

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和4年4月14日(2022.4.14)

【国際公開番号】WO2020/255690

【出願番号】特願2021-527538(P2021-527538)

【国際特許分類】

B 6 0 W 20/50(2016.01)

B 6 0 K 6/28(2007.10)

B 6 0 K 6/48(2007.10)

B 6 0 K 6/543(2007.10)

B 6 0 W 10/26(2006.01)

H 0 2 J 7/16(2006.01)

H 0 2 J 7/00(2006.01)

H 0 2 J 7/02(2016.01)

B 6 0 L 50/16(2019.01)

B 6 0 L 50/60(2019.01)

B 6 0 L 1/00(2006.01)

10

【F I】

B 6 0 W 20/50 Z H V

20

B 6 0 K 6/28

B 6 0 K 6/48

B 6 0 K 6/543

B 6 0 W 10/26 9 0 0

H 0 2 J 7/16 H

H 0 2 J 7/00 3 0 2 C

H 0 2 J 7/02 F

H 0 2 J 7/00 P

B 6 0 L 50/16

B 6 0 L 50/60

30

B 6 0 L 1/00 L

【手続補正書】

【提出日】令和3年3月22日(2021.3.22)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

40

【請求項1】

エンジンと、

リチウムイオン電池によって構成され、車両に搭載された電装品に電力を供給する第1バッテリと、

リチウムイオン電池によって構成され、前記第1バッテリよりも出力電圧が高い第2バッテリと、

前記第2バッテリから供給される電力によって動作し、前記車両を駆動するためのトルクを発生する第1回転電機と、

前記エンジンを始動するための第2回転電機と、を備え、

前記第1回転電機として、前記第2バッテリから電力が供給された場合には、前記エンジ

50

ンを始動、または前記エンジンの駆動をアシストするためのトルクを発生し、前記エンジンから回転エネルギーを受けた場合には、前記第1バッテリ及び前記第2バッテリを充電するための電力を発生可能なスタータジェネレータを備え、

前記第2回転電機は、前記第2バッテリから供給される電力によって動作するとともに、前記第2バッテリを介して前記第1バッテリに接続される、車両。

【請求項2】

請求項1に記載の車両であって、

前記第1回転電機として、前記第2バッテリから電力が供給された場合には、駆動輪を駆動するためのトルクを発生し、前記駆動輪または前記エンジンから入力があった場合には、前記第1バッテリ及び前記第2バッテリを充電するための電力を発生可能なモータジェネレータをさらに備える、10

車両。

【請求項3】

請求項1または2に記載の車両であって、

前記第1バッテリと前記第2バッテリとを接続する電気回路上に設けられ、入力された電圧を変換して出力するDC - DCコンバータと、

前記第1バッテリの残容量を検知するバッテリ残容量検知手段と、

前記第1バッテリ及び前記第2バッテリの充電制御を行う制御手段と、をさらに備え、

前記制御手段は、イグニッションがOFFのときに、前記バッテリ残容量検知手段によって検知された前記第1バッテリの残容量が所定値を下回ったことを検出した場合には、前記DC - DCコンバータを起動させて、前記第2バッテリの電力によって前記第1バッテリを充電する、20

車両。

10

20

30

40

50