



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201670280 U

(45) 授权公告日 2010. 12. 15

(21) 申请号 201020187215. 6

(22) 申请日 2010. 05. 12

(73) 专利权人 三河市新宏昌专用车有限公司

地址 065200 河北省三河市黄土庄镇二百户村南

(72) 发明人 田亚军

(51) Int. Cl.

B62D 25/20 (2006. 01)

B60P 1/04 (2006. 01)

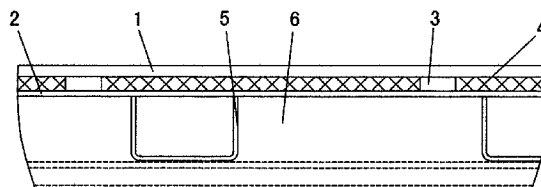
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

夹层矿用自卸车车厢底板装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种夹层矿用自卸车车厢底板装置,主要用于汽车上,其中包括上底层板、下层底板、若干个间隔板及若干个弹性填充件,所述间隔板设置于上、下层底板之间,所述弹性填充件设于间隔板与上、下层底板组成的区域内,所述弹性填充件的高度等于间隔板的高度。本实用新型夹层矿用自卸车车厢底板装置重量轻、耐冲击且使用寿命长。



1. 一种夹层矿用自卸车车箱底板装置,包括下层底板(2),所述下层底板(2)下面设有若干个横梁(5)和纵梁(6),其特征在于:包括上底层板(1)、下层底板(2)、若干个间隔板(3)及若干个弹性填充件(4),所述间隔板(3)设置于上、下层底板(1,2)之间,所述弹性填充件(4)设于间隔板(3)与上、下层底板(1,2)组成的区域内,所述弹性填充件(4)的高度等于间隔板(3)的高度。

2. 如权利要求1所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述上、下层底板(1,2)分别与间隔板(3)焊接在一起。

3. 如权利要求2所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述间隔板(3)呈田字形排列,所述间隔板(3)与所述下层底板(2)下面的横、纵梁(5,6)呈交错排布。

4. 如权利要求3所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述上层底板(1)上设有与其下面的间隔板(3)对应的塞焊孔(11)。

5. 如权利要求4所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述上层底板(1)厚度为大于10mm。

6. 如权利要求5所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述下层底板(2)选用铁板,其厚度为4-6mm。

7. 如权利要求6所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述弹性填充件(4)的厚度为大于等于10mm。

8. 如权利要求7所述的夹层矿用自卸车车箱底板装置,其特征在于:所述弹性填充件(4)为硬杂木或硬橡胶。

夹层矿用自卸车车厢底板装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车辅助设备,尤指一种夹层矿用自卸车车箱底板装置。

背景技术

[0002] 目前在矿区作业的自卸车,在装载大块物料时,由于冲击力较大,车箱底板经常被砸出现严重的塑性变形,进而造成底板横梁纵梁焊道开焊,使整个车箱报废。传统的自卸车底板通过增加底板下面焊接的横、纵梁数量来增大底板强度,但无明显效果;或在底板上铺设加强角,但使用几个月后加强角就被砸平;或直接将底板加厚到,但由于自重太大,按正常频率使用的费效比低,每年除了运输几次大石头外就存在库里,使用率极低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种夹层矿用自卸车车箱底板装置,其重量轻、耐冲击且使用寿命长。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术解决方案为:一种夹层矿用自卸车车箱底板装置,包括下层底板,所述下层底板下面设有若干个横梁和纵梁,其中包括上底层板、下层底板、若干个间隔板及若干个弹性填充件,所述间隔板设置于上、下层底板之间,所述弹性填充件设于间隔板与上、下层底板组成的区域内,所述弹性填充件的高度等于间隔板的高度。

[0005] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述上、下层底板分别与间隔板焊接在一起。

[0006] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述间隔板呈田字形排列,所述间隔板与所述下层底板下面的横、纵梁呈交错排布。

[0007] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述上层底板上设有与其下面的间隔板对应的塞焊孔。

[0008] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述上层底板厚度为大于 10mm。

[0009] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述下层底板选用铁板,其厚度为 4-6mm。

[0010] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述弹性填充件的厚度为大于等于 10mm。

[0011] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置,其中所述弹性填充件为硬杂木或硬橡胶。

[0012] 采用上述方案后,本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置在上、下层底板之间填补弹性填充件,其整体重量减轻并且耐冲击,解决了在装载大块物料时因对底板产生的较大冲击而造成底板损坏,从而延长其使用寿命。

附图说明

- [0013] 图 1 是本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置的主视图；
[0014] 图 2 是图 1 局部放大图；
[0015] 图 3 是本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置的俯视图。
[0016] 下面结合附图，通过实施例对本实用新型做进一步的说明；

