



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201771994 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 23

(21) 申请号 201020531045. 9

(22) 申请日 2010. 09. 16

(73) 专利权人 浙江金浪动力有限公司

地址 318058 浙江省台州市路桥区金清镇环
西二路 259 号

(72) 发明人 张辉秋 徐勇跃

(74) 专利代理机构 台州蓝天知识产权代理有限
公司 33229

代理人 周绪洞

(51) Int. Cl.

F16D 41/02 (2006. 01)

F16D 41/24 (2006. 01)

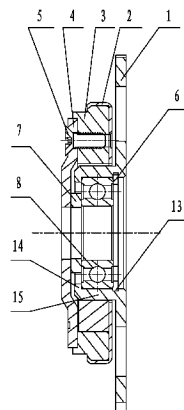
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

新型超越离合器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种适用于摩托车的新型超越离合器。现有的超越离合器启动不灵活,甚至出现卡死现象,同时,还会产生刺耳的噪音。为此,本新型超越离合器,包括有星轮座齿轮组合、与星轮座齿轮组合相配合的星轮座、盖板及蒙皮,其盖板和蒙皮与星轮座螺接固定,其星轮座内设有单向器,其星轮座齿轮组合设有轴承座,单向器与轴承座的外圈相配合,所述星轮座齿轮组合的轴承座端部设有凸环,其中,所述轴承座的内壁上开有卡簧槽,卡簧槽内设有与之相配合的挡圈,其轴承座内设有深沟球轴承,其深沟球轴承与所述轴承座紧配合,深沟球轴承一侧抵在凸环上,另一侧卡在挡圈上。其优点是,结构简单,稳定性好,运转平稳,旋转灵活且噪音低,适用于摩托车行业。



1. 一种新型超越离合器,包括有星轮座齿轮组合、与星轮座齿轮组合相配合的星轮座、盖板及蒙皮,其盖板和蒙皮与星座轮螺接固定,其星座轮内设有单向器,其星轮座齿轮组合设有轴承座,单向器与轴承座的外圈相配合,所述星轮座齿轮组合的轴承座端部设有凸环,其特征在于:所述轴承座的内壁上开有卡簧槽,卡簧槽内设有与之相配合的挡圈,其轴承座内设有深沟球轴承,其深沟球轴承与所述轴承座紧配合,深沟球轴承一侧抵在凸环上,另一侧卡在挡圈上。

2. 根据权利要求1所述的新型超越离合器,其特征在于:所述深沟球轴承与盖板之间设有限位垫圈,其限位垫圈设置在所述星轮座内。

3. 根据权利要求1所述的新型超越离合器,其特征在于:所述挡圈为内卡簧挡圈。

新型超越离合器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种离合器,尤其涉及一种适用于摩托车的新型超越离合器。

背景技术

[0002] 现有超越离合器内部采用的是滚针轴承,启动时往往会出现转轴旋转不灵活,甚至卡死,对机器造成损害,同时,在启动后的运转过程当中,会产生刺耳的噪音,对周围环境造成严重的环境污染。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有技术中的上述缺陷,特提供一种转动灵活,不会出现卡死的现象,转动平稳,噪音极低的新型超越离合器。

[0004] 为解决上述技术问题,本一种新型超越离合器,包括有星轮座齿轮组合、与星轮座齿轮组合相配合的星轮座、盖板及蒙皮,其盖板和蒙皮与星座轮螺接固定,其星座轮内设有单向器,其星轮座齿轮组合设有轴承座,单向器与轴承座的外圈相配合,所述星轮座齿轮组合的轴承座端部设有凸环,其中,所述轴承座的内壁上开有卡簧槽,卡簧槽内设有与之相配合的挡圈,其轴承座内设有深沟球轴承,其深沟球轴承与所述轴承座紧配合,深沟球轴承一侧抵在凸环上,另一侧卡在挡圈上。如此设计,结构简单合理。上述挡圈有效的防止深沟球轴承在运转过程当中发生移位,使之机器在运转过程当中更加平稳,噪音也极低。

[0005] 作为优化,所述深沟球轴承与盖板之间设有限位垫圈,其限位垫圈设置在所述星轮座内。如此设计,可有效的防止深沟球轴承的轴向移动,使深沟球轴承始终保持一个相对稳定的位置。

[0006] 作为优化,上述挡圈为内卡簧挡圈。如此设计,安装方便。

[0007] 本实用新型的有益效果是,结构简单合理,具有良好的稳定性,在实际使用过程中,运转平稳,启动时,旋转灵活且噪音极低,广泛适用于摩托车行业。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本新型超越离合器作进一步说明:

[0009] 图1为本实用新型正面局部剖示意图;

[0010] 图2为本实用新型沿图1的C-C全剖示意图。

[0011] 图中,1为星轮座齿轮组合,2为蒙皮,3为星轮座,4为盖板,5为螺钉,6为挡圈,7为限位垫圈,8为深沟球轴承,9为堵头,10为弹簧,11为顶销,12为滚柱,13为卡簧槽,14为凸环,15为轴承座。

具体实施方式

[0012] 实施方式一:如图1和2所示,本新型超越离合器,包括有星轮座齿轮组合1、与星轮座齿轮组合1相配合的星轮座3、盖板4及蒙皮2,其盖板4和蒙皮2与星座轮螺接固定,

其星座轮内设有单向器,其星轮座齿轮组合 1 设有轴承座 15,单向器与轴承座 15 的外圈相配合,所述星轮座齿轮组合 1 的轴承座 15 端部设有凸环 14,其中,所述轴承座 15 的内壁上开有卡簧槽 13,卡簧槽 13 内设有与之相配合的挡圈 6,其轴承座 15 内设有深沟球轴承 8,其深沟球轴承 8 与所述轴承座 15 紧配合,深沟球轴承 8 一侧抵在凸环 14 上,另一侧卡在挡圈 6 上。所述深沟球轴承 8 与盖板 4 之间设有限位垫圈 7,其限位垫圈 7 设置在所述星轮座 3 内。作为优选,本实用新型上述挡圈 6 为内卡簧挡圈 6。

[0013] 上述单向器包括有堵头 9、弹簧 10、顶销 11 及滚柱 12,其星轮座 3 设有单向器通孔及单向器槽,其堵头 9 与上述单向器通孔一端固接,其弹簧 10 设置在该单向器通孔内,弹簧 10 一端压在堵头 9 上,弹簧 10 的另一端与顶销 11 套接,其顶销 11 与上述单向器通孔套接,上述滚柱 12 设置在单向器槽内,其滚柱 12 与上述轴承座 15 配合连接,其顶销 11 顶在滚柱 12 的侧壁上,使弹簧 10 处于被压缩的状态。

