

(19)



**SUOMI - FINLAND**

**(FI)**

**PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS  
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN  
FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE**

**(10) FI 773745 A7**

**(12) JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS  
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG  
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE  
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application **773745**

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -  
International patent classification  
**B65D**

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date **12.12.1977**

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date **12.12.1977**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public **16.06.1978**

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date **12.06.2019**

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet - Priority

15.12.1976 SE 7614087

(71) Hakija - Sökande - Applicant

**1 •Gemvik, Åke Olof Valentin, Gökvägen 71 Täby, Sverige, SVERIGE, (SE)**

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

**1 •Gemvik, Åke Olof Valentin, Sverige, SVERIGE, (SE)**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

**Lastin kannattimien tukijalkalaite  
Stödfotanordning för lastbärare**

Ake Olof Valentin Gemvik, Gökvägen 71, S-183 51 Täby, Ruotsi.

22

Lastin kannattimien tukijalkalaitte - Stödfotanordning för lastbärare

Tämä keksintö koskee tukijalkalaitetta lastin kannattimia, kuten lastin säiliöinä käytettäviä laatikoita ja kartonkeja tai levymäisiä elementtejä, varten, joka tukijalkalaitte sisältää pitkulaisen kantolaatan ja ainakin kaksi välimatkan päähän toisistaan kantolaatalle kiinteästi sijoitettua tukijalkaa.

Keksinnön tarkoituksena on saada aikaan uusia parannettuja tukijalkalaitteita, joilla on yksinkertainen, helposti käsiteltävä ja luotettava rakenne ja jotka helpottavat sellaisten lastin kannattimien, kuten laatikoiden, kartonkien, levymäisten elementtien ja muiden lastia kannattavien välineiden, käsittelyä, jotka näin helposti sovitetaan useimpia uudenaikaisia käsittelyvälineitä varten, kuten haarukkatrukkeja varten, jolloin tavanomaiset lastauspallirakenteet tulevat korvatuiksi.

Keksinnön mukaisella tukijalkalaitteella toteutetaan tämä tarkoitus siten, että se tunnetaan siitä, että kantolaatan pois päin tukijaloista oleva puoli kantaa tasaisen, levymäisen liitoskappa-

leen, joka on suunnattu yhteen kantolaatan kanssa ja jonka vastakaiset päät muodostavat vapaat pistokaistat, jotka on suunniteltu tukijalkalaitteen kiinnittämiseksi vietäviksi poistotaskuihin yhden tai kahden lastinkannattimen alaosassa tai tämän kohdalla.

Keksintöä kuvataan seuraavassa lähemmin viitaten piirustuksiin, joissa:

kuvio 1 esittää ylhäältä perspektiivikuvantoa lastin kannattimen keksinnön mukaisesta tukijalkalaitteesta;

kuvio 2 esittää kuvion 1 tukijalkalaitetta ylösalaisin käännettynä;

kuvio 3 esittää muunnosta kuvioiden 1 ja 2 tukijalkalaitteesta;

kuvio 4 esittää lastin kannatinta, joka on laatikko varustettuna kuvioiden 1 ja 2 mukaisilla tukijalkalaitteilla;

kuvio 5 esittää osia kuvion 4 järjestelystä;

kuvio 6 esittää osia samanlaisesta järjestelystä, mutta tässä tukijalkalaitte on kuvion 3 mukainen; ja

kuvio 7 esittää laatikkoa, jolla on kuvioiden 1 ja 2 mukaiset tukijalkalaitteet, mutta nämä on kiinnitetty toisella tavalla laatikon alle kuin kuvion 4 mukaisesti.

Kuvioiden 1 ja 2 näyttämä tukijalkalaitte sisältää kaksi välimatkan päähän toisistaan sijoitettua tukijalkaa 1, jotka tässä ovat vinosti leikattuja puupalikoita. Tukijalat 1 on sijoitettu kiinteästi pitkulaisen kantolaatan 2 alapuolelle, joka on suorakulmainen lauta tms., joka on keskellä varustettu välikkeellä 3, joka puolestaan kantaa tasaisen, levymäisen liitoskappaleen 4. Liitoskappale 4 on suunnattu yhteen kantolaatan 2 kanssa ja sen vastakaiset päät muodostavat vapaat pistokaistat 5,6, jotka siis ovat välimatkan päässä kantolaatan yläpuolella, joka välimatka vastaa lyhyemmän välikkeen 3 paksuutta. Pistokaistat on tarkoitettu vietäviksi kytkentään lastin kannattimen pohjassa tai sen kohdalla olevien pistotaskujen kanssa. Koska välike 3 on tehty kantolaattaa 2 lyhyemmäksi ja liitoskappale 4 lyhyemmäksi, voidaan helposti tarttua pistokaistoihin niiden viemiseksi mainittuihin pistotaskuihin. Liitoskappale on jäykkää ainetta, joka voi mieluiten olla taipumaton, mutta myöskin taipuisa, riippuen pistotaskujen sijoituksesta lastin kannattimen pohjassa tai pohjan kohdalla. Jos

aine on taipuisa, se on mieluiten myös joustava. Liitoskappale on mieluiten yhtä pitkä kuin kantolaatta.

Kuvion 3 mukainen toteutusmuoto vastaa kuvioiden 1 ja 2 näyttämää paitsi siinä, että välike on jätetty pois, jolloin liitoskappale 4a on kiinnitetty suoraan kantolaattaan 2 sopivalla tavalla, esim. liimaamalla tai naulaamalla rajoitetulla keskeisellä alueella, joka lähinnä vastaa edellä kuvatun välikkeen laajuutta tai on pienempi, esim. yhdellä suoraviivaisella tai poikittaisella naulauksella liitoskappaleen keskellä. Näin keskikohdassaan tai keskiosassaan kiinnitetyssä liitoskappaleessa 4a on tällöin tässäkin tapauksessa kaksi vastakkaista pistokaistaa 5a,6a, joita voi taivuttaa tarttumisen helpottamiseksi ja niiden nostamiseksi ylös sopivan matkan verran tukijalkalaitteen kiinnittämiseksi lastin kannattimeen. Tässä tapauksessa liitoskappale koostuu välttämättä jäykästä, mutta taipuisasta aineesta, joka mieluiten on lisäksi joustava.

Kuvio 4 esittää kuvioiden 1 ja 2 mukaisen toteutusmuodon mukaisen tukijalkalaitteen käyttöä. Lastin kannattimessa 7, joka on laatikko, joka on tehty esim. aaltopahvista tai pahvista, on sen pohjaan etukäteen, esim. sen valmistuksen yhteydessä, sijoitettu kaksi paria pistotaskuja 8, jotka ulottuvat pääasiallisesti kohtisuorasti suhteessa tukijalkalaitteen pituussuuntaa. Jokaisen pistotaskun 8 muodostaa kaksi rinnakkaista, välimatkan päähän toisistaan sijoitettua rakoa tai leikkausta 9,10, jotka muodostavat sillan 11, joka tulee ympäröimään tukijalkalaitteen yhtä pistokaistaa. Vaihtoehtoisen, mutta parempana pidetyn toteutusmuodon mukaisesti voi jokaisen pistotaskun muodostaa vain yksi tällainen rako, jolloin pistokaistojen sisäänviennin jälkeen niiden päät ovat piilossa. Kaksi lautaa 12 tai muut sopivat liitännäisosat on sijoitettu laatikon pohjan ja tukijalkalaitteiden väliin kuvion 4 mukaisesti. Nämä voidaan kiinnittää tukilaitteisiin siten, että muodostuu pallin tapainen yksikkö, joka sijoitetaan ja kiinnitetään laatikon alle.

Kuvio 5 esittää osia kuvion 4 järjestelystä yhden tukijalan 1 kohdalla, jolloin kuvio 6 esittää vastaavaa, mutta käytettäessä kuvion 3 mukaista tukijalkalaitetta, so. ilman välikettä.

