

Warszawa, 31 października 1949 r.



B 66 b 9/20

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Rzeczypospolitej Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33692

Kl. 35 a, 4

9/20

Ryszard Wolman

(Warszawa, Polska)

Budowlana winda obrotowa

Udzielono z mocą od dnia 11 maja 1948 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy budowlanej windy obrotowej.

W znanych obrotowych windach budowlanych słup dźwigowy posiada z reguły przekrój okrągły i jest osadzony obrotowo obu swymi końcami dolnym i górnym w odpowiednich łożyskach, przy czym przy pomocy odpowiednich pierścieni, nałożonych na ten słup, jest on przymocowywany na stałe za pośrednictwem odpowiednich kotew do muru budynku. Wskutek takiej konstrukcji pomost dźwigu, przymocowany na stałe do rurowej prowadnicy i obracający się wraz ze słupem, posiada ruch obrotowy ograniczony tylko co najwyżej do 180° i przy tym nie we wszystkich punktach wysokości słupa dźwigowego, lecz jedynie w przestrzeniach między wspomnianymi już kotwami. Ponadto w tych znanych windach, w celu umożliwienia przejazdu pomostu po przez kotwy, konieczne jest stosowanie specjalnych cylindrycznych prowadnic, zawierających na całej swej długości otwór szczelinowy. Okoliczność ta komplikuje bardzo konstrukcję windy.

wspomniana zaś szczelina osłabia prowadnicę i tym samym zmniejsza nośność dźwigu.

Wszystkie te niedogodności usuwa w prosty sposób niniejszy wynalazek. Winda według wynalazku różni się od znanych tym, że jej słup dźwigowy jest jednolity na całej swej wysokości oraz tym, że górny koniec słupa, zaopatrzony w łożysko oporowe jest przymocowany do ziemi lub innych przedmiotów, znajdujących się w pobliżu wznoszonej budowli, przy pomocy ociągaczy, przytwierdzonych najlepiej do ramion tego łożyska oporowego.

Dzięki takiej konstrukcji można stosować słup dźwigowy o niewielkim przekroju poprzecznym, który może obracać się bez żadnych przeszkód o dowolny kąt.

Wynalazek jest bliżej wyjaśniony przy pomocy załączonego rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny windy według wynalazku, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A — B na fig. 1, fig. 3 zaś widok pomostu i ramienia do jego podnoszenia.

Słup a windy jest osadzony obrotowo dol-

nym swym końcem w podstawie A przy pomocy znanego łożyska stopowego, przy czym na słup ten jest nasadzone koło c; przy pomocy którego słup a może być obracany dookoła swej osi pionowej o dowolny kąt. Na słupie a osadzony jest przesuwnie do góry i w dół pomost dźwigowy b, podnoszony i opuszczany przy pomocy liny, przebiegającej od górnej części tego pomostu b po przez rolkę d, umocowaną przy górnym końcu słupa a i biegnącej następnie wewnątrz tego słupa do dolnej rolki d i dalej do ręcznie uruchomianego bębna f. W celu uniemożliwienia obracania się pomostu przy jego ruchu w górę i w dół, jest on zaopatrzony w swej części prowadniczej w odpowiednie gniazda, w których biegą wypęty prowadnicze słupa, uwidocznione wyraźnie na fig. 2.

Górny koniec e słupa a jest osadzony obrotowo w kulkowym łożysku oporowym, zaopatrzonym w kilka ramion, do których przymocowane są odciągacze linowe e', połączone z ziemią lub innymi przedmiotami.

Dzięki powyżej opisanej konstrukcji winda według wynalazku odznacza się dużą sztywnością i pomimo niewielkiej grubości słupa a może być budowana o dość znacznej wysokości.

Zastrzeżenie patentowe

Winda budowlana, której słup jest osadzony obrotowo na obu swych końcach i w której pomost jest osadzony na słupie tak, iż może być obracany jedynie wraz z tym ostatnim, znamienna tym, że jej słup (a) jest jednolity na całej swej wysokości i daje się obracać o kąt zupełnie dowolny, gdyż jest wolnostojący i jedynie górny jego koniec, zaopatrzony w łożysko oporowe, jest przytwierdzony do ziemi lub innych przedmiotów przy pomocy odciągaczy, przytwierdzonych do tego łożyska lub do ramion tego ostatniego.

Ryszard Wolman

Zastępca: J. Felkner

rzecznik patentowy

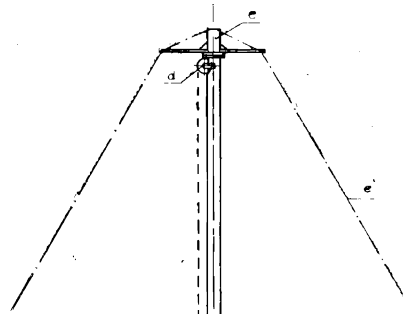


Fig. 1

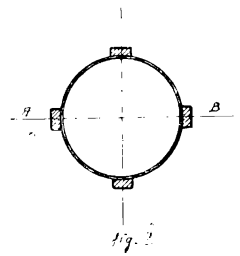
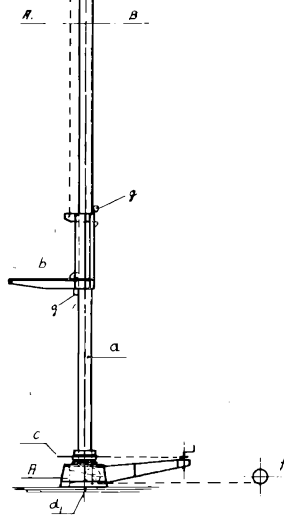


Fig. 3

