

19



Bureau voor de  
Industriële Eigendom  
Nederland

11 1014644

12 C OCTROOI<sup>20</sup>

21 Aanvraag om octrooi: 1014644

22 Ingediend: 14.03.2000

51 Int.Cl.<sup>7</sup>  
G08G1/0962, G08G1/0967,  
G08G1/052, G08G1/127

41 Ingeschreven:  
17.09.2001

47 Dagtekening:  
17.09.2001

45 Uitgegeven:  
01.11.2001 I.E. 2001/11

73 Octrooihouder(s):  
Van der Berg Holding B.V. te Amsterdam.

72 Uitvinder(s):  
Hendrik van der Berg te Amsterdam  
René Brinkhuis te Bodegraven

74 Gemachtigde:  
Drs. F. Barendregt c.s. te 2280 GE Rijswijk.

54 **Systeem voor het verzamelen en distribueren van gegevens van snelheidsmeetposten voor snelheidsmetingen aan wegvoertuigen.**

57 Een systeem voor het verzamelen en distribueren van gegevens van snelheidsmeetposten voor snelheidsmetingen aan wegvoertuigen omvat invoermiddelen voor het verzamelen en invoeren van snelheidsmeetpostgegevens, die ten minste geografische gegevens betreffende een locatie van een snelheidsmeetpost omvatten. Met de invoermiddelen zijn verwerkingsmiddelen gekoppeld voor het ontvangen, verwerken en opslaan van de snelheidsmeetpostgegevens. Met de verwerkingsmiddelen zijn uitvoermiddelen gekoppeld voor het verschaffen van een selectie van de snelheidsmeetpostgegevens. De invoermiddelen kunnen detectiemiddelen voor het detecteren van de aanwezigheid van een snelheidsmeetpost, en locatiebepalingsmiddelen voor het bepalen van de geografische gegevens betreffende de locatie daarvan omvatten.

NL C 1014644

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Korte aanduiding: Systeem voor het verzamelen en distribueren van  
gegevens van snelheidsmeetposten voor snelheidsme-  
tingen aan wegvoertuigen.

De uitvinding heeft betrekking op een systeem voor het  
verzamelen en distribueren van gegevens van snelheidsmeetposten voor  
snelheidsmetingen aan wegvoertuigen.

Op het gebied van het wegverkeer zijn meerdere inrichtingen  
bekend voor het meten van een snelheid van een voertuig, hetzij een  
momentele snelheid, hetzij een gemiddelde snelheid over een bepaalde  
afstand. Voorbeelden van dergelijke inrichtingen zijn vast of mobiel  
opgestelde op een radar of laser gebaseerde meetinrichtingen, en  
vast opgestelde meetinrichtingen op basis van detectielussen in het  
wegdek of beeldherkenning.

Deze en andere meetinrichtingen worden lokaal gebruikt in  
snelheidsmeetposten om aldaar te kunnen constateren of een gemeten  
voertuigsnelheid groter is dan een lokaal toegestane maximumsnel-  
heid. De meetinrichtingen zijn gewoonlijk gekoppeld met een camera  
voor het vastleggen van een beeld van een voertuig bij overschrij-  
ding van de maximumsnelheid, waarbij de eigenaar van het voertuig  
een aanzienlijke boete en inbeslagname van het voertuig riskeert.

Op plaatsen waar weggebruikers op de hoogte zijn van het feit  
dat snelheidsmeetposten zijn ingericht, zijn zij geneigd de  
toegestane maximumsnelheid aan te houden, aangezien zij anders met  
aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid een boete of inbeslagname  
van hun voertuig riskeren.

De uitvinding beoogt een systeem te verschaffen, waarmee infor-  
matie kan worden verschaft over de geografische locaties waar  
snelheidsmetingen worden uitgevoerd, teneinde weggebruikers te  
prikken op deze plaatsen de geldende maximumsnelheid aan te  
houden.

