



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211 818

(11) (1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>

B 66 D 3/04

(22) Přihlášeno 18 02 80

(21) PV 1089-80

(40) Zveřejněno 31 07 81

(45) Vydáno 31 10 83

(75)

Autor vynálezu

OLŠÁK Miloš, Ing., Opava

## {54} Jednonosníková kočka

1

Vynález se týká jednonosníkové kočky sestávající z bočnic, pojezdových kol otočně uložených na čepech a příčnicku, určené k pojezdu po nosnících se zavěšenými kladkostroji nebo břemeny.

Jsou známy jednonosníkové kočky toho druhu sestávající z bočnic, pojezdových kol a příčnicku, u kterých má příčník tvar tržene se zaoblením v ose nosníku pro zavěšení kladkostroje nebo břemene. Příčník má na obou koncích vytvořeno válcové osazení, kterým je uložen v pouzdrech bočnic. Na tomto válcovém osazení je nasazeno z vnitřní nebo vnější strany bočnic několik distančních podložek, kterými se provádí nastavování bočnic na příslušnou velikost nosníku, a to tak, že určitý počet podložek se umístí z jedné strany bočnic a zbytek z opačné strany. Podložky a bočnice jsou na příčnicku zajištěny obvykle závlačkou. Jiný známý druh jednonosníkových koček má shodný příčník se sadou podložek a navíc rozpěrné šrouby, kterými je zajišťována vzájemná poloha bočnic. U dalšího druhu jednonosníkových koček je příčník uložen v pouzdrech bez podložek a nastavení na určenou velikost nosníku se provádí výměnou čepů pojezdových kol, které mají příslušnou délku. Nevýhoda popsaných druhů jednonosníkových koček spočívá v tom, že mají omezené použití pro jednotlivé velikosti nosníků dané počtem distančních podložek. Protože šířka přírub postupné řady nosníků nemá stejnou diferenci, musí být různé tloušťky podložek, může snadno dojít k záměně podložek a vůle

2

což způsobuje obtíže při montáži, protože mezinákloky pojezdových kol a spodní přírubou pojezdových nosníků nemusí být stanovena správně. Jednonosníkové kočky s výměnnými čepy jsou pak určeny pouze pro jednu velikost nosníků.

Podstatou vynálezu je, že válcový příčník mající ve středu upravený zápich a plochý zářez má na obou koncích vytvořeny závity opačného stoupání umístěné v odpovídajících závitech válcových pouzder upevněných ve spodní části bočnic v ose pojezdových kol, na nichž jsou našroubovány matice o shodných závitech přiléhající k čelním stěnám válcových pouzder, přičemž délka volných částí závitů příčnicku je větší, než rozsah nastavení bočnic.

Jednonosníková kočka podle vynálezu umožňuje plynulé nastavování bočnic na větší počet nosníků a to bez použití distančních podložek, pouhým otáčením příčnicku a dotažením pojistných matic. Tím se zkracují potřebné montážní časy, zvyšuje univerzálnost použití a také bezpečnost provozu.

Na výkrese je znázorněn příklad provedení jednonosníkové kočky podle vynálezu, a to na obr. 1 v částečném řezu osou pojezdového kola a pouzdra a na obr. 2 v čelním pohledu.

Jednonosníková kočka sestává z bočnic 1, 1', na kterých jsou upevněny čepy 2 s otočně uloženými pojezdovými koly 3 zajištěnými proti axiálnímu posuvu kroužkem 4. Ve spodní části bočnic 1, 1' v ose pojezdo-

vých kol 3 je upevněno v levé bočnici 1 pouzdro 5, které má vytvořen vnitřní závit 6 opačného stoupání, než má závit 7 pouzdra 8 upevněného v pravé bočnici 1'. V těchto pouzdrech 5, 8 je našroubován válcový příčník 9, na jehož koncích jsou vytvořeny odpovídající závity 10, 11 závitům 6, 7 pouzder 5, 8. Příčník 9 je opatřen ve středu zápichem 12 pro zavěšení kladkostroje, nebo upevnění břemene. Na závitech 10, 11 příčníku 9 jsou našroubovány pojistné matice 13, 14, které přiléhají k čelním stěnám 15, 16 pouzder

5, 8. Na příčníku 9 je vytvořen plochý zářez 17 pro montážní klíč. Otáčením příčníku 9 při povolených pojistných maticích 13, 14 se provádí nastavování bočnic 1, 1' na potřebný rozsah.

