(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) **N° de publication :** **2 830 221**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **01 12576**

(51) Int Cl[7] : **B 60 Q 1/54**

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 28.09.01.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 04.04.03 Bulletin 03/14.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Ce dernier n'a pas été établi à la date de publication de la demande.*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *COROMINAS JEAN PIERRE* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** COROMINAS JEAN PIERRE.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :**

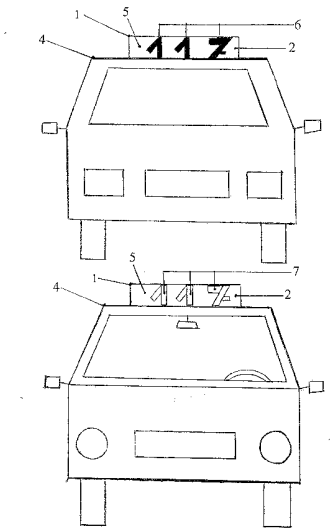
(54) AVERTISSEUR VISUEL DE VITESSE.

(57) Dispositif pour ralentir la vitesse des véhicules automobiles roulants au sol sans modification sur leur construction actuelle.

L'invention concerne un dispositif permettant de ralentir la vitesse des véhicules automobiles en faisant changer le comportement du conducteur.

Il est constitué d'un boîtier (1) présentant deux faces transparentes (2) dans lequel se trouve un tachymètre électronique lumineux (5) affichant en chiffre de couleur rouge vu de l'arrière (6) et blanche vu de l'avant (7) la vitesse réelle du véhicule. Ce dispositif qui est placé sur le toit des voitures (4) sera visible de tous les usagers de la route, à la manière de celui d'un taxi en service. Ainsi le conducteur ne pourra pas renier sa vitesse, son comportement sera modifié.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à l'amélioration de la sécurité routière.



FR 2 830 221 - A1

La présente invention concerne un dispositif pour ralentir la vitesse des véhicules automobiles roulants au sol, sans aucune modification sur leur construction actuelle.

Il s'agit de sensibiliser le conducteur sur la vitesse de son véhicule et des véhicules de son environnement.

Il est très difficile pour certains conducteurs (surtout les débutants) de quitter la route des yeux pour regarder leur tableau de bord afin de vérifier la vitesse à laquelle ils roulent. Il est aussi difficile d'évaluer la vitesse d'un véhicule en général, surtout lorsque l'on est piéton. Le dispositif selon l'invention permet de remédier à ces inconvénients. Il comporte en effet selon une première caractéristique, un boîtier présentant deux faces transparentes en matière plastique rigide et quatre faces en métal ou en matière plastique rigide. A l'intérieur du boîtier se trouve un tachymètre électronique qui affiche en chiffre de couleur rouge la vitesse du véhicule en kilomètre heure (km/h). Cette couleur peut varier en fonction de la vitesse, passer d'un rouge pâle à un rouge vif : rouge rosé de 0 à 50, rouge orangé de 50 à 99, rouge écarlate à partir de trois chiffres (100), tout ceci vu de l'arrière du véhicule. Vu de l'avant, les chiffres seront de couleur blanche ou bleutée. Sur les voitures le boîtier est fixé sur le toit pour être vu de tous les côtés à la manière de celui d'un taxi en service. Les débutants n'auront qu'à regarder la vitesse des autres véhicules pour savoir comment réagir et se comporter. Sur l'autoroute si un conducteur se rapproche d'un véhicule dont le tachymètre lumineux affiche 130, il comprendra très vite qu'il doit ralentir (vitesse limitée à 130 km/h).

Un piéton qui s'apprête à traverser la route saura qu'il peut le faire sans danger si le véhicule qui s'approche affiche 40, si son conducteur freine ou s'il continue à la même allure.

L'installation du dispositif doit être effectuée par un spécialiste, dans un garage du "contrôle technique".

Les formes et les dimensions des boîtiers peuvent varier en fonction de la marque des véhicules où ils seront placés.

Les chiffres seront visibles par un œil 10/10 à 100 mètres (cette distance pouvant être revue à la hausse ou à la baisse). Les camions et les transports en commun auront deux tachymètres lumineux, un à l'avant, l'autre à l'arrière. Les motos (qui n'ont pas de carrosserie) n'auront qu'un seul dispositif placé à l'arrière, au niveau de la plaque d'immatriculation

En agglomération lors des arrêts normaux, aux feux tricolores par exemple, l'arrêt sera représenté par trois zéro de couleur rouge pâle.

En cas d'arrêt brutal ou de choc, le dispositif clignotera en affichant trois zéro de couleur rouge vif. Lorsque le dispositif sera en place tous les usagers de la route verront la vitesse de tous les véhicules roulant sur la chaussée.

Le conducteur saura que sa vitesse sera à chaque instant remarquée de tous, son comportement va changer. Les forces de l'ordre pourront instantanément photographier le véhicule, le conducteur ne pourra plus renier la vitesse à laquelle il faisait rouler le véhicule qu'il conduit.

La sécurité routière en sera augmentée.

A l'heure actuelle on ne peut pas savoir avec quelle énergie le conducteur de devant appui sur la pédale de frein, ce n'est que lorsqu'on s'en rapproche rapidement que l'on freine très fort à notre tour.

Le système s'éteindra en même temps que le véhicule en tournant la clé de contact et s'allumera à l'inverse.

Le dispositif selon l'invention, pourra ultérieurement servir de journal publicitaire pour les véhicules d'entreprises, pour ce faire le véhicule sera obligatoirement en stationnement et la clé de contