

I października 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B61d 15/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 6186.

Kl. 20 c 10.

Michał Józef Siła-Żółtyński
(Bruksela, Belgja).

Zestaw wagonów pociągu do sprzedaży i wystawy różnych towarów.

Zgłoszono 11 stycznia 1924 r.
Udzielono 28 października 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy pociągu, składającego się z wagonów kolejowych, urządzonych w ten sposób, że pociąg można szybko zamienić, podczas postoju na stacji lub gdziekolwiek, na wystawę towarów i narzędzi, szczególnie rolniczych.

Aby dać możliwość zwiedzania całej wystawy urządzonej w różnych wagonach, niezbędne jest zbliżenie wagonów do siebie na tyle, aby czołowe ściany ich stykały się. W wagonach zwykłych zsunięcie to nie jest możliwe ze względu na zderzaki.

Zgodnie z wynalazkiem niniejszym niedogodność tę można usunąć przez przytwierdzenie zderzaków do ostoi wagonu w ten sposób, że mogą się one z łatwością przesuwąć lub odchylać. Inne zalety wyni-

kające z urządzenia według wynalazku uwidoczniają poniższy opis i rysunek, na którym wskazane są przykłady wykonania pomysłu.

Fig. 1 przedstawia częściowo w widoku z boku, a częściowo w przekroju, urządzenie i zestawienie wagonów według wynalazku; fig. 2 — przekrój pociągu płaszczyzną poziomą według fig. 1; fig. 3 — przedstawia przekrój płaszczyzną poziomą pociągu w stanie gotowym do ruchu; fig. 4 — widok z boku podparcia zderzaków według pierwszego przykładu wykonania; fig. 5 — widok boczny zderzaków w położeniu odchylonem; fig. 6 — widok z boku drugiego przykładu wykonania podparcia zderzaków; fig. 7 — widok z boku zde-

rzaków przedstawionych na fig. 5 w położeniu przesuniętem.

Na rysunkach tych jednakowe części składowe oznaczone są temi samemi cyframi.

Pociąg składa się z kilku dziesiątków wagonów, z których jedne przeznaczone są na magazyny i wystawy narzędzi i maszyn rolniczych i technologicznych, drugie — na sale, gdzie odbywać się też będą koncerty i wygłaszać odczyty, trzecie — służyć będą za wagon restauracyjny, czwarte — wagon kąpielowy, piąte przeznaczone dla fotografji, szóste — będą oddane do użytku agronomów, udzielających publiczności porad i przyjmujących zamówienia w zakresie rolnictwa i gałęzi przemysłu, z nim związanym, z przemysłem kopalnianym włącznie, wreszcie siódme — jeden lub kilka wagonów, na widowiska kinematograficzne, łącząc zgodnie z wynalazkiem dwa lub trzy wagony w jedną całość i usuwając czołowe ścianki wagonów przez co z kilku wagonów uczynić można jedną salę.

Pociąg można przewozić z jednej miejscowości do drugiej po przekształceniu, na które wystarcza jedna lub dwie godziny przygotowań.

Każdy z wagonów, przeznaczonych do sprzedaży lub wystawy towarów, maszyn, narzędzi rolniczych lub odzieży, zawiera kilka przedziałów lub magazynów 1, wzdłuż których z jednego końca wagonu do drugiego ciągnie się korytarz. Wejście do wagonów jest urządzone w zwykły sposób przez drzwi 3 z jednego lub z obu końców wagonu, a odsuwane okna 4, rozmieszczone wzdłuż korytarza, posiadają dostateczną szerokość, aby personel pozostając wewnątrz pociągu mógł podawać towary osobom, znajdującym się na zewnątrz. Przeciwna ściana boczna może być również zaopatrzona w okna. Na ścianach wagonów można umieścić różne napisy, afisze i reklamy.