Kuvio 7 esittää toista tapaa po. keksinnön mukaisten tukijalkalaitteiden käyttämiseksi. Sen sijaan, että tehtäisiin raot

laatikon pohjaan, on kaksi rinnakkaisnauhaa tai -liuskaa 13 kiinnitetty kiinnikkeillä 14 laatikon alaosalle lähelle laatikon pitkittäisreunoja. Tällöin kiinnikkeet on sijoitettu niin, että nauhat 13 muodostavat pistotaskuja 15 laatikon poikittäisreunojen lähellä. Tukijalkalaitteiden pistokaistat 5,6 voidaan helposti pistää näihin pistotaskuihin 15, niin että tukijalkalaitteet tulevat kiinnitetyiksi laatikkoon halutulla tavalla. Haluttaessa voidaan nauhan 13 päät viedä laatikon pohjan rakojen läpi, niin että ne tulevat kiinnitetyiksi laatikon sisälle. Lisäksi voidaan jokaista nauhaa viedä ylös ja alas laatikon pohjan useiden peräkkäin sijoitettujen rakojen (esim. 4 rakojen) läpi, niin että nämä pistotaskut muodostuvat, jolloin tarvitaan vain kiinnikkeitä nauhapäiden kiinnittämiseksi laatikkoon tai muuhun lastin kannattimeen tai kannattimelle. Kiinnitystä varten voidaan myös käyttää liimausta.

Jokaisen parin pistotaskujen keskinäisen välimatkan tulisi olla sellainen, että se on hieman suurempi kuin välimatka välikkeen toisesta päästä (tai vastaavasta kiinnityspisteestä, kun välikettä ei ole) liitoskappaleen 4 kauimpana olevaan päähän. Tämä helpottaa pistokaistojen viemistä pistotaskuihin, varsinkin kun liitoskappale on suhteellisen jäykkä.

Tukijalat voidaan tehdä puusta, muovista tai metallista, samoin kuin kantolaatta. Liitoskappale voi mieluiten olla masoniittia tai muuta puukuitulevyainetta, vaneria tai puuta, mutta myös muovia ja metallia voidaan käyttää.

Kuvattu käsittelyjärjestelmä, jota voidaan pitää po. keksinnön eräänä aspektina edellisten lisäksi, käsittää siis etukäteen valmistetut tukijalkalaitteet ja näiden mukaan sovitettut lastin kannattimet, lähinnä pahiset laatikot ja kartongit, jotka on muotoiltu valmiiksi pistotaskuilla, jotka ottavat vastaan tukijalkalaitteiden pistokaistat. Tämän järjestelmän erään muunnoksen mukaisesti sijoitetaan laatikon alaosalle tukijalkalaitteet niin, että laatikon pohjan toinen puolisko viedään liitoskappaleen ja kantolaatan väliseen tilaan, minkä jälkeen toinen, nyt laatikon sisällä oleva pistokaista viedään sisältä ulos tämän pohjan puoliskon raon kautta. Tässä tapauksessa tukijalkalaitteet ovat oleellisesti pitemmät kuin laatikon leveys ja vastaava laatikko sijoitetaan samalla tavalla saman tukijalkalaitteen vastakkaisen pään kohdalle. Toinen samanlai-

nen pitkä tukijalkalaite sijoitetaan näille kahdelle välimatkan päässä toisistaan olevalle laatikolle samalla tavalla rinnakkain ensimmäisen tukijalkalaitteen kanssa, mutta tästä sopivan välimatkan päähän. Kahden laatikon välistä tilaa käytetään hyväksi muiden tällaisten laatikoiden lastaamiseksi suoraan tukijalkalaitteelle ilman kosketusta niiden kanssa.

## Patenttivaatimukset.

1. Tukijalkalaite lastin kannattimia varten, kuten lastin säiliöitä, esim. laatikoita ja kartonkeja, tai levymäisiä elementtejä varten, joka sisältää pitkulaisen kantolaatan (2) ja vähintään kaksi välimatkan päähän toisistaan kantolaatalle kiinteästi sijoitettua tukijalkaa (1), t u n n e t t u siitä, että kantolaatan poispäin tukijaloista oleva puoli kantaa tasaisen, levymäisen liitoskappaleen (4; 4a), joka on suunnattu yhteen kantolaatan (2) kanssa ja jonka vastakkaiset päät muodostavat vapaat pistokaistat (5,5; 5a, 6a), jotka on suunniteltu tukijalkalaitteen kiinnittämiseksi viettäviksi poistotaskuihin (8), jotka ovat lastin yhden tai kahden kannattimen (7) alaosassa tai tämän kohdalla.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen tukijalkalaite, t u n n e t t u siitä, että liitoskappale (4) on yhdistetty kantolaatan (2) kanssa pääasiallisesti sen keskellä olevan välikkeen (3) avulla.

26

P a t e n t k r a v

1. Stödfotanordning för lastbärare, såsom lastbehållare i form av lådor och kartonger, eller skivformiga element, innefattande en avlång bärplatta (2) och minst två på avstånd från varandra, på bärplattan fast anordnade stödfötter (1), k ä n n e t e c k n a d av att den från stödfötterna vända sidan av bärplattan uppbär ett plant, skivformigt anslutningsstycke (4; 4a), som är inriktat med bärplattan (2) och vars motstående ändar bildar fria insticksflikar (5, 6; 5a, 6a) anordnade att för fastgöring av stödfotanordningen införas i insticksfickor (8) i eller vid undersidan av en eller två lastbärare (7).
2. Stödfotanordning enligt krav 1, k ä n n e t e c k n a d av att anslutningsstycket (4) är förbundet med bärplattan (2) medelst ett vid i huvudsak dess mitt beläget distansorgan (3).

Fig. 1

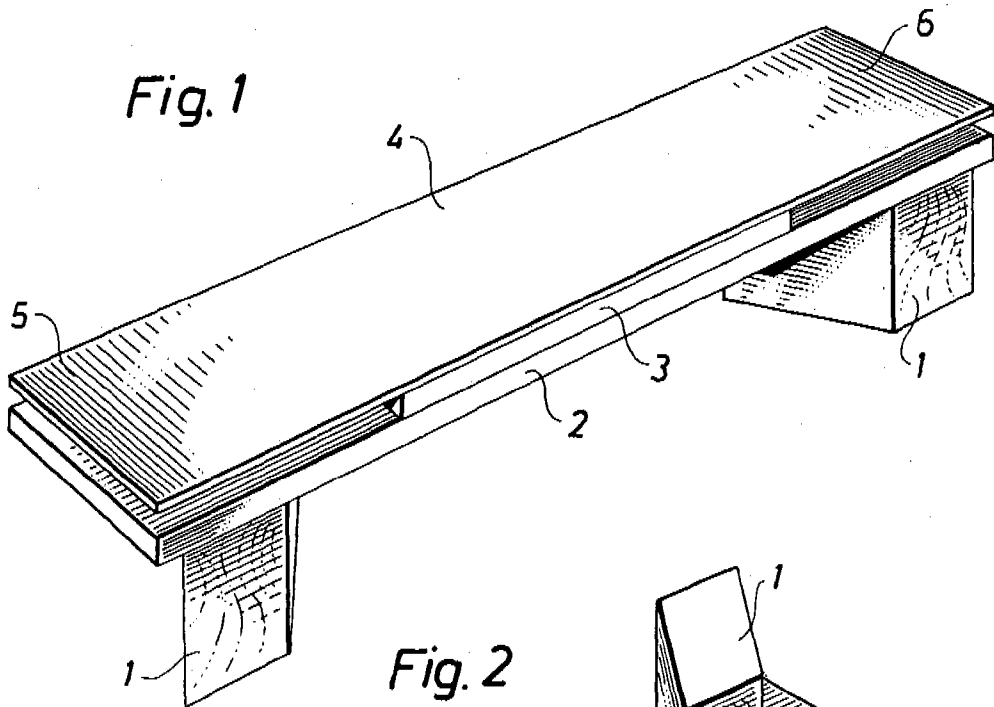


Fig. 2

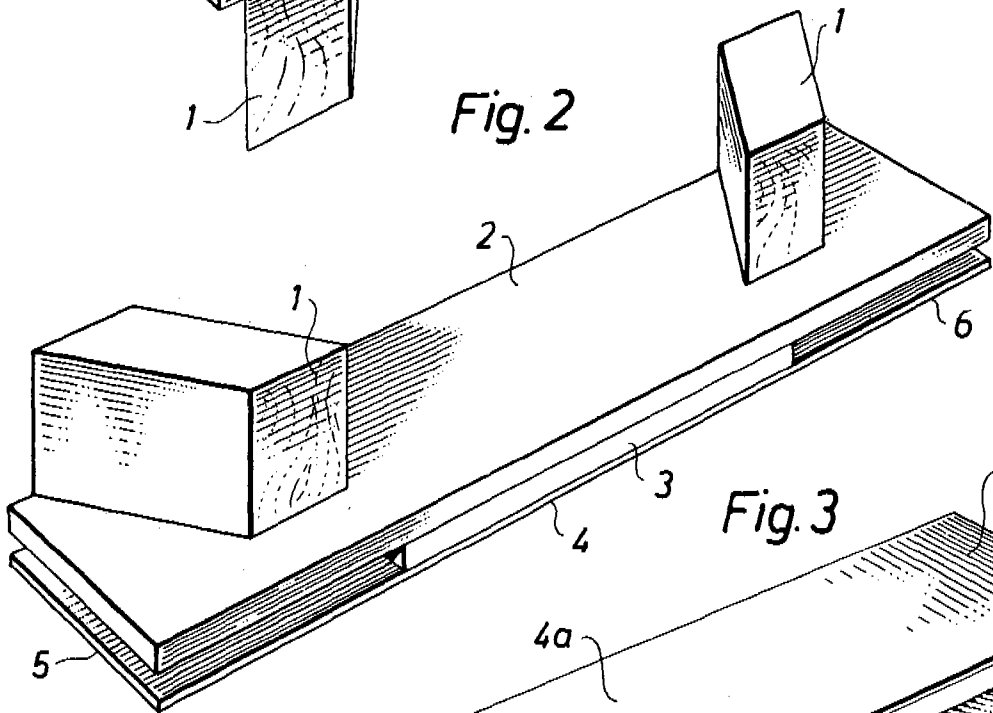
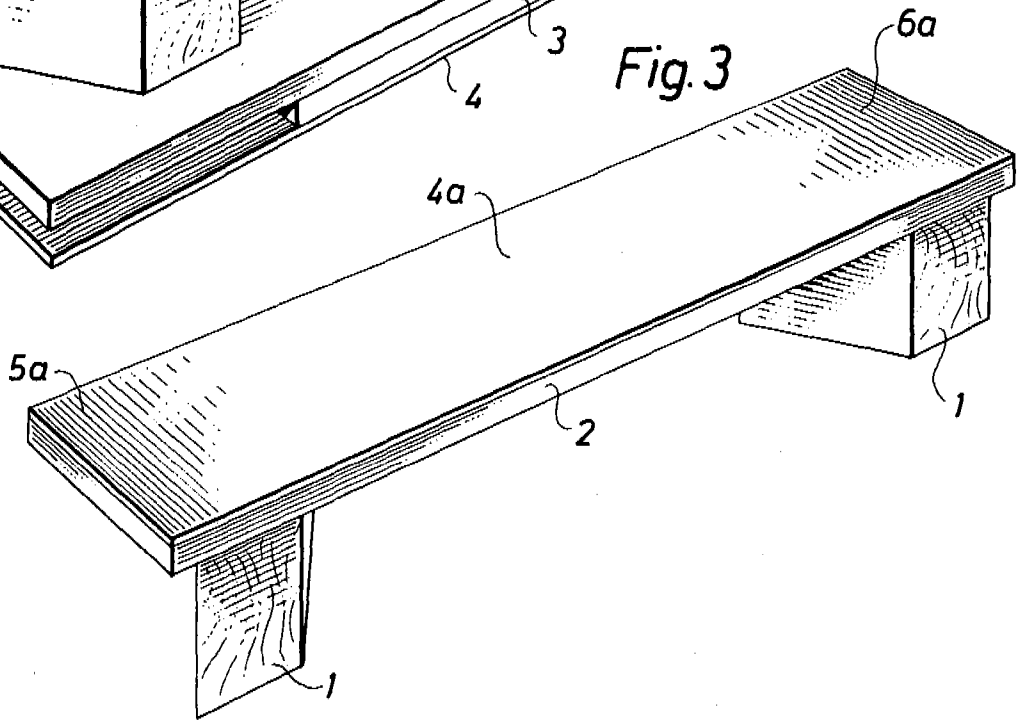


Fig. 3



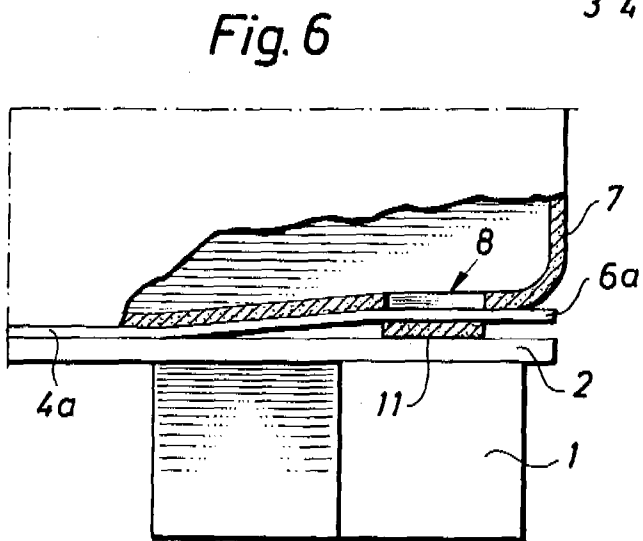
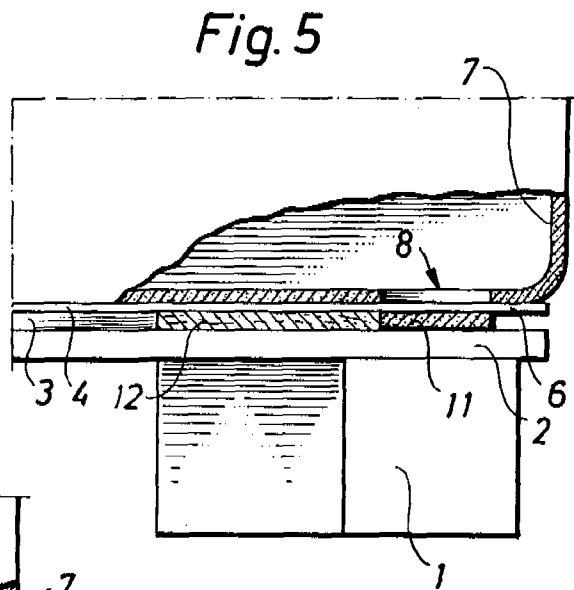
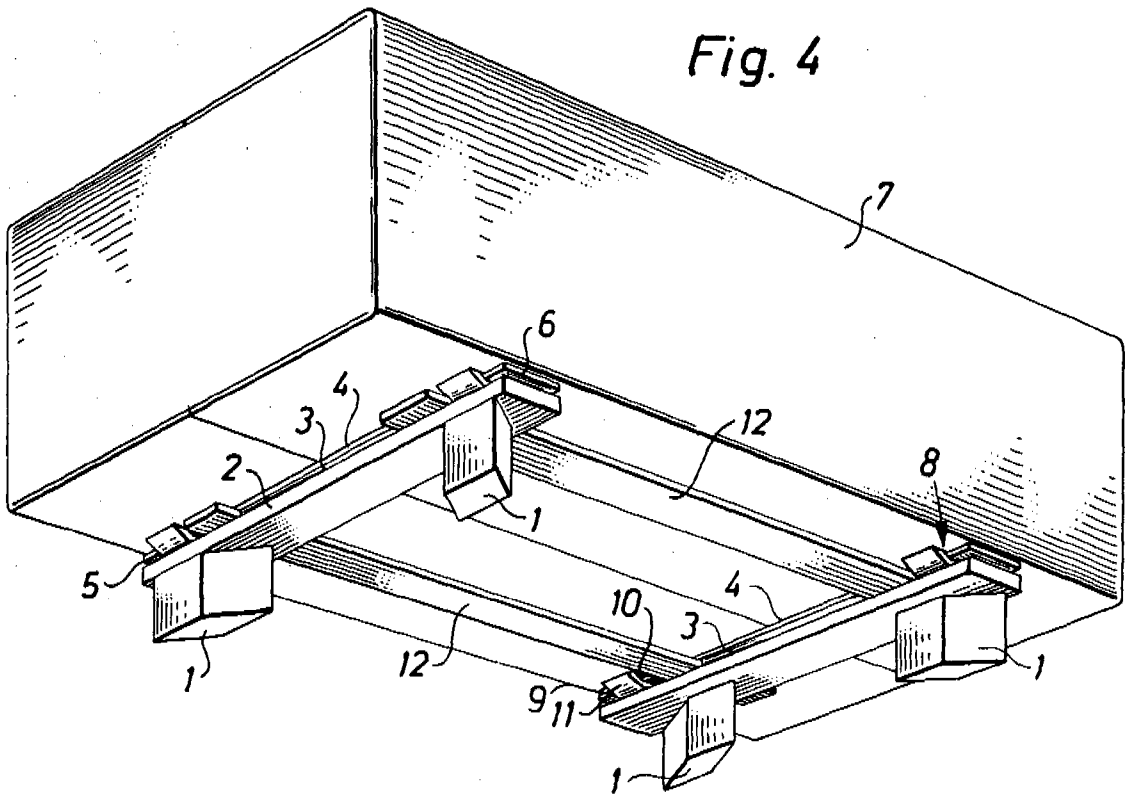
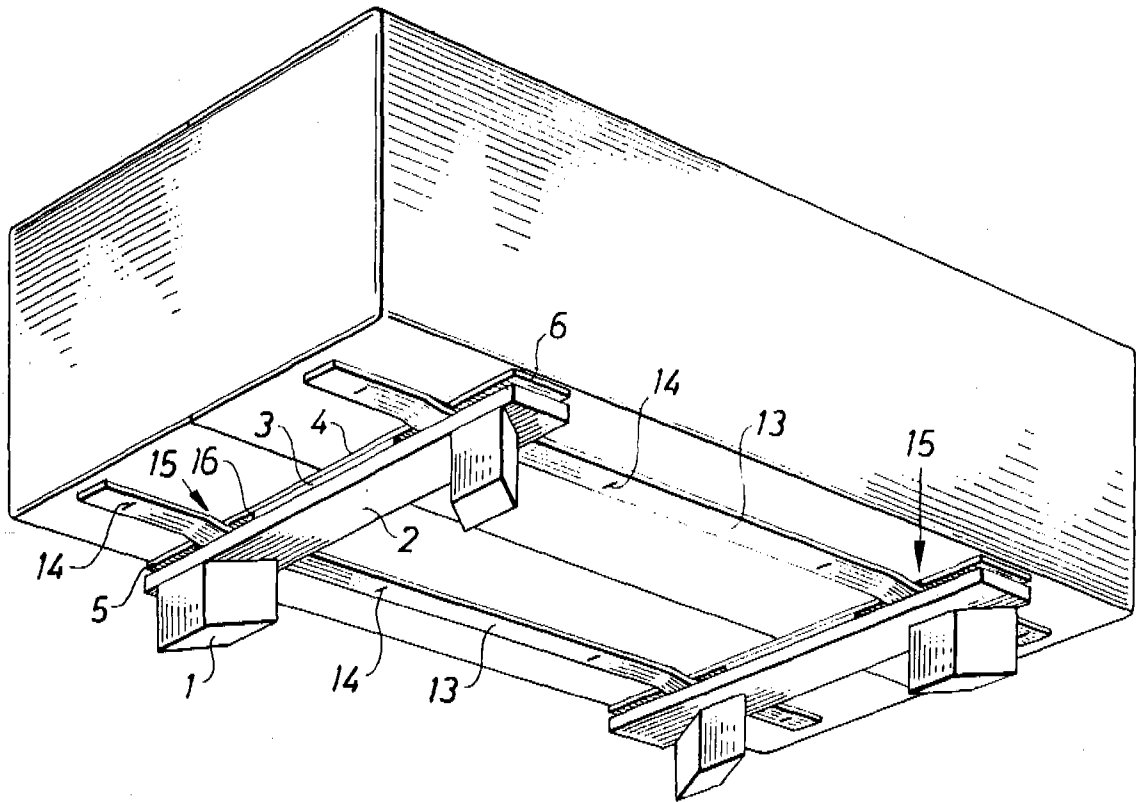


Fig. 7



Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patent-  
ansökningar: \_\_\_\_\_

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja - Ansökningspublikationer,  
utläggings- och patenskrifter:

Suomi - Finland \_\_\_\_\_

Iso-Britannia - Storbritannien P 796.695 (B664)

Norja - Norge \_\_\_\_\_

Ranska - Frankrike P 2.093.053 (B658 19/00)

Ruotsi - Sverige \_\_\_\_\_

Saksa - BRD - Tyskland \_\_\_\_\_

Sveitsi - Schweiz \_\_\_\_\_

Tanska - Danmark \_\_\_\_\_

USA P 3.831.744 (B65d 19/20)

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

21/9-81 ML

Allekirjoitus