Het systeem volgens de uitvinding omvat daartoe: invoermiddelen  
voor het verzamelen en invoeren van snelheidsmeetpostgegevens, ten  
minste omvattende geografische gegevens betreffende een locatie van

ten minste een snelheidmeetpost; met de invoermiddelen gekoppelde of koppelbare verwerkingsmiddelen voor het ontvangen, verwerken en opslaan van de snelheidsmeetpostgegevens; en met de verwerkingsmiddelen gekoppelde of koppelbare uitvoermiddelen voor het verschaffen  
5 van een selectie van de snelheidsmeetpostgegevens.

Met het systeem volgens de uitvinding wordt een weggebruiker de mogelijkheid geboden, een geactualiseerd overzicht te ontvangen betreffende snelheidsmeetposten die zich op een wegennet in het algemeen bevinden, of die zich op een specifiek deel van het  
10 wegennet bevinden. De gebruiker kan deze informatie tegen eenmalige betaling of via een abonnement verkrijgen, en kan desgewenst onderdelen van het systeem in het eigen voertuig installeren om bij te dragen aan de volledigheid en betrouwbaarheid van de in het systeem ingevoerde, verwerkte en opgeslagen gegevens.

15 Voorkeursuitvoeringsvormen van het systeem volgens de uitvinding zijn beschreven in de bijgevoegde afhankelijke conclusies.

De conclusies, kenmerken en voordelen van de uitvinding zullen duidelijk worden aan de hand van de navolgende bespreking van de bijgaande tekening, waarin in de vorm van een enkele figuur  
20 schematisch een niet-beperkend uitvoeringsvoorbeeld is getoond.

Zoals de figuur illustreert, zijn in een wegvoertuig eerste verwerkingsmiddelen 2 aangebracht die zijn gekoppeld met detectiemiddelen 4, zoals een radardetector of een laserdetector, locatiebepalingsmiddelen 6, zoals een GPS (Global Positioning System) of een  
25 draadloze telefoon (zoals een GSM-toestel) die is ingericht om de geografische locatie daarvan via het bijbehorende telefoonnetwerk te bepalen, een optionele weergeefeenheid 8, een optionele audio-signaalgever 10, en communicatiemiddelen 12a, 12b voor het bij voorkeur draadloos overdragen van gegevens tussen de eerste  
30 verwerkingsmiddelen 2 en elders, bijvoorbeeld op een centrale, vaste plaats, opgestelde tweede verwerkingsmiddelen 20. Het aldus uitgeruste wegvoertuig zal hierna worden aangeduid met het woord detectievoertuig. Wanneer de detectiemiddelen ontbreken, maar de overige componenten (voor zover zij niet optioneel zijn) wel  
35 aanwezig zijn, zal het wegvoertuig hierna worden aangeduid met het

woord informatievoertuig. Er kunnen een of meer detectievoertuigen en nul of meer informatievoertuigen zijn opgenomen in het systeem.

De eerste verwerkingsmiddelen 2 en de tweede verwerkingsmiddelen 20 zullen in de praktijk zijn uitgevoerd als een computer, d.w.z. een met geschikte programmatuur geladen processor die is verbonden met geschikte randapparatuur, zoals geheugens 11 resp. 21.

De communicatie tussen de eerste verwerkingsmiddelen 2 van een detectievoertuig of een informatievoertuig enerzijds, en de tweede verwerkingsmiddelen 20 anderzijds, vindt plaats met behulp van een openbaar of privénetwerk op basis van de daarvoor geldende protocollen (voorbeelden: GSM, email, fax, WAP, internet, tcp/ip, etc.). De verwerkingsmiddelen 2, 20 zijn hiertoe uitgerust met geschikte apparatuur. Ook kan een verbinding met een FM-zender bestaan voor het verzenden van informatie in een RDS-opmaak die door de detectievoertuigen en de informatievoertuigen kan worden ontvangen. De verwerkingsmiddelen 20 omvatten bijvoorbeeld een telefooncentrale voor GSM-, SMS- (short message service) en/of faxverkeer, en/of een internetaansluiting voor internetsite-, email- en/of SMS-verkeer.

