



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

196609

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
A 47 C 17/04

(22) Prihlášené 20 05 76
(21) (PV 3343-76)

(40) Zverejnené 31 07 79

(45) Vydané 30 05 82

(75)
Autor vynálezu

TÉSI ŠTEFAN, BAČ.

(54) Rozťahovací gauč dvojlôžkový

1

Predmetom vynálezu je nová konštrukcia rozťahovacieho gauča dvojlôžkového, ktorý sa upraví do lôžkovej polohy roztiahnutím dopredu, na princípe valivého trenia koliečok a sklopením operadla a preklopením preklápacieho epeda.

Doteraz známe rozťahovacie gauče sú riešené zložitým kovaním a namáhavou manipuláciou pri lôžkovej úprave a pri skladaní.

Uvedené nedostatky odstraňuje rozťahovací gauč dvojlôžkový podľa vynálezu, kde jeho podstata spočíva v tom, že pozostáva z pevnej spodnej časti, sklopnej časti, ťažnej a vlečnej časti, pričom pevná spodná časť pozostáva z kovového rámu vystuženého vodiacími lištami tvaru EL, po ktorých sa pohybujú zadné koliečka vlečnej časti, ktoré v roztiahnutom stave narazia na prednú časť kovového rámu, a na bokoch kovového rámu sú pripevnené kovové uholníky, na ktorých sú priskrutkované zadná doska a bočné dosky, pričom kovové uholníky sú klbovo spojené pozdĺžnou oceľovou tyčou, na ktorej je pripevnená sklopná doska so zafixovaným epedom podhlavníka, ktorá pri sklopení narazí pozdĺžnou výstuhou na nárazník, ktorý je pripojený po bokoch na kovový rám, čím vytvorí mierne zošíkmený podhlavník lôžkovej časti spolu vysunutím ťažnej a vlečnej časti, kde ťažná časť pozostáva z prednej vysúvacej dosky, na ktorú je pripevnená v prednej časti čelná doska spolu so zaistovacím kolíkom, ktorý pri zloženom stave zapadne do zaistovacieho otvoru kovového

rámu pevnej spodnej časti, ďalej z predných koliečok spojených navzájom pozdĺžnou osou, pričom po oboch stranách prednej vysúvacej dosky zo spodu sú pripevnené vodiace lišty, ktoré pri sťahovaní kľžu medzi bočnými doskami a strednou doskou, a v zadnej časti týchto vodiacich lišt sú pripevnené zarážky, ktoré pri roztiahnutí narazia do prednej časti kovového rámu vozíka vlečnej časti, pričom fixné epedo pripevnené na prednú vysúvaciu dosku je v zadnej časti zošité s preklápacím epedom, ktoré po preklopení dosadne na strednú dosku vlečnej časti, ktorá pozostáva zo strednej dosky pripevnenej na kovový rám vozíka, kde v prednej časti sú pripevnené stredné koliečka, ktoré sa odvalujú pri ťahaní ťažnej časti valivým trením spodnou časťou o podlahu a hornou časťou o prednú vysúvaciu dosku, a tým dávajú do pohybu celú vlečnú časť.

Rozťahovací gauč dvojlôžkový je jednoduchej konštrukcie. Pri preprave sa môže prenášať po jednotlivých dieloch. Zavedením koliečok sa dosiahla jednoduchá manipulácia pri rozťahovaní a sťahovaní lôžkovej plochy.

Na priložených výkresoch je znázornený rozťahovací gauč dvojlôžkový podľa vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje rez v zloženom stave, obr. 2 znázorňuje rez v rozloženom stave, obr. 3 znázorňuje pohľad zhora bez čalúnenia a obr. 4 znázorňuje hlavné časti gauča.

Rozťahovací gauč dvojlôžkový sa skladá z pevnej spodnej časti 1, ktorá pozostáva z kovového rámu 5, na ktorom je pripevnený vpredu v strede otvor kovového rámu 26. Kovový rám 5 je vystužený kovovými vodiacimi lištami 7, po ktorých sa pohybujú zadné koliečka 27 vlečnej časti 4. Po stranách sú pripevnené kovové uholníky 6 a nárazníky 11. Na kovový rám 5 a kovové uholníky 6 sú priskrutkované bočné dosky 9 a zadná doska 8. Sklopná časť 2 sa skladá zo sklopnej dosky 12, kde v prednej časti je zošíkmená plocha s pozdĺžnou výstužou 13 pre operadlové epedo 28. Sklopná časť 2 je spojená s pevnou spodnou časťou 1 kĺbovo pozdĺžnou oceľovou tyčou 10. Na sklopnej doske 12 je pevne začalúnené epedo podhlavníka 29. Ťažná časť 3 sa skladá z prednej vysúvacej dosky 14, na ktorej je pripevnené fixné epedo 15 spojené s preklápacím epedom 16. V prednej časti je pripevnená čelná doska 17, na ktorej je v strednej časti prevrtnaný otvor pre zaistovací kolík 18. Na čelnú dosku 17 sú ďalej pripevnené predné koliečka 19 spojené pozdĺžnou osou 20. Po oboch stranách prednej vysúvacej dosky 14 zo spodu sú pripevnené vodiace lišty 22 so zarážkou 23. Vlečná časť 4 sa skladá z kovového rámu vozíka 24, kde z hornej strany je pripevnená stred-