Gdy pociąg jest przygotowany do drogi, to wagony są oddzielone, jak zwykle, zderzakami 5 (fig. 3). Podczas postoju pociąg można z łatwością przekształcić na wystawę, przyczem wagony stykają się, jak to wskazane na fig. 2. Przy tem ustawieniu drzwi korytarzowe 3 są otwarte lub odsunięte wzdłuż przedniej i tylnej ścianki wagonów, zderzaki zaś 5 są odchylone od ich zwykłego położenia, w celu udogodnienia przejścia pomiędzy wagonami. To odchylenie zderzaków można uskutecznić, np. przez obrócenia zderzaków (fig. 5) około osi 6. Podczas jazdy zderzaki są umocowane zapomocą zatyczek 7 (fig. 4).

W przykładzie wykonania, wskazanym na fig. 6 i 7, zderzaki 5 umocowane są do poprzecznej belki 9, która na swych końcach posiada przytwierdzone sanki 10, ślizgające się wzdłuż bocznej belki 11 podwozia wagonu, a utrzymywane w swych właściwych położeniach zapomocą zatyczek 12.

Można też przymocować zderzaki bezpośrednio do sanki 10, opierając je na belkach poprzecznych metalowych lub drewnianych 9. Gdy trzeba odsunąć zderzaki (fig. 7) wtedy belka poprzeczna 9 zostaje wyjęta, a zderzaki przesuwają się pod pudło wagonu.

Dla osiągnięcia szczelności połączenia między dwoma wagonami przylegającymi, można zastosować narożniki 13 od zewnątrz na przedniej lub tylnej części wagonu; narożniki te dopasowują się do zewnętrznej strony przylegającego sąsiedniego wagonu, zabezpieczając łączność między niemi zapomocą zatyczek.

Rozumie się samo przez się, że te dwa sposoby wykonania pomysłu odsuwania zderzaków podane zostają tytułem przykładu, oraz, że zastosowanie mechanicznego rozwiązania sposobu wykonania zależy od warunków i szczegółów budowy wagonów.

Prócz tego urządzenie i skład pociągu

zmieniają się w zależności od towarów, maszyn, inwentarza żywego lub martwego, jakie mają być wystawione lub zaofiarowane na sprzedaż, oraz od stosunków etnograficznych kraju, w którym pociąg ten ma jeździć.

Czołowe ścianki wagonów mogą być np. zupełnie usunięte przez zbudowanie ich z kilku części związanych ze sobą na zawiasach, przez co poszczególne te części można zakładać jedne na drugie i odchylić na bok wagonu, dla odsłonięcia całkowitej szerokości wagonu.

W sezonie letnim można również dawać przedstawienia kinematograficzne, ustawiając na dachu jednego z wagonów ekran i aparat projekcyjny.

Zastrzeżenie patentowe.

Zestaw wagonów pociągu do sprzedaży i wystawy różnych towarów, znamieny tem, że do tego celu przeznaczone sąsiednie wagony można zesuwać aż do wzajemnego ich zetknięcia się ścianami czołowymi tak, że wytwarza się ciągły korytarz wzdłuż przedziałów sprzedaży, przyczem zderzaki wagonów w znany sposób zostają odchyłone ze swego normalnego położenia tak, że one nie przeszkadzają zesunięciu wagonów.

Michał Józef Siła-Żółtyński.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