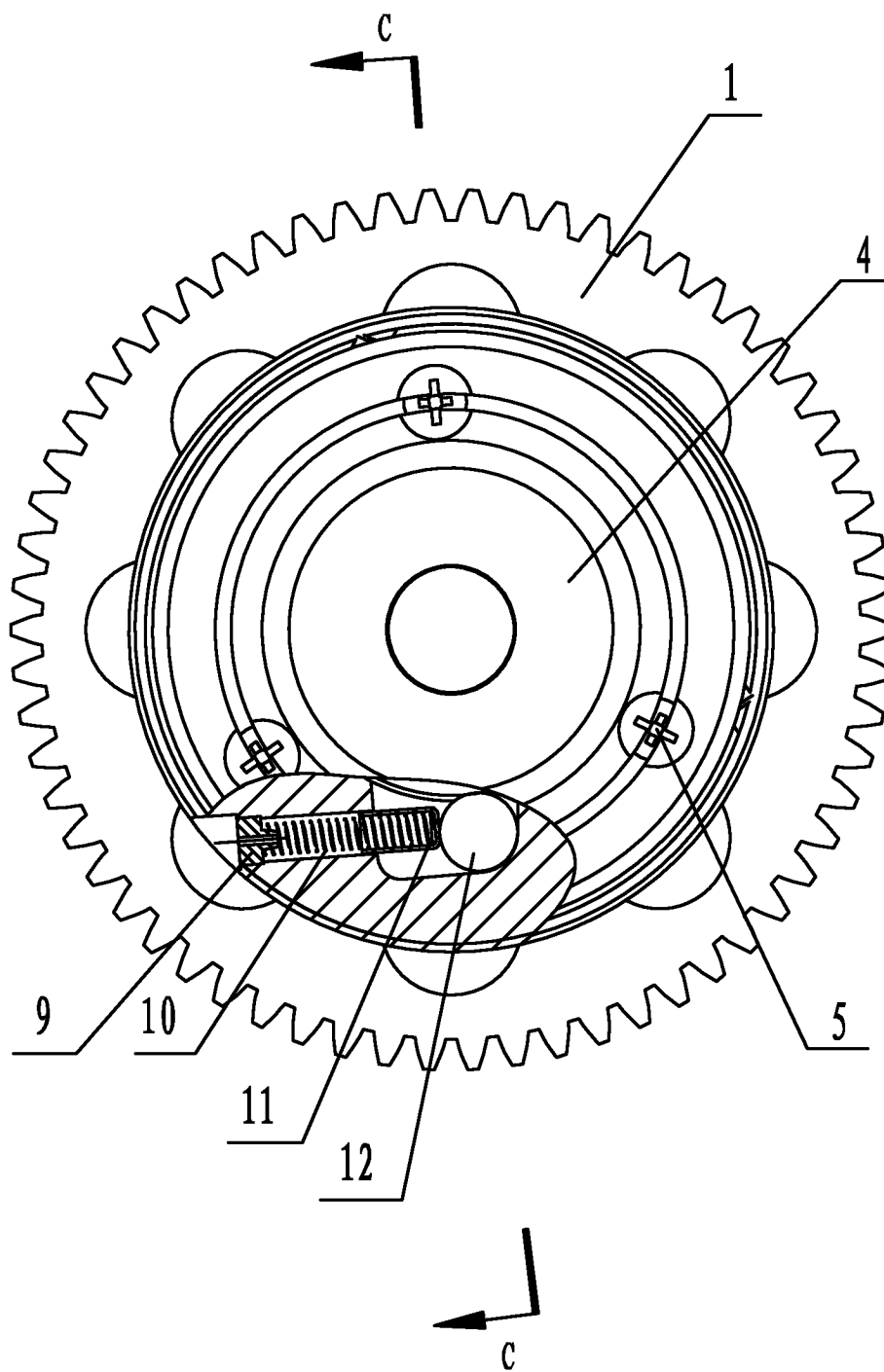


图 1

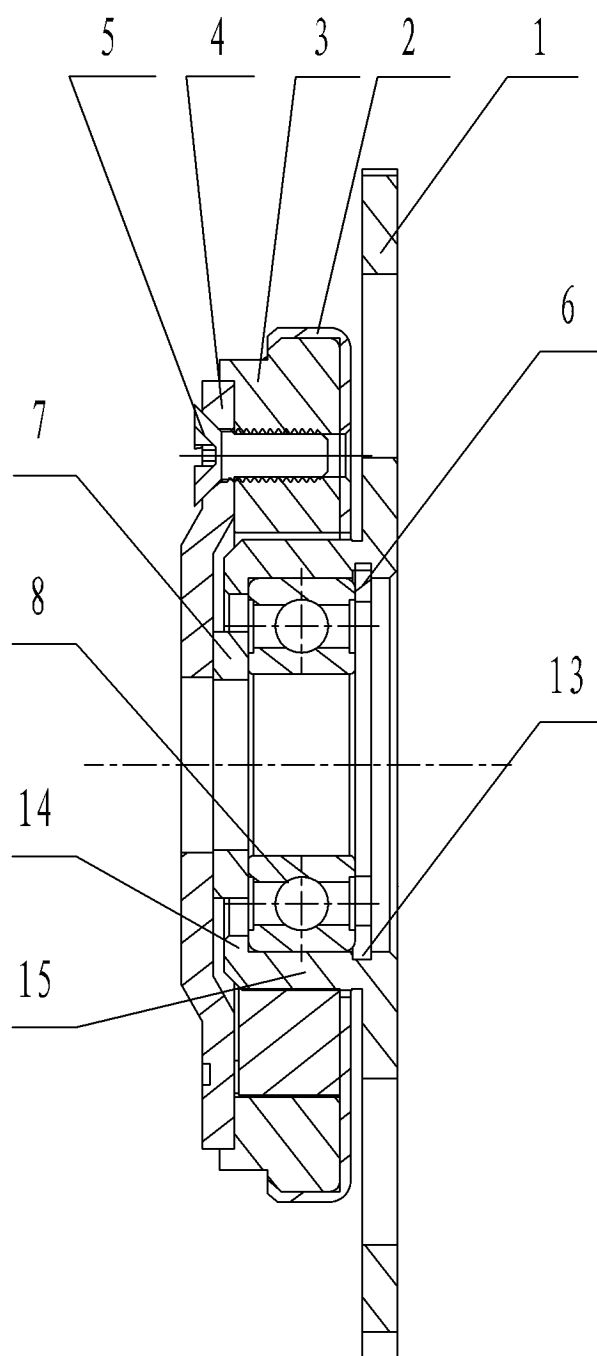


图 2