De weergeefeenheid 8 kan een specifiek beeldscherm omvatten, of ook een beeldscherm van een mobiele telefoon, of een beeldscherm van een routebepalingssysteem, of een beeldscherm van een computer.

Wanneer een detectievoertuig langs een snelheidsmeetpost met radar- of lasermeetmiddelen rijdt, zullen de detectiemiddelen 4 een snelheidsmeting van een bepaalde soort detecteren en een desbetreffend signaal afgeven. De eerste verwerkingsmiddelen 2 ontvangen dit signaal en vragen in reactie daarop de locatiebepalingsmiddelen 6 om gegevens betreffende de actuele geografische locatie van het detectievoertuig. Vervolgens dragen de eerste verwerkingsmiddelen 2 met behulp van de communicatiemiddelen 12a, 12b gegevens betreffende de soort snelheidsmeting en de geografische locatie (hierna kortweg genoemd: snelheidsmeetpostgegevens) over aan de tweede verwerkingsmiddelen 20, waar de snelheidsmeetpostgegevens worden verwerkt.

De verwerking van de snelheidsmeetpostgegevens door de tweede verwerkingsmiddelen 20 omvat een vergelijking van de binnenkomende nieuwe snelheidsmeetpostgegevens met eerder binnengekomen en in een geheugen 21 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens, teneinde te

bepalen of een nog niet bekende snelheidsmeetpost is gevonden, of dat de snelheidsmeetpost reeds eerder door een ander detectievoertuig is gevonden. Indien het resultaat van de vergelijking is dat een reeds bekende snelheidsmeetpost is gevonden, dan kunnen de  
5 nieuwe snelheidsmeetpostgegevens genegeerd worden. Indien het resultaat van de vergelijking is dat een nog niet eerder bekende snelheidsmeetpost is gevonden, dan worden de snelheidsmeetpostgegevens bewaard in het geheugen 21 van de tweede verwerkingsmiddelen 20. Tevens communiceren de tweede verwerkingsmiddelen 20 met behulp  
10 van de communicatiemiddelen 12a, 12b de snelheidsmeetpostgegevens van de nieuw gevonden snelheidsmeetpost aan alle in bedrijf zijnde detectievoertuigen en informatievoertuigen, welke de snelheidsmeetpostgegevens opslaan in een geheugen 11 van hun respectieve eerste verwerkingsmiddelen 2. Aldus blijven de eerste verwerkingsmiddelen 2  
15 en de tweede verwerkingsmiddelen 20 wat betreft de in hun respectieve geheugens 11 en 21 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens geheel gesynchroniseerd met elkaar.

Gezien het feit dat de eerste verwerkingsmiddelen 2 de snelheidsmeetpostgegevens van een of meer snelheidsmeetposten in hun  
20 geheugen 11 kunnen opslaan, is het mogelijk de eerste verwerkingsmiddelen 2 van een detectievoertuig direct na het door de detectiemiddelen 4 detecteren van een snelheidsmeetpost een vergelijking te laten uitvoeren van de gedetecteerde nieuwe snelheidsmeetpostgegevens met de reeds in het geheugen 11 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens van eerder gedetecteerde snelheidsmeetposten, en de nieuwe  
25 snelheidsmeetpostgegevens uitsluitend aan de tweede verwerkingsmiddelen 20 te laten overdragen wanneer de nieuwe snelheidsmeetpostgegevens niet corresponderen met de reeds in het geheugen 11 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens. Wanneer de nieuwe snelheidsmeetpostgegevens wel corresponderen met reeds in het geheugen 11 van de  
30 eerste verwerkingsmiddelen 2 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens, kunnen de nieuwe snelheidsmeetpostgegevens genegeerd worden. Aldus kan bespaard worden op communicatie tussen de eerste verwerkingsmiddelen 2 en de tweede verwerkingsmiddelen 20.