ná doska 21. Na vyčnievajúcej výstuži kovového rámu vozíka 24 v prednej časti sú pripevnené stredné koliečka 25 a v zadnej časti zadné koliečka 27.

Lôžková úprava rozťahovacieho gauča dvojlôžkového sa prevedie tak, že odložíme operadlové epeda 28, povytiahneme zaistovací kolík 18 z otvoru kovového rámu 26 a ťaháme dopredu, čím vysúvame ťažnú časť 3. Pritom stredné kolieska 25 sa odvalujú o spodnú časť prednej vysúvacej dosky 14 a valivým trením ťahá za sebou celú vlečnú časť 4, pričom zadné koliečka 27 sa odvalujú po kovových vodiacich lištách tvaru EL 7, až narazia na prednú časť kovového rámu 5. Súčasne s tým narazia aj zarážky 23 upevnené na vodiacich lištách 22 do prednej časti kovového rámu vozíka 24. Tým sa zaistí lôžková plocha proti ďalšiemu vysunutiu. Priamy smer vysúvania ťažnej časti 3 a vlečnej časti 4 zaistujú predné koliečka 19 spojené pevne s pozdĺžnou osou 20. Sklopíme sklopnú časť 3 na nárazník 11 a preklopíme preklápacie epedo 16 na strednú dosku 21. Tým sa vytvorí celá lôžková plocha.

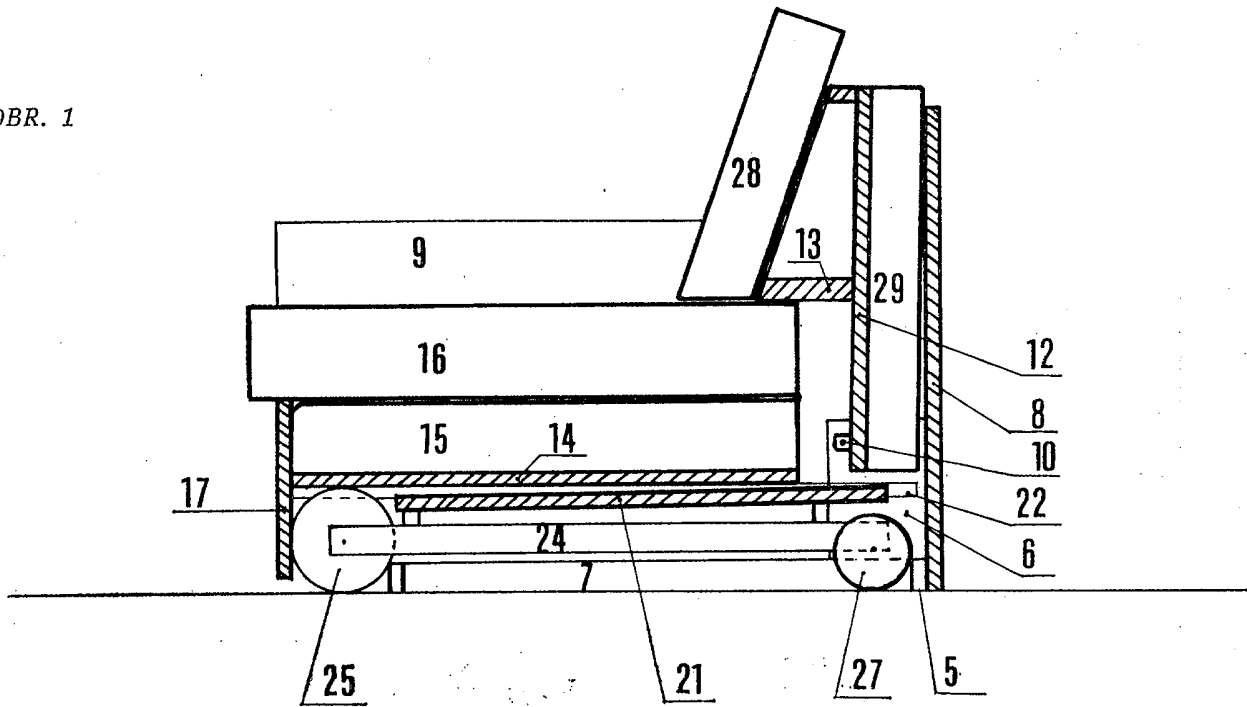
Rozťahovací gauč dvojlôžkový sa použije do obývacej spálne a možno ho použiť aj ako súčasť sedacej súpravy.