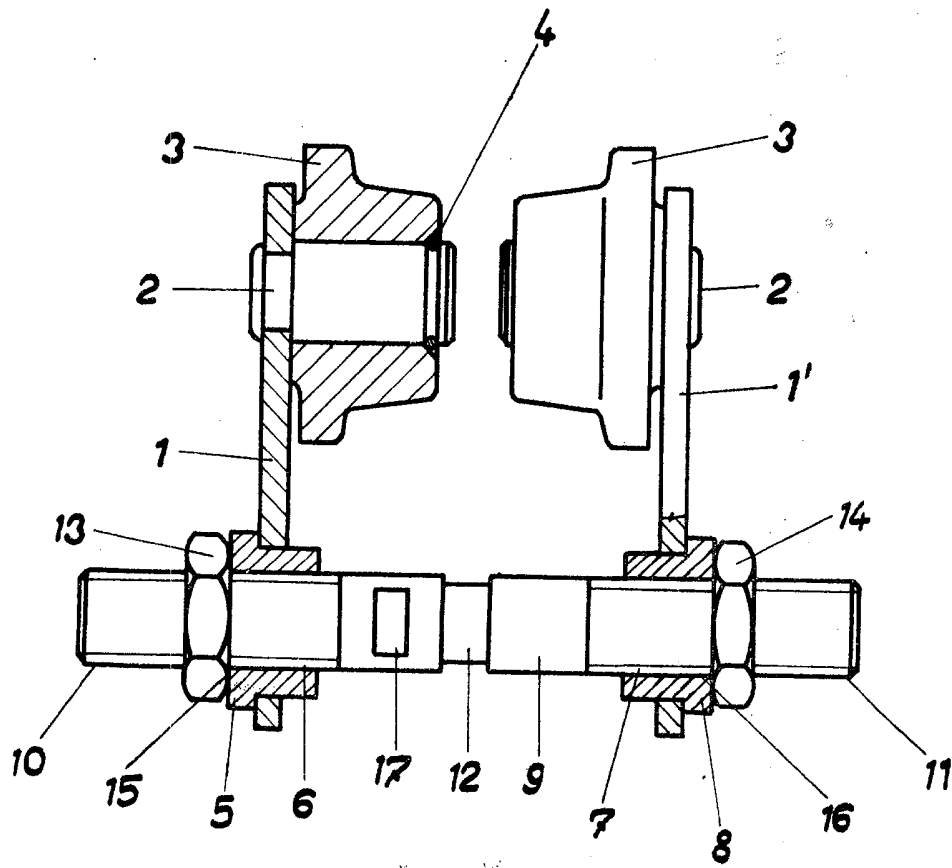
Jednonosníkovou kočku podle vynálezu lze s výhodou použít pro zavěšování kladkostrojů, zejména nižších nosností opatřené plochým hákem. Je výrobně jednoduchá a dá se použít pro značný rozsah velikostí pojezdových nosníků.

#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

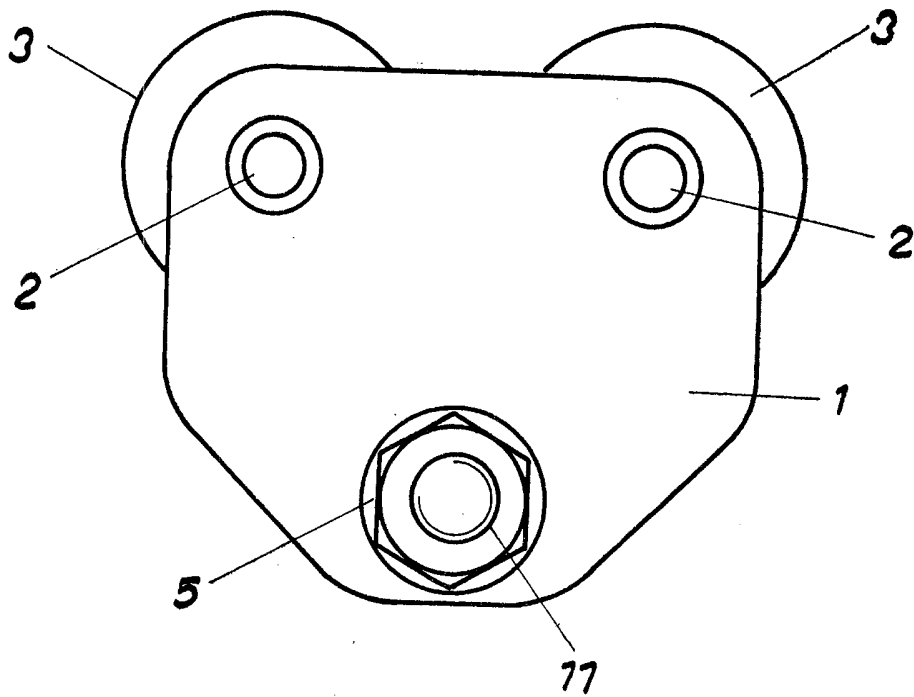
Jednonosníková kočka sestávající z bočnic, pojezdových kol otočně uložených na čepech a příčníku význačná tím, že válcový příčník (9) mající ve středu upravený zápich (12) a plochý zářez (17) má na obou koncích vytvořeny závity (10), (11) opačného stoupání umístěné v odpovídajících závitech (6), (7) pouzder (5), (8) upevně-

ných ve spodní části bočnic (1), (1') v ose pojezdových kol (3), na nichž jsou našroubovány matice (13), (14) o shodných závitech přiléhající k čelním stěnám (15), (16) pouzder (5), (8), přičemž délka volných částí závitů (10), (11) příčníku (9) je větší, než rozsah nastavení bočnic (1), (1').

2 výkresy



obr. 1



obr. 2