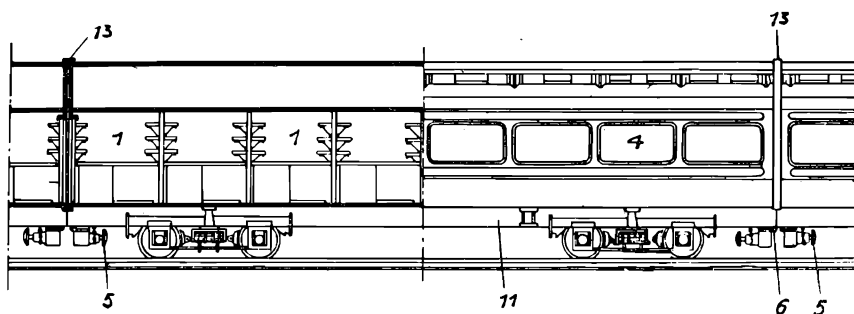


FIG. 2

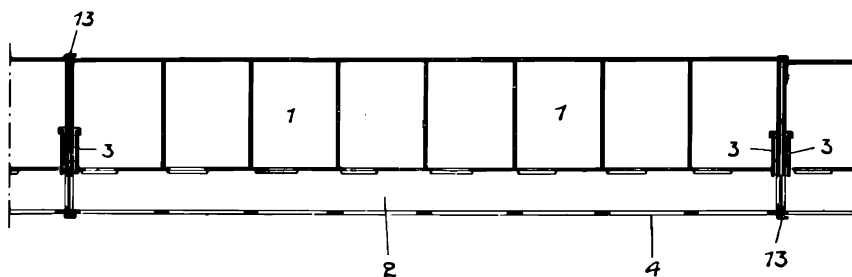


FIG. 3

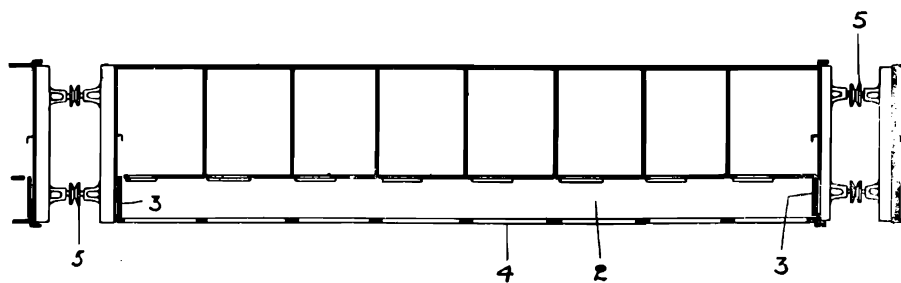


FIG. 4

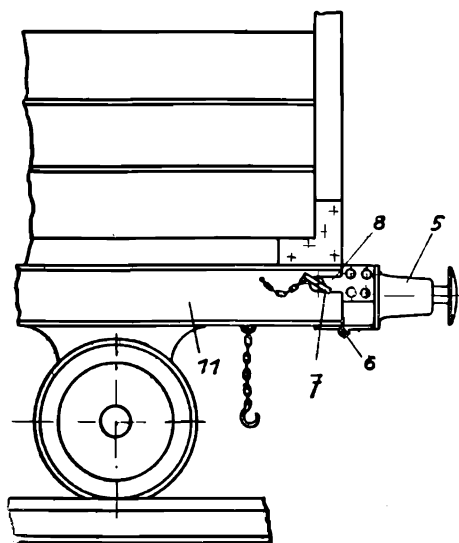


FIG. 5

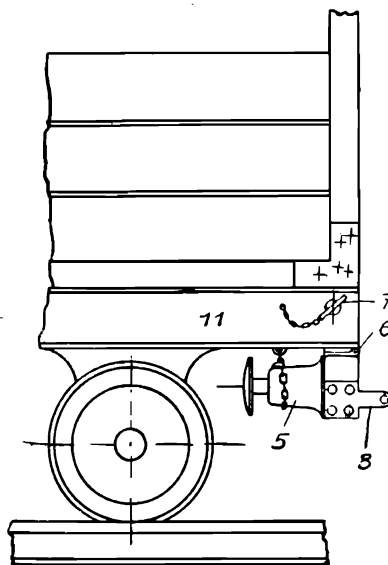


FIG. 6

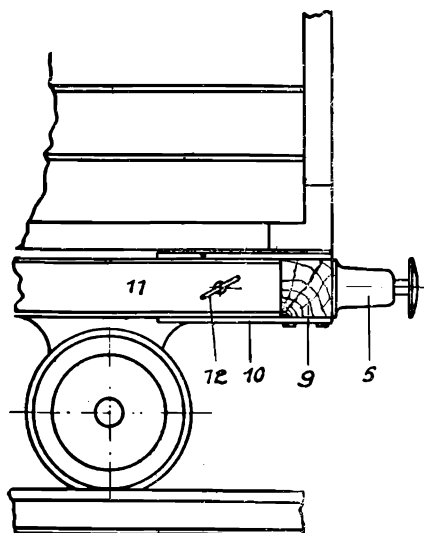


FIG. 7