PREDMET VYNÁLEZU

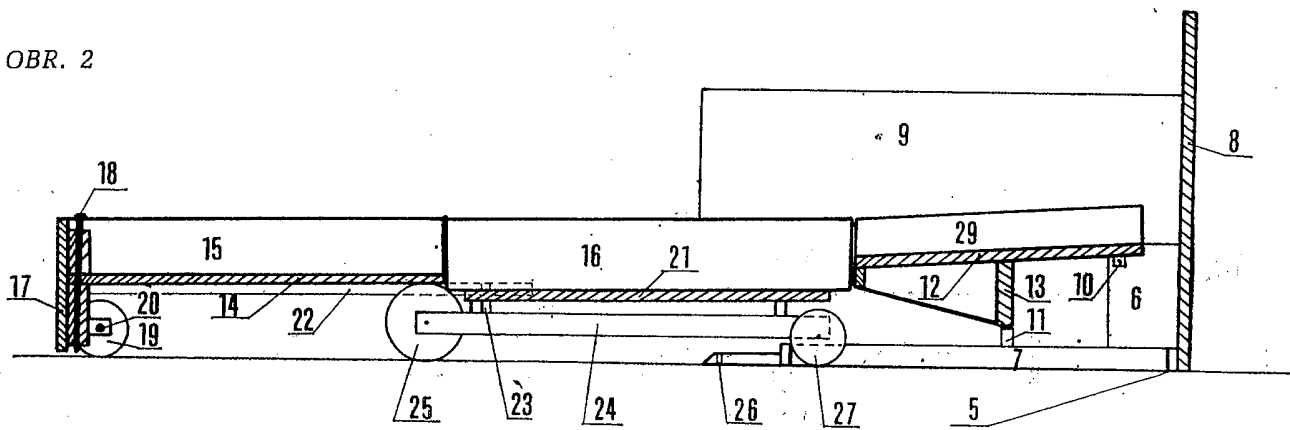
Rozťahovací gauč dvojlôžkový pozostávajúci z pevnej spodnej časti, sklopnej časti, operadlového epeda, ťažnej časti (3) a vlečnej časti (4), pričom pevná spodná časť pozostáva z kovového rámu, na ktorom je pripevnená zadná doska a bočné dosky, vyznačujúce sa tým, že kovový rám (5) je vystužený vodiacimi lištami tvaru EL (7), po ktorých sa pohybujú zadné koliečka (27) vlečnej časti (4), ktoré v rozťahnutom stave narazia na prednú časť kovového rámu (5) a na bokoch kovového rámu (5) sú pripevnené kovové uholníky (6), na ktorých sú priskrutkované bočné dosky (9) a zadná doska (8), pričom kovové uholníky (6) sú kĺbovo spojené pozdĺžnou oceľovou tyčou (10), na ktorej je pripevnená sklopná doska (12) so zafixovaným epedom podhlavníka (29), ktorá pri sklopení narazí pozdĺžnou výstužou (13) na nárazník (11) pripevnený na bokoch na kovový rám (5), pričom ťažná časť (3) pozostáva z prednej vysúvacej dosky (14), na ktorú je pripevnená v prednej časti čelná doska (17) spolu so zaistovacím kolíkom (18), ktorý pri zloženom stave zapadne do

zaistovacieho otvoru kovového rámu (26) pevnej spodnej časti (1), pričom predné koliečka (19) spojené navzájom pozdĺžnou osou (20) sú pripevnené na čelnú dosku (17) a po oboch stranách prednej vysúvacej dosky (14) zo spodu sú pripevnené vodiace lišty (22), ktoré pri sťahovaní kľžu medzi bočnými doskami (9) a strednou doskou (21), kde v zadnej časti týchto vodiacich lišt (22) sú pripevnené zarážky (23), ktoré pri rozťahnutí narazia do prednej časti kovového rámu vozíka (25) vlečnej časti (4), pričom fixné epedo (15) pripevnené na prednú vysúvaciu dosku (14) je v zadnej časti zošité s preklápacím epedom (16), ktoré po preklopení dosadne na strednú dosku (21) vlečnej časti (4), ktorá pozostáva zo strednej dosky (21) pripevnenej na kovový rám vozíka (24), kde v prednej časti sú pripevnené stredné koliečka (25), ktoré sa odvalujú pri ťahaní ťažnej časti (3) valivým trením spodnou časťou o podlahu a hornou časťou o prednú vysúvaciu dosku (14) a tým dávajú do pohybu celú vlečnú časť (4).

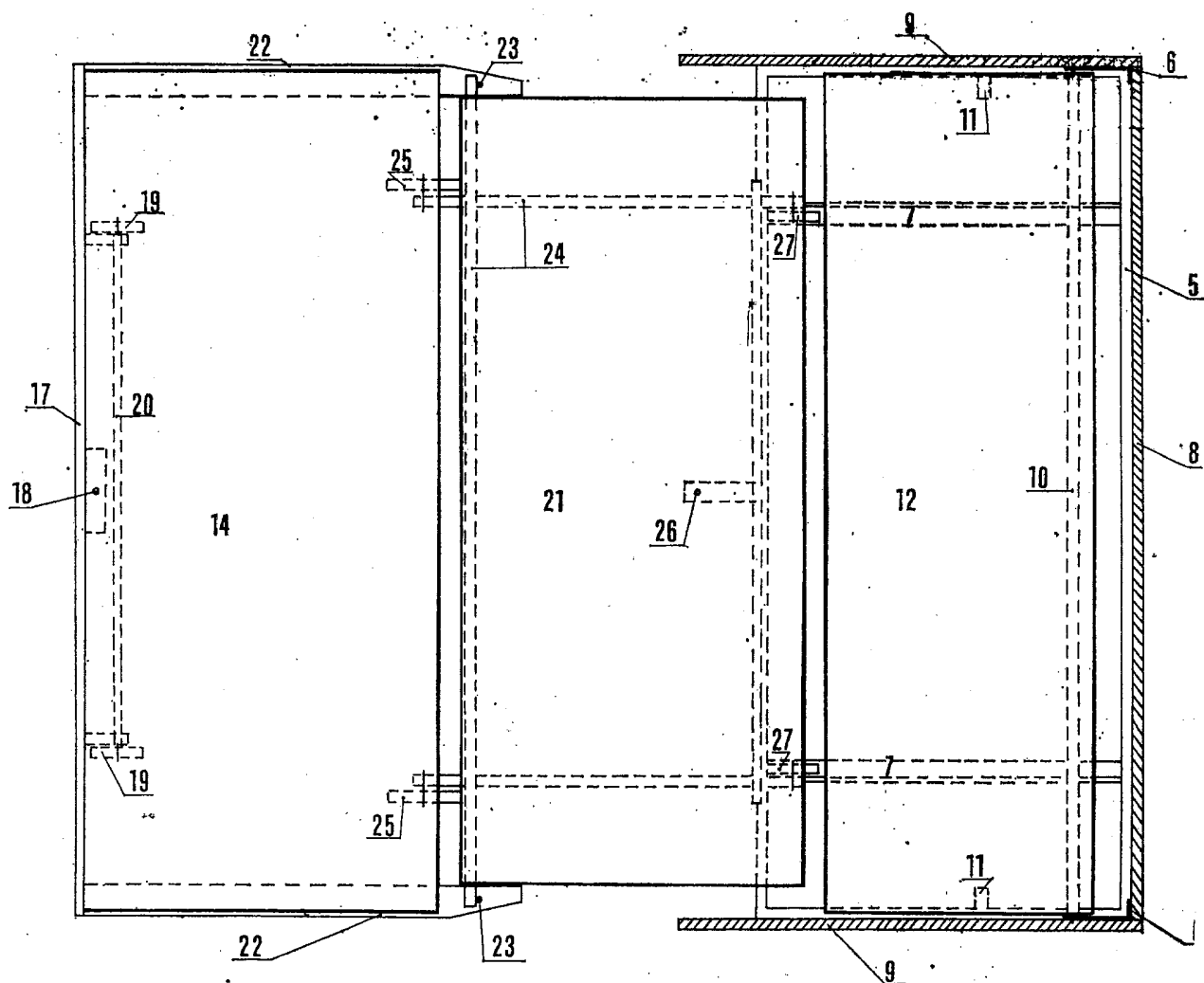
OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4

