

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 4 年 4 月 14 日(2022.4.14)

【国際公開番号】WO2020/255690

【出願番号】特願 2021-527538(P2021-527538)

【国際特許分類】

B 6 0 W 20/50(2016.01)

B 6 0 K 6/28(2007.10)

B 6 0 K 6/48(2007.10)

B 6 0 K 6/543(2007.10)

B 6 0 W 10/26(2006.01)

H 0 2 J 7/16(2006.01)

H 0 2 J 7/00(2006.01)

H 0 2 J 7/02(2016.01)

B 6 0 L 50/16(2019.01)

B 6 0 L 50/60(2019.01)

B 6 0 L 1/00(2006.01)

10

【F I】

B 6 0 W 20/50 Z H V

B 6 0 K 6/28

B 6 0 K 6/48

B 6 0 K 6/543

B 6 0 W 10/26 9 0 0

H 0 2 J 7/16 H

H 0 2 J 7/00 3 0 2 C

H 0 2 J 7/02 F

H 0 2 J 7/00 P

B 6 0 L 50/16

B 6 0 L 50/60

B 6 0 L 1/00 L

20

30

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 3 月 22 日(2021.3.22)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

40

【請求項 1】

エンジンと、

リチウムイオン電池によって構成され、車両に搭載された電装品に電力を供給する第 1 バッテリと、

リチウムイオン電池によって構成され、前記第 1 バッテリよりも出力電圧が高い第 2 バッテリと、

前記第 2 バッテリから供給される電力によって動作し、前記車両を駆動するためのトルクを発生する第 1 回転電機と、

前記エンジンを始動するための第 2 回転電機と、を備え、

前記第 1 回転電機として、前記第 2 バッテリから電力が供給された場合には、前記エンジ

50

ンを始動、または前記エンジンの駆動をアシストするためのトルクを発生し、前記エンジンから回転エネルギーを受けた場合には、前記第 1 バッテリ及び前記第 2 バッテリを充電するための電力を発生可能なスタータジェネレータを備え、  
前記第 2 回転電機は、前記第 2 バッテリから供給される電力によって動作するとともに、前記第 2 バッテリを介して前記第 1 バッテリに接続される、車両。

【請求項 2】

請求項 1 に記載の車両であって、

前記第 1 回転電機として、前記第 2 バッテリから電力が供給された場合には、駆動輪を駆動するためのトルクを発生し、前記駆動輪または前記エンジンから入力があった場合には、前記第 1 バッテリ及び前記第 2 バッテリを充電するための電力を発生可能なモータジェネレータをさらに備える、

10

車両。

【請求項 3】

請求項 1 または 2 に記載の車両であって、

前記第 1 バッテリと前記第 2 バッテリとを接続する電気回路上に設けられ、入力された電圧を変換して出力する DC - DC コンバータと、

前記第 1 バッテリの残容量を検知するバッテリー残容量検知手段と、

前記第 1 バッテリ及び前記第 2 バッテリの充電制御を行う制御手段と、をさらに備え、

前記制御手段は、イグニッションが OFF のときに、前記バッテリー残容量検知手段によって検知された前記第 1 バッテリの残容量が所定値を下回ったことを検出した場合には、前記 DC - DC コンバータを起動させて、前記第 2 バッテリの電力によって前記第 1 バッテリを充電する、

20

車両。

30

40

50