

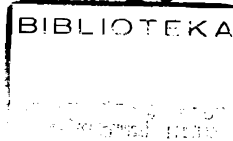
10 grudnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



362d 61/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9101.

Kl. 63 c 37.

Witold Jakusz
(Warszawa, Polska).

Sposób i urządzenie do zmiany czterokołowych pojazdów mechanicznych na sześciokołowe.

Zgłoszono 19 lipca 1927 r.
Udzielono 28 czerwca 1928 r.

Znane są zalety sześciokołowych pojazdów mechanicznych; w stosunku np. do samochodów, napęd na cztery koła samochodów sześciokołowych pozwala na znacznie łatwiejsze pokonywanie nierówności terenu, stabilizowanie wozu, mniejszy nacisk jednostkowy na koła i t. d. Samochody tego rodzaju posiadały jednak dotychczas tę wadę, że wymagały specjalnej budowy tylnego mostu, względnie dwu oddzielnych tylnych mostów, co z kolei wymagało specjalnych, skomplikowanych rozwiązań konstrukcyjnych i znacznie zwiększało koszty produkcji a ponadto wagę samego podwozia.

Wynalazek niniejszy usuwa powyższe wady, zachowując wszystkie zalety samochodu sześciokołowego i polega zasadniczo na tem, że na końcach każdej z obydwu

półosi tylnego mostu zwykłego samochodu o napędzie na dwa koła zostają umieszczone, zamiast koła tylnego, dwa koła łańcuchowe lub śrubowe, napędzające zapomocą łańcuchów przekładni ślimakowej lub innych odpowiednich środków dwa koła tylne, napędowe, których piasty, zaopatrzone w odpowiednie koła łańcuchowe względnie śrubowe, są umieszczane obrotowo na ośiach umocowanych na końcach podłużnej sztywnej belki, osadzonej pośrodku przegubowo na mufie pochwy tylnego mostu. Całość powyższego urządzenia napędowego może być okryta szczelną osłoną, zabezpieczającą przed uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem, a jednocześnie zapewniającą odpowiednie smarowanie urządzenia i cichy bieg tego ostatniego.

Według niniejszego wynalazku, można

z łatwością przerobić dowolny samochód względnie inny pojazd mechaniczny z czterokołowego na sześciokołowy, mianowicie wystarczy odjąć piastę koła tylnego, a na jej miejsce założyć powyżej opisane urządzenie napędowe, aby otrzymać samochód sześciokołowy, nie ustępujący pod żadnym względem znanym dotychczasowym samochodom tego rodzaju. Należy przytem zwrócić uwagę, że zastosowanie wynalazku niniejszego nie pociąga za sobą żadnych zmian poprzedniego zawieszenia, ani resorowania, dzięki czemu opisana przeróbka pojazdu może być dokonana w czasie jak najkrótszym i bardzo małemi kosztami.

Na załączonym rysunku jest schematycznie przedstawiony przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z góry części podwozia normalnego samochodu o napędzie na dwa koła, przyczem linja przerywaną jest oznaczone poprzednie położenie koła tylnego, pojedynczego, fig. 2—widok boczny tego urządzenia.

Po odjęciu z półosi 1, (oznaczonej linja przerywaną) piasty koła 2, na miejsce tego ostatniego zostają osadzone dwa koła łańcuchowe 3 i 3', napędzające zapomocą łańcuchów 4 i 4' odpowiednie koła łańcuchowe 5 i 5', połączone z piastami 6 i 6' kół tylnych I i II. Piasty 6 i 6' są osadzone obrotowo, np. za pośrednictwem nieprzedstawionych na rysunku łożysk kulkowych, na osiach 7 i 7'. Osie te są trwale zamocowane na końcach sztywnej belki 8, osadzonej pośrodku obrotowo na tulei 9 karteru tylnego mostu 10. Całość mechanizmu jest okryta osłoną 11, zabezpieczającą urządzenie bądź od uszkodzeń natury mechanicznej, bądź też od kurzu i innych zanieczyszczeń, a jednocześnie tworzącą rodzaj karteru, służącego za zbiornik smaru.

Jak widać z fig. 2, podczas przejeżdżania samochodu przez przeszkodę terenową 12, koła tylne zajmują położenie, odpowiadające profilowi drogi, dzięki temu, że belka 8 obraca się swobodnie dokoła tulei 9 (fig. 1 i 2). W ten sposób zostaje urzeczy-

wistniona zasada działania napędu na cztery koła.

Można oczywiście, pozostając w granicach wynalazku, dokonywać pewnych zmian konstrukcyjnych wyżej opisanego urządzenia. Tak np. zamiast przekładni łańcuchowej można zastosować napęd zapomocą jednego lub dwu wałków, sprzęgających zębate koła, osadzone na półosi, z odpowiednimi kołami zębatymi, połączonymi z piastami kół tylnych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób zmiany czterokołowych pojazdów mechanicznych, zwłaszcza samochodów, na sześciokołowe, znamienny tem, że na końcu każdej z półosi tylnego mostu zostaje umieszczone po odjęciu koła tylnego odpowiednie urządzenie, zawierające dwa koła tylne, sprzężone z sobą w dowolny odpowiedni sposób.