35 Aan de eerste verwerkingsmiddelen 2 worden in het geval van een zich voortbewegend detectievoertuig of informatievoertuig regelmatig

door de locatiebepalingsmiddelen 6 opgewekte gegevens over de geografische locatie van het voertuig toegevoerd. Deze gegevens worden in de eerste verwerkingsmiddelen 2 vergeleken met de in het geheugen 11 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens teneinde te bepalen of het voertuig zich nabij een snelheidsmeetpost bevindt die zich op de route van het voertuig bevindt. Indien dit het geval is, wordt een signaal opgewekt om de bestuurder van het voertuig in kennis te stellen van de nadering van een snelheidsmeetpost, bijvoorbeeld een visuele aanduiding op de weergeefeenheid 8 en/of een audiosignaal met de audiosignaalgever 10 en/of op enige andere wijze. Een van de eigenschappen van het signaal, zoals de kleur of omvang van de visuele aanduiding of de intensiteit, of de frequentie of duur van het audiosignaal, kan variëren met de afstand tussen het voertuig en de locatie van de snelheidsmeetpost, om de bestuurder tijdig in staat te stellen de snelheid van het voertuig in overeenstemming te brengen met de plaatselijk geldende maximumsnelheid.

In het geval van een detectievoertuig wordt de snelheidsmeetpost bij het passeren daarvan gedetecteerd door de detectiemiddelen 4 die de daarbij gegenereerde gegevens toevoeren aan de eerste verwerkingsmiddelen 2. Hierbij kunnen de eerste verwerkingsmiddelen 2 de in het geheugen 11 opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens controleren op juistheid door een vergelijking met de gegenereerde gegevens.

Indien bij het passeren van de locatie van een volgens de gegevens in het geheugen 11 van de eerste verwerkingsmiddelen 2 aanwezige snelheidsmeetpost geen detectie van deze snelheidsmeetpost door de detectiemiddelen 4 van een detectievoertuig plaatsvindt, wordt door de eerste verwerkingsmiddelen 2 geconcludeerd dat de snelheidsmeetpost niet (meer) bestaat, althans niet in bedrijf is (aannemende dat de aard van de snelheidsmeetpost zodanig is, dat de detectiemiddelen 4 normaal gesproken deze snelheidsmeetpost zouden moeten kunnen detecteren). De gegevens betreffende de snelheidsmeetpost blijven overigens behouden in het geheugen 11 van de eerste verwerkingsmiddelen 2. De eerste verwerkingsmiddelen 2 worden vervolgens via de communicatiemiddelen 12a, 12b gekoppeld met de tweede verwerkingsmiddelen 20, die het niet detecteren van de

snelheidsmeetpost door het detectievoertuig registreren in het geheugen 21. Pas nadat een voorafbepaald aantal detectievoertuigen een zelfde melding betreffende de snelheidsmeetpost heeft gedaan, wordt door de tweede verwerkingsmiddelen 20 geconcludeerd dat de

5 bewuste snelheidsmeetpost niet (meer) bestaat of buiten werking is, en wordt via de communicatiemiddelen 12a, 12b een koppeling tot stand gebracht tussen de tweede verwerkingsmiddelen 20 en de eerste verwerkingsmiddelen 2 van alle detectie- en informatievoertuigen, waarbij de gegevens van de snelheidsmeetpost uit de geheugens 11 en

10 21 van de eerste verwerkingsmiddelen 2 resp. de tweede verwerkingsmiddelen 20 worden verwijderd.

Gegevens betreffende snelheidsmeetposten welke niet met de detectiemiddelen 4 detecteerbaar zijn, zoals die welke bijvoorbeeld gebruik maken van meetlussen in het wegdek of beeldherkenningsappa-

15 ratuur, worden door handmatige-invoermiddelen 30 via communicatiemiddelen 12b, 12c toegevoerd aan de tweede verwerkingsmiddelen 20, waarna deze snelheidsmeetpostgegevens via de communicatiemiddelen 12a, 12b worden overgedragen aan de eerste verwerkingsmiddelen 2 van de detectievoertuigen en de informatievoertuigen.

20 Indien een gebruiker van het systeem niet beschikt over een detectievoertuig of een informatievoertuig, of zich daarin niet bevindt, kunnen de gegevens betreffende snelheidsmeetposten op een bepaalde route, waarvan bijvoorbeeld de plaatsnamen of postcodes van het begin en het einde bekend zijn, bijvoorbeeld op een van de

25 volgende wijzen worden verkregen. De gebruiker neemt contact op met de tweede verwerkingsmiddelen 20, en voert de plaatsnamen of de beginpostcode en de eindpostcode in, alsmede een wijze waarop hij/zij een opgave van de locaties van de snelheidsmeetposten op de route wenst te ontvangen. De gebruiker kan telefonisch contact

30 opnemen met de tweede verwerkingsmiddelen 20, en via spraakherkenning of het telefoontoetsenbord de benodigde gegevens invoeren. Bij wijze van alternatief kan de gebruiker via een SMS-bericht, een telefaxbericht, een emailbericht of met behulp van WAP, internet, tcp/ip, etc. contact opnemen. De wijze van ontvangen van de

35 meetpostgegevens kan via een telefoonnummer met SMS- of telefaxmogelijkheid zijn, maar ook via een emailbericht of met behulp van WAP,

internet, tcp/ip, etc. Ook kan de gebruiker van de tweede verwerkingsmiddelen 20 via kunstmatige spraak een opgave ontvangen van de locaties van de snelheidsmeetposten opeen opgegeven route.



## CONCLUSIES

1. Systeem voor het verzamelen en distribueren van gegevens van snelheidsmeetposten voor snelheidsmetingen aan wegvoertuigen,  
5   omvattende:

    invoermiddelen voor het verzamelen en invoeren van snelheidsmeetpostgegevens, ten minste omvattende geografische gegevens betreffende een locatie van ten minste een snelheidmeetpost;

10   met de invoermiddelen gekoppelde of koppelbare verwerkingsmiddelen voor het ontvangen, verwerken en opslaan van de snelheidsmeetpostgegevens; en

    met de verwerkingsmiddelen gekoppelde of koppelbare uitvoermiddelen voor het verschaffen van een selectie van de snelheidsmeetpostgegevens.

15

2. Systeem volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de invoermiddelen omvatten:

    invoercommunicatiemiddelen voor het overdragen van de snelheidsmeetpostgegevens aan de verwerkingsmiddelen.

20

3. Systeem volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de invoercommunicatiemiddelen een van ten minste een invoerterminal voorzien communicatienetwerk omvatten.

25 4. Systeem volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat de invoerterminal een draadloos of draadgebonden telefoontoestel, een draadloos of draadgebonden telefoontoestel voorzien van SMS-faciliteit, een draadloos of draadgebonden telefaxinrichting, of een van een communicatiefaciliteit, zoals een email- of internetfaciliteit,  
30   voorziene computer omvat.

5. Systeem volgens een van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de invoermiddelen omvatten:

35   detectiemiddelen voor het detecteren van de aanwezigheid van de ten minste ene snelheidsmeetpost; en

locatiebepalingsmiddelen voor het bepalen van de geografische gegevens betreffende de locatie daarvan.

- 5 6. Systeem volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat de invoermiddelen zijn ingericht voor het aan de verwerkingsmiddelen toevoeren van met de locatiebepalingsmiddelen bepaalde geografische gegevens, indien de detectiemiddelen de aanwezigheid van een snelheidsmeetpost detecteren.
- 10 7. Systeem volgens conclusie 5 of 6, met het kenmerk, dat de detectiemiddelen zijn ingericht voor het detecteren van een bij een snelheidsmeting gebruikt radarsignaal.
- 15 8. Systeem volgens conclusie 5 of 6, met het kenmerk, dat de detectiemiddelen zijn ingericht voor het detecteren van een bij een snelheidsmeting gebruikt lasersignaal.
- 20 9. Systeem volgens een van de conclusies 5-8, met het kenmerk, dat de detectiemiddelen zijn aangebracht in een voertuig.
10. Systeem volgens een van de conclusies 5-9, met het kenmerk, dat de locatiebepalingsmiddelen een GPS systeem bevatten.
- 25 11. Systeem volgens een van de conclusies 5-9, met het kenmerk, dat de locatiebepalingsmiddelen een draadloos telefoontoestel, zoals een GSM-toestel, omvatten, dat is ingericht om de geografische locatie daarvan via het bijbehorende telefoonnetwerk te bepalen.
- 30 12. Systeem volgens een van de conclusies 5-11, met het kenmerk, dat de locatiebepalingsmiddelen zijn aangebracht in een voertuig.
- 35 13. Systeem volgens een van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de verwerkingsmiddelen zijn ingericht voor het vergelijken van ingevoerde nieuwe snelheidsmeetpostgegevens met in de verwerkingsmiddelen opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens, en het negeren van de nieuwe snelheidsmeetpostgegevens indien de nieuwe