具体实施方式

- [0017] 请参阅图 1、图 2 及图 3 所示，本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置，包括上层底板 1、下层底板 2、若干个间隔板 3 及若干个弹性填充件 4。
- [0018] 间隔板 3 焊接于上层底板 1 和下层底板 2 之间，上层底板 1 厚度大于 10mm，上层底板 1 上设有与其下面的间隔板 3 对应的塞焊孔 11。
- [0019] 下层底板 2 选用铁板，其厚度为 4-6mm，下层底板 2 下面设有若干个横梁 5 和纵梁 6。
- [0020] 间隔板 3 呈田字形排列，间隔板 3 与下层底板 2 下面的横梁 5、纵梁 6 呈交错排布。
- [0021] 弹性填充件 4 设于间隔板 3、上层底板 1 和下层底板 2 组成的区域内，弹性填充件 4 的厚度为大于等于 10mm，弹性填充件 4 为硬杂木或硬橡胶，弹性填充件 4 的高度等于间隔板 3 的高度。
- [0022] 本实用新型夹层矿用自卸车车箱底板装置在上层底板 1 和下层底板 2 之间填补弹性填充件 4，使车箱底板整体重量减轻并且耐冲击，解决了在装载大块物料时因对底板产生的较大冲击而造成底板损坏，从而延长其使用寿命。
- [0023] 以上所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述，并非对本实用新型的范围进行限定，在不脱离本实用新型设计精神的前提下，本领域普通工程技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进，均应落入本实用新型的权利要求书确定的保护范围内。

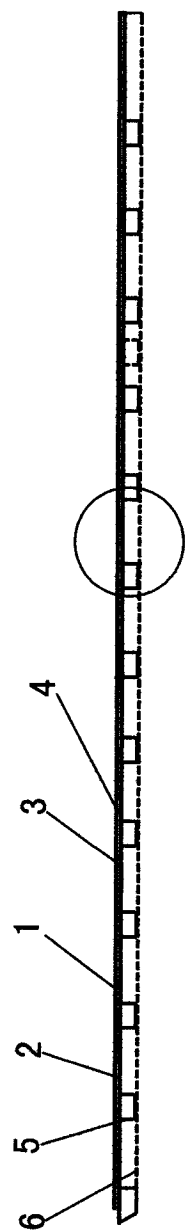


图 1

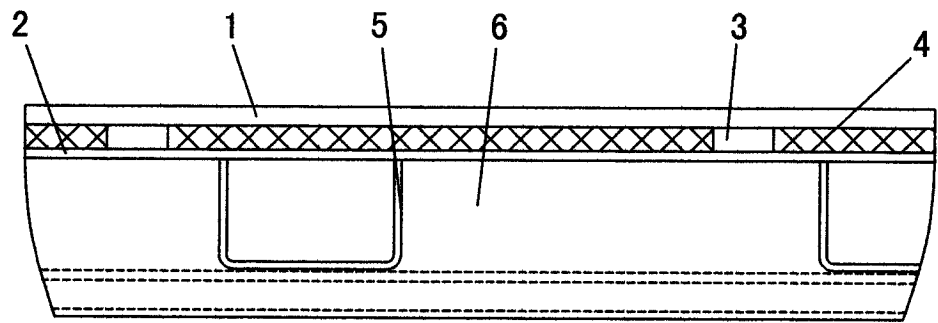


图 2

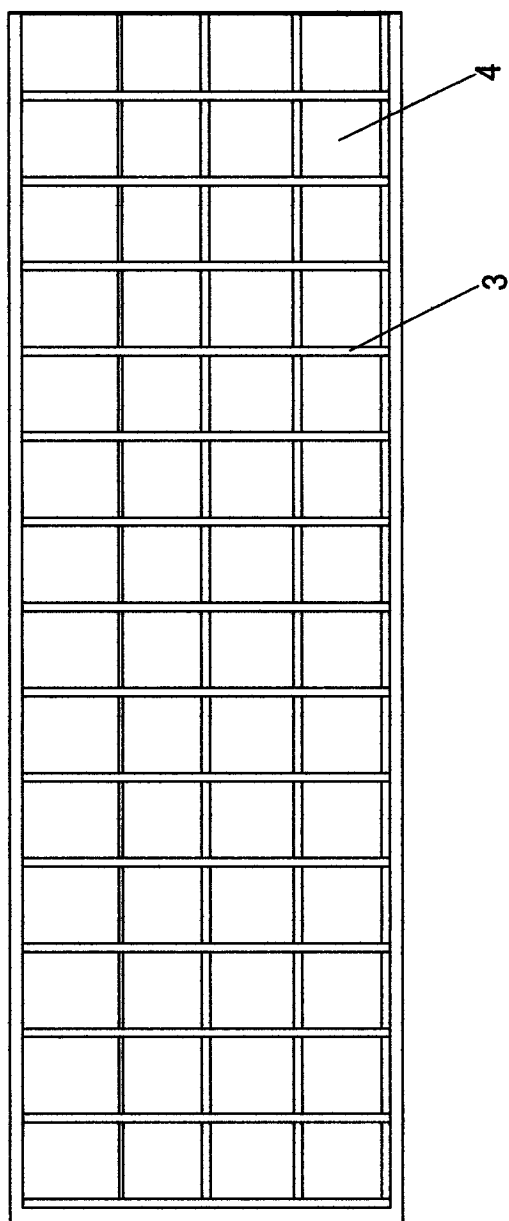


图 3