



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203111830 U

(45) 授权公告日 2013.08.07

(21) 申请号 201320033123.6

(22) 申请日 2013.01.21

(73) 专利权人 史臣

地址 518000 广东省深圳市龙岗区南约社区  
炳坑工业区 7 栋二层

(72) 发明人 史臣

(51) Int. Cl.

*B65D 88/12* (2006.01)

*B65D 90/12* (2006.01)

*E04H 1/12* (2006.01)

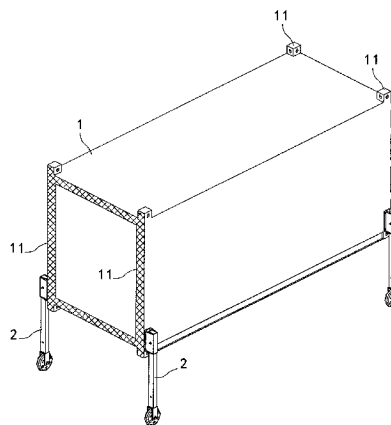
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

集装箱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种集装箱,包括一个用于转运货物或用于活动房的箱体,在箱体的底部连接有多根伸缩支撑杆,伸缩支撑杆为四根,分别连接在箱体四个角的底部。该集装箱具有支撑功能,无需使用大型的吊机即可方便从运输车装载或卸下集装箱。



1. 一种集装箱,包括一个用于转运货物或用于活动房的箱体,其特征在于:在箱体的底部连接有多根伸缩支撑杆。
2. 根据权利要求1所述的集装箱,其特征在于:伸缩支撑杆为四根,分别连接在箱体四个角的底部。
3. 根据权利要求1所述的集装箱,其特征在于:所述的伸缩支撑杆为液压伸缩支撑杆。

## 集装箱

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种集装箱,特别指的是一种用于转运货物或用于活动房的集装箱。

### 背景技术

[0002] 传统的集装箱仅用于转运货物,随着经济的发展,野外或临时性移动用房的需求不断增大,用于活动房的集装箱也广泛应用在野外或临时医疗、救灾等领域。用于转运货物或用于活动房的集装箱均需通过集装箱运输车运输,在运输车装载或卸下集装箱时,需采用大型的吊机将集装箱吊起再放置,由于野外或临时性移动用房受场地限制,时常缺少装载或卸下集装箱的大型吊机,只能将运输车与集装箱一起停放使用,这种情况下严重影响了运输车的运输效率。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种集装箱,该集装箱具有支撑功能,无需使用大型的吊机即可方便从运输车装载或卸下集装箱。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型由以下的技术方案来实现。

[0005] 一种集装箱,包括一个用于转运货物或用于活动房的箱体,其特征在于:在箱体的底部连接有多根伸缩支撑杆。

[0006] 所述的伸缩支撑杆为四根,分别连接在箱体四个角的底部。

[0007] 所述的伸缩支撑杆为液压伸缩支撑杆。

[0008] 本实用新型有益效果在于,在集装箱箱体的底部连接有多根伸缩支撑杆,当集装箱需通过运输车运输或卸下时,多根伸缩支撑杆伸出接地,将集装箱支撑起来,无需使用大型的吊机,可方便从运输车装载或卸下集装箱,且运输车无需一起停放使用即可开走,大大提高了运输车的运输效率。

### 附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型集装箱伸缩支撑杆伸出结构示意图

[0010] 图 2 为本实用新型集装箱伸缩支撑杆回缩结构示意图

### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细地描述。

[0012] 如图 1、图 2 所示的一种集装箱,包括一个用于转运货物或用于活动房的箱体 1,采用集装箱箱体,一方面可用于转运货物,另一方面可用于活动房。本实用新型在箱体 1 的底部连接有多根伸缩支撑杆 2,伸缩支撑杆 2 用于支撑箱体 1,图 1 为支撑杆伸出结构示意图,伸缩支撑杆伸出状态用于支撑箱体 1,图 2 为支撑杆回缩结构示意图,伸缩支撑杆 2 回缩状态后用于箱体 1 运输或箱体 1 安放。在本实用新型给出的较佳实施例中,为了加强支撑强

度,伸缩支撑杆 2 为四根,分别连接在箱体 1 的四个角 11 的底部。在本实用新型给出的较佳实施例中,伸缩支撑杆 1 为液压伸缩支撑杆。

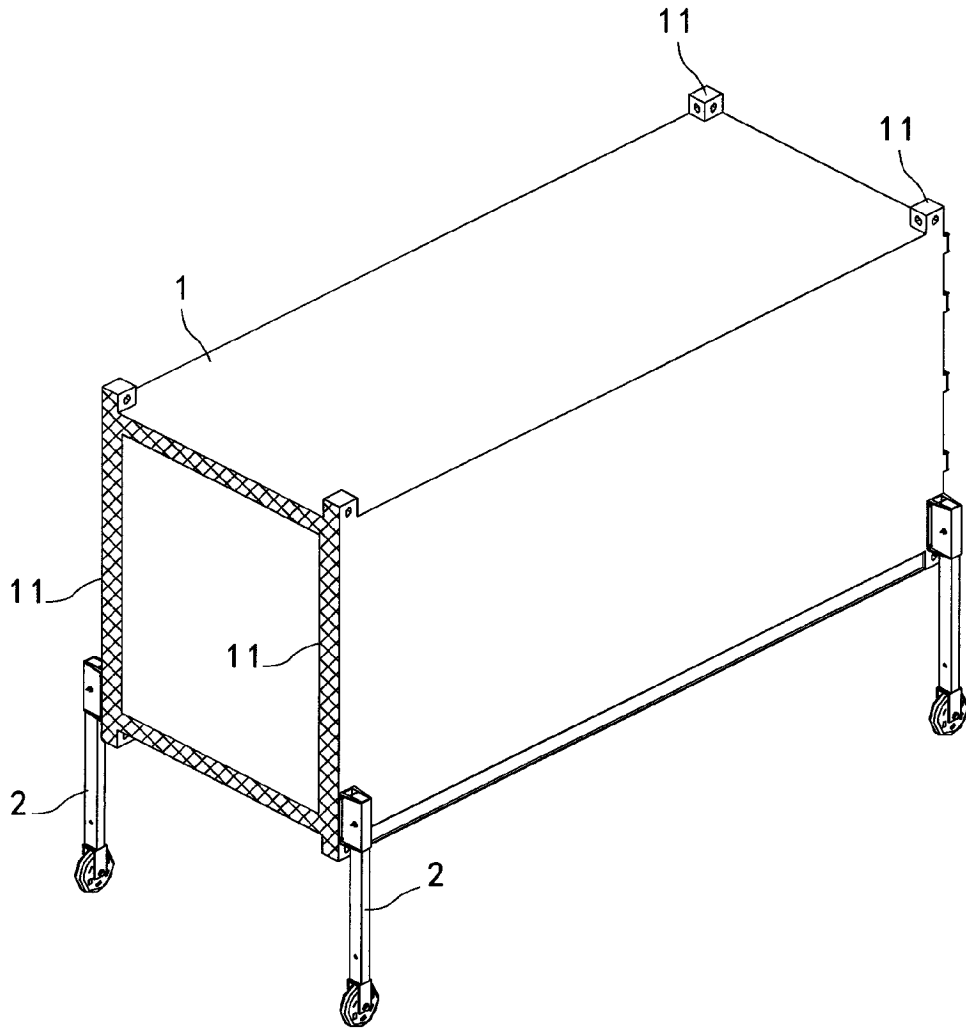


图 1

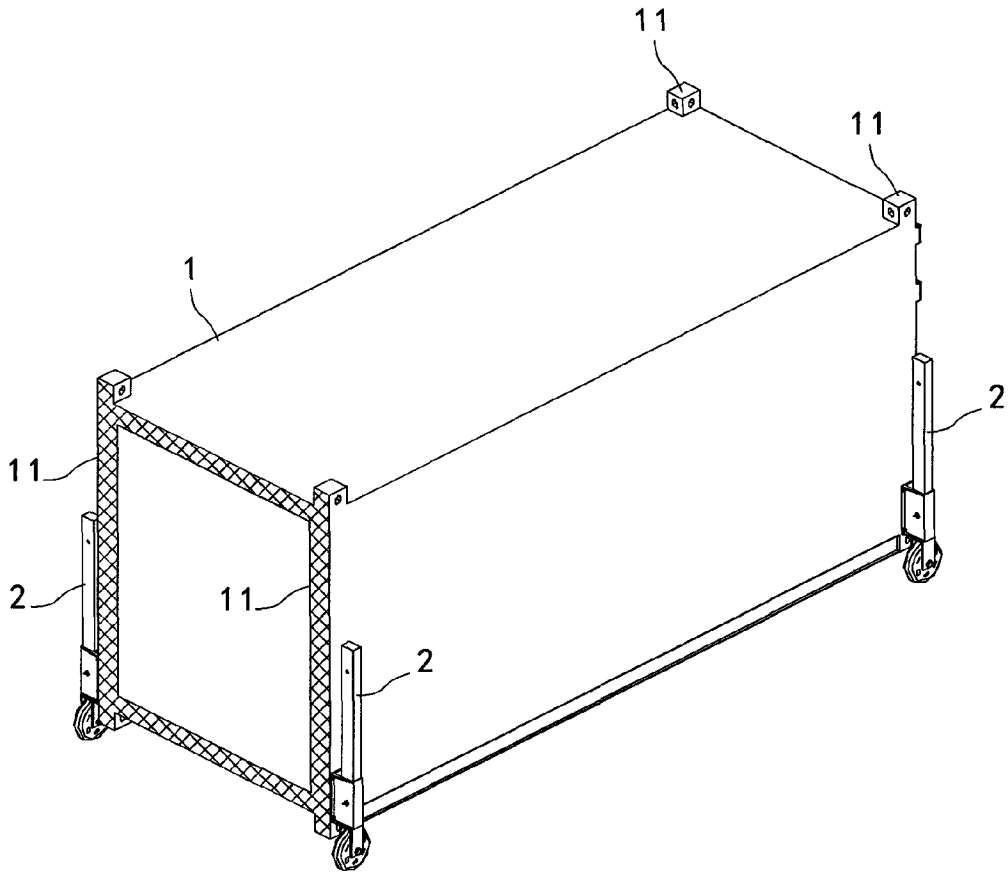


图 2