snelheidsmeetpostgegevens in hoofdzaak overeenkomen met de opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens, en het in de verwerkingsmiddelen opslaan van de nieuwe snelheidsmeetpostgegevens indien de nieuwe snelheidsmeetpostgegevens niet in hoofdzaak overeenkomen met de opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens.

14. Systeem volgens een van de conclusies 5-13, met het kenmerk, dat de verwerkingsmiddelen zijn ingericht voor het vergelijken van de geografische gegevens van de locatiebepalingsmiddelen met de opgeslagen geografische gegevens van de locaties van de ten minste ene snelheidsmeetpost, en het opwekken van een signaal wanneer de respectieve geografische gegevens aanduiden dat de locatiebepalingsmiddelen zich nabij een van de snelheidsmeetposten bevinden.

15. Systeem volgens een van de conclusies 5-14, met het kenmerk, dat de verwerkingsmiddelen zijn ingericht voor het verwijderen van opgeslagen snelheidsmeetpostgegevens indien de detectiemiddelen een vooraf bepaald aantal malen geen snelheidsmeetpost detecteren op de opgeslagen geografische locatie daarvan.

16. Systeem volgens een van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de uitvoermiddelen omvatten:  
uitvoercommunicatiemiddelen voor het overdragen van de geselecteerde snelheidsmeetpostgegevens van de verwerkingsmiddelen naar een bestemming.

