

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成18年4月6日(2006.4.6)

【公表番号】特表2005-530643(P2005-530643A)

【公表日】平成17年10月13日(2005.10.13)

【年通号数】公開・登録公報2005-040

【出願番号】特願2003-571146(P2003-571146)

【国際特許分類】

B 6 3 B 1/10 (2006.01)

B 6 3 B 39/00 (2006.01)

【F I】

B 6 3 B 1/10 Z

B 6 3 B 39/00

【手続補正書】

【提出日】平成18年2月16日(2006.2.16)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

第1と第2の船殻と、
水面上で積荷を運搬するように構成されたモジュールとを備え、
モジュールが第1と第2の船殻と結合されたフレキシブルな部材と結合され、
各船殻が、前方船殻部分と後方船殻部分を備え、後方船殻部分がそれぞれ、各前方船殻部分とフレキシブルに結合され、
それによって、船殻が、モジュールを水面上に支持しながら、水面に独立して追従する船舶。

【請求項2】

第1と第2の船殻と、
水面上で積荷を運搬するように構成されたモジュールとを備え、モジュールが第1と第2のフレキシブルな船殻と結合されたフレキシブルな部材と結合され、
モジュールが別の船舶として働くように水中へ下降するように構成され、
船殻が、モジュールを水面上に支持しながら、水面に独立して追従する船舶。

【請求項3】

第1と第2の船殻と、
水面上で積荷を運搬するように構成されたモジュールとを備え、モジュールが第1と第2のフレキシブルな船殻と結合されたフレキシブルな部材と結合され、
モジュールが救命いかだとして働くために水中へ下降するように構成され、
船殻が、モジュールを水面上に支持しながら、水面に独立して追従する船舶。

【請求項4】

第1と第2のフレキシブルな船殻と、
それぞれが各船殻とフレキシブルの状態と結合された第1と第2の膨張可能なモータ・ポッドと、
水面上で積荷を運搬するように構成されたモジュールとを備え、モジュールが第1と第2の船殻と結合されたフレキシブルな部材と結合され、
それによって、船殻およびモータ・ポッドが、モジュールを水面上に支持しながら、水

面を独立して追従する船舶。

【請求項5】

第1と第2の膨張可能な船殻と、

それぞれが各フレキシブルな船殻と蝶着された第1と第2の膨張可能なモータ・ポッドと、

それぞれのエンジンが各モータ・ポッド内に装着された第1と第2のエンジンと、

水面上で積荷を運搬するように構成されたモジュールとを備え、モジュールが第1と第2の船殻と結合されたフレキシブルな部材と結合され、

それによって、船殻およびモータ・ポッドが、モジュールを水面上に支持しながら、水面を独立して追従する船舶。