2. Urządzenie do wykonania sposobu według zastrz. 1, znamienne tem, że na końcach każdej z obydwu półosi (1) tylnego mostu zwykłego samochodu lub innego pojazdu mechanicznego o napędzie na dwa koła zostają umocowane, zamiast koła tylnego, dwa koła łańcuchowe lub zębate (3 i 3'), napędzające zapomocą łańcuchów (4 i 4'), względnie innych odpowiednich środków dwa koła tylne (I i II), których piasty (6 i 6'), zaopatrzone w odpowiednie koła łańcuchowe (5 i 5'), względnie zębate, są umieszczone obrotowo na osiach (7 i 7') umocowanych nieruchomo na końcach podłużnej sztywnej belki (8), osadzonej pośrodku przegubowo na tulei (9) tylnego mostu (10).

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że jest okryte osłoną (11), zabezpieczającą przed uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem mechanizmu, a jednocześnie zapewniającą odpowiednie smarowanie.

Witold Jakusz.

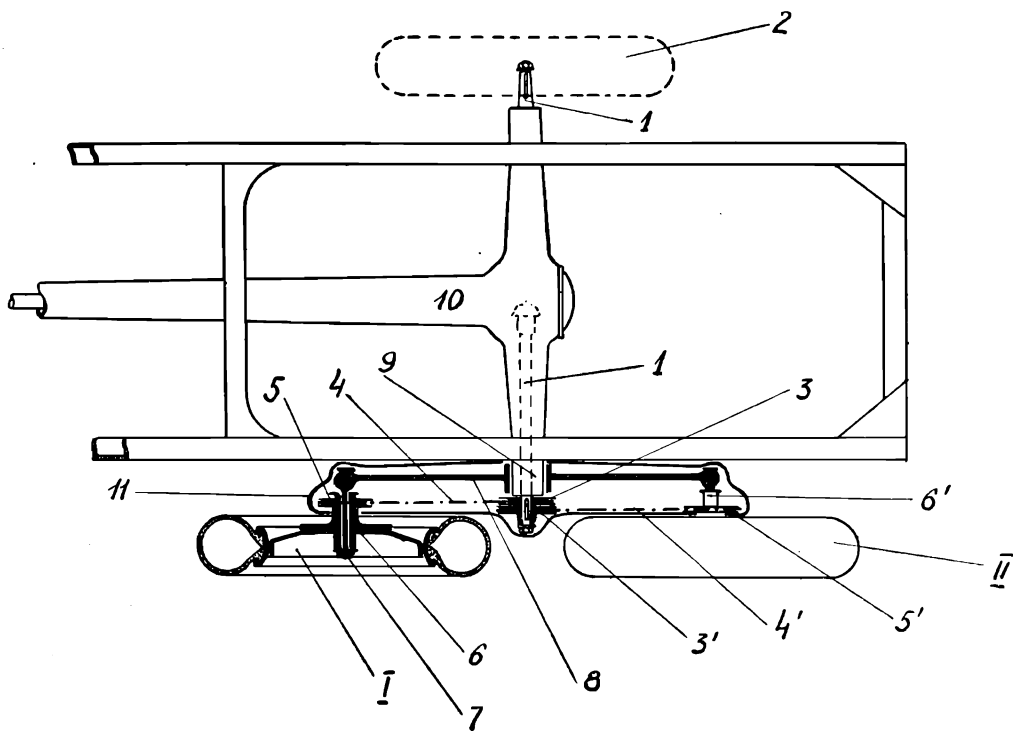


Fig. 1

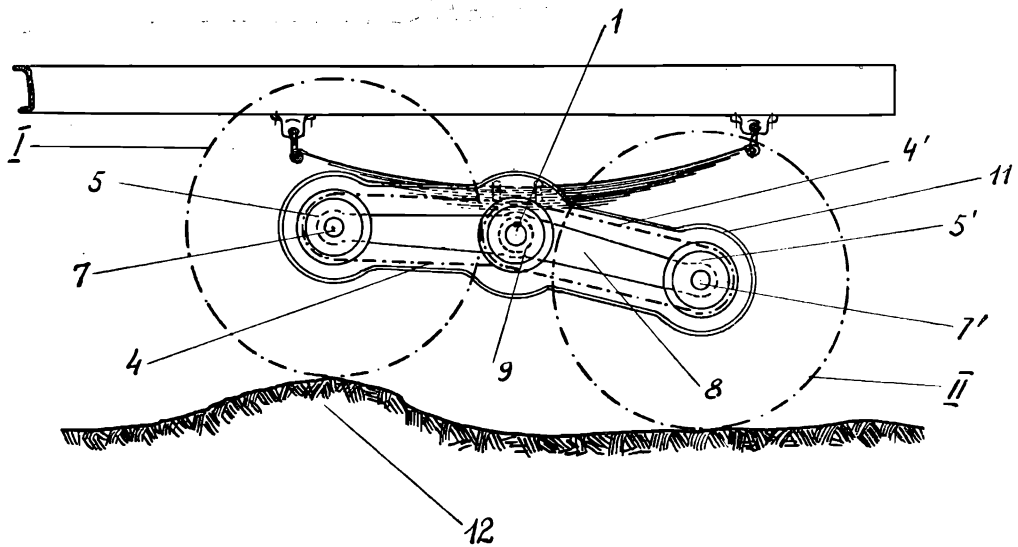


Fig. 2