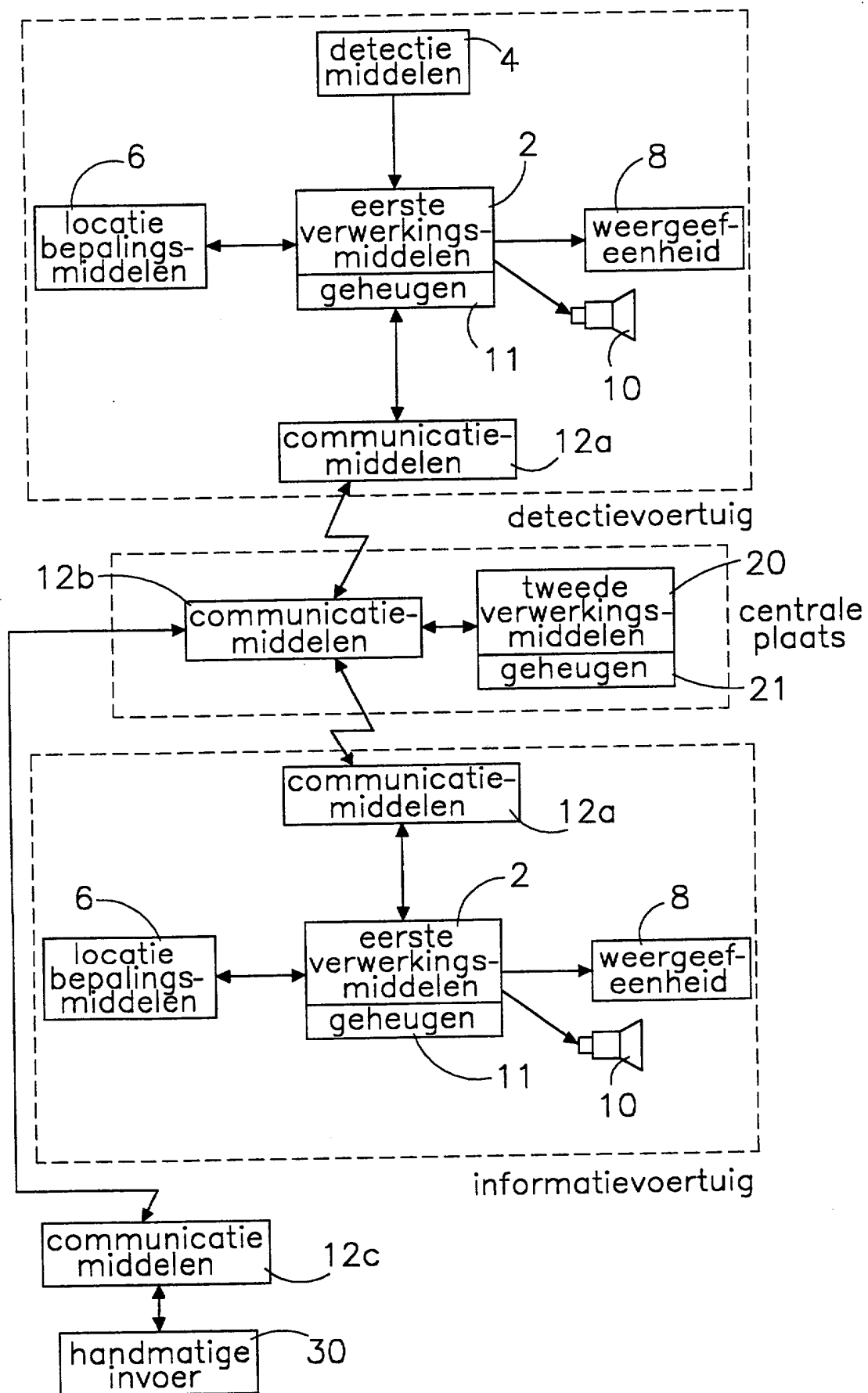
17. Systeem volgens conclusie 16, met het kenmerk, dat de uitvoercommunicatiemiddelen een van ten minste een uitvoerterminal voorzien communicatienetwerk omvatten.

18. Systeem volgens conclusie 17, met het kenmerk, dat de uitvoerterminal een draadloos of draadgebonden telefoontoestel, een draadloos of draadgebonden telefoontoestel voorzien van SMS-faciliteit, een draadloos of draadgebonden telefaxinrichting, of een van een communicatiefaciliteit, zoals een email- of internetfaciliteit, voorziene computer omvat.

19. Systeem volgens een van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de uitvoermiddelen een visuele weergeefeenheid omvatten.

5

20. Systeem volgens een van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de uitvoermiddelen zijn ingericht voor het verschaffen van een geluidssignaal.



# SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

## RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

|                                                                                                                                         |      |                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE</b>                                                                                          |      | <b>KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE</b><br>995258/ME/EKO                                                                     |  |
| Nederlands aanvraag nr.<br>1014644                                                                                                      |      | Indieningsdatum<br>14 maart 2000                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                         |      | Ingeroepen voorrangsdatum                                                                                                                  |  |
| Aanvrager (Naam)<br>van der Berg Holding B.V.                                                                                           |      |                                                                                                                                            |  |
| Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type                                                                        |      | Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 34976 NL |  |
| <b>I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP</b> (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)         |      |                                                                                                                                            |  |
| Volgens de internationale classificatie (IPC)<br><br>Int.Cl.7: G08G1/0962 G08G1/0967 G08G1/052 G08G1/127                                |      |                                                                                                                                            |  |
| <b>II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK</b>                                                                                          |      |                                                                                                                                            |  |
| Onderzochte minimum documentatie                                                                                                        |      |                                                                                                                                            |  |
| Classificatiesysteem                                                                                                                    |      | Classificatiesymbolen                                                                                                                      |  |
| Int.Cl.7:                                                                                                                               | G08G |                                                                                                                                            |  |
| Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen |      |                                                                                                                                            |  |
|                                                                                                                                         |      |                                                                                                                                            |  |
| <b>III.</b> <input type="checkbox"/> <b>GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES</b> (opmerkingen op aanvullingsblad)           |      |                                                                                                                                            |  |
| <b>IV.</b> <input type="checkbox"/> <b>GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING</b> (opmerkingen op aanvullingsblad)                           |      |                                                                                                                                            |  |

