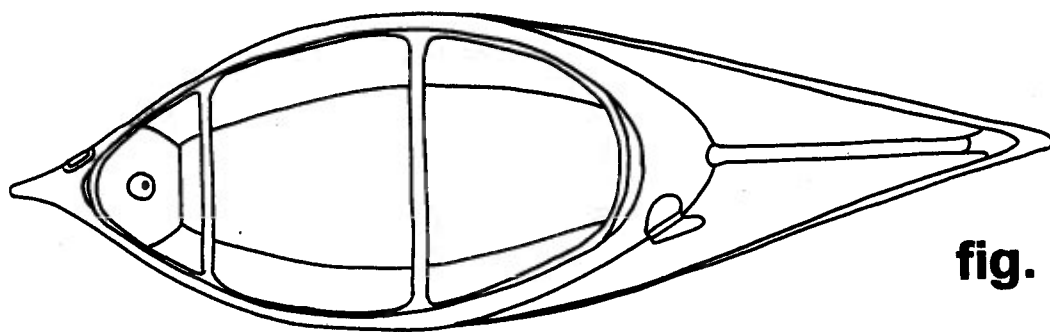


fig. 4

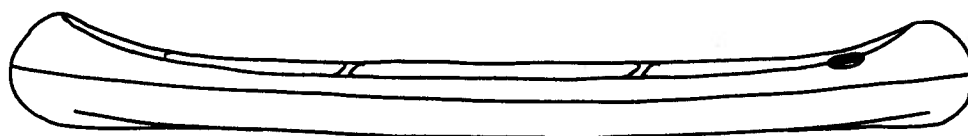


fig. 3

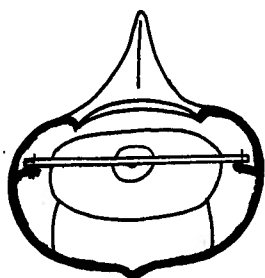


fig. 7

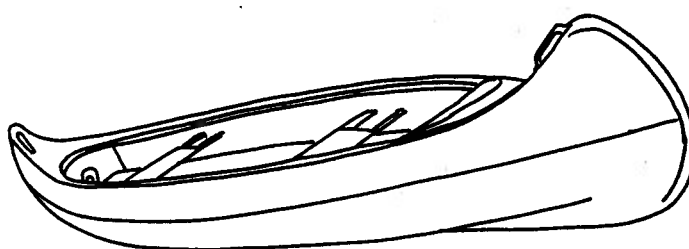


fig. 2

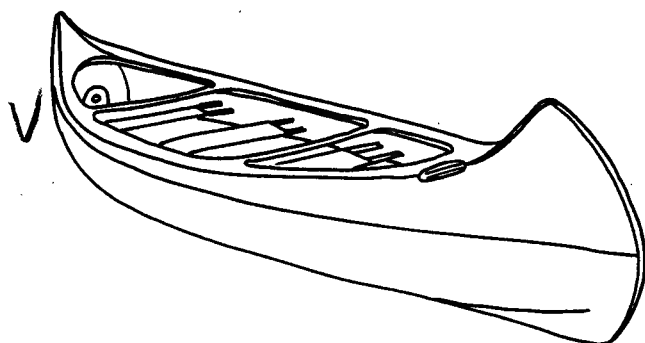


fig. 1

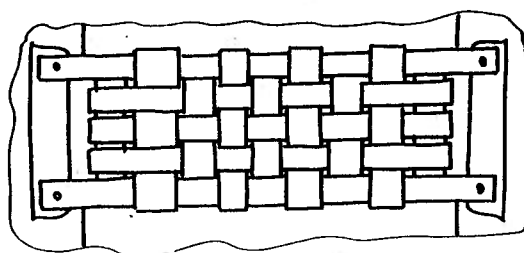


fig. 9



fig. 5

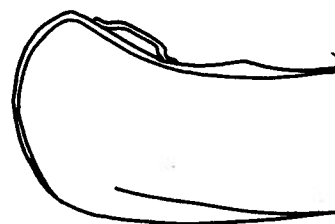


fig. 6

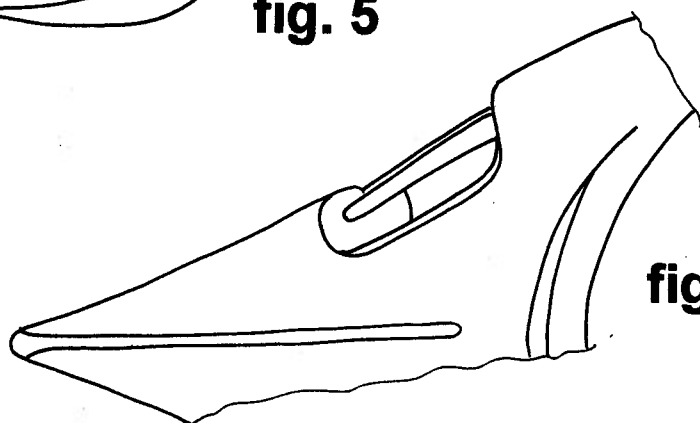


fig. 8

CHRONOS
Wiesław Chadałaj
Gdańsk – Polska

Chadałaj
Wiesław Chadałaj