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN  
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek  
**NL 1014644**

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP  
**IPC 7 G08G1/0962 G08G1/0967 G08G1/052 G08G1/127**

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

**B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK**

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)  
**IPC 7 G08G**

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

**WPI Data, EPO-Internal, PAJ**

**C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN**

| Categorie * | Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages                                                                                                | Van belang voor conclusie nr. |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Y           | EP 0 741 377 A (NEMESYS GES FUER NEUE MESSYST) 6 November 1996 (1996-11-06)<br>het gehele document<br>---                                                                              | 1-20                          |
| Y           | US 5 485 161 A (VAUGHN DAVID)<br>16 Januari 1996 (1996-01-16)<br>het gehele document<br>---                                                                                            | 1-20                          |
| A           | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN<br>vol. 1998, no. 05,<br>30 April 1998 (1998-04-30)<br>& JP 10 019596 A (HONDA MOTOR CO LTD),<br>23 Januari 1998 (1998-01-23)<br>samenvatting<br>---<br>-/-- |                               |

☒ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

\* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

- \*A\* document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- \*E\* eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- \*L\* document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- \*O\* document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- \*P\* document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

\*T\* later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

\*X\* document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

\*Y\* document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

\*&\* document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

**30 November 2000**

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

**Crechet, P**

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN  
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek  
**NL 1014644**

**C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN**

| Categorie ° | Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages                                                                                                              | Van belang voor<br>conclusie nr. |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| A           | <p>PATENT ABSTRACTS OF JAPAN<br/>vol. 1996, no. 04,<br/>30 April 1996 (1996-04-30)<br/>&amp; JP 07 334795 A (MATSUSHITA ELECTRIC IND<br/>CO LTD), 22 December 1995 (1995-12-22)<br/>samenvatting</p> |                                  |
| A           | <p>-----<br/>US 5 546 311 A (SEKINE HIROSHI)<br/>13 Augustus 1996 (1996-08-13)</p>                                                                                                                   |                                  |
| A           | <p>-----<br/>WO 95 19021 A (MINNESOTA MINING &amp; MFG)<br/>13 Juli 1995 (1995-07-13)<br/>-----</p>                                                                                                  |                                  |



**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN  
INTERNATIONAAL TYPE**  
Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek  
**NL 1014644**

| In het rapport<br>genoemd octrooigeschrift |   | Datum van<br>publicatie | Overeenkomend(e)<br>geschrift(en)                                                                                                                                                            | Datum van<br>publicatie                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EP 0741377                                 | A | 06-11-1996              | DE 19516083 A<br>AT 183006 T<br>DE 59602586 D                                                                                                                                                | 07-11-1996<br>15-08-1999<br>09-09-1999                                                                                                                               |
| US 5485161                                 | A | 16-01-1996              | GEEN                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| JP 10019596                                | A | 23-01-1998              | GEEN                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| JP 07334795                                | A | 22-12-1995              | GEEN                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| US 5546311                                 | A | 13-08-1996              | JP 7121800 A<br>DE 4438662 A<br>GB 2283353 A, B                                                                                                                                              | 12-05-1995<br>04-05-1995<br>03-05-1995                                                                                                                               |
| WO 9519021                                 | A | 13-07-1995              | AU 677498 B<br>AU 1447995 A<br>BR 9506460 A<br>CA 2178339 A<br>CN 1137832 A<br>DE 69506082 D<br>DE 69506082 T<br>EP 0738410 A<br>ES 2123952 T<br>IL 111979 A<br>JP 9508482 T<br>US 5539398 A | 24-04-1997<br>01-08-1995<br>28-10-1997<br>13-07-1995<br>11-12-1996<br>24-12-1998<br>06-05-1999<br>23-10-1996<br>16-01-1999<br>08-02-1998<br>26-08-1997<br>23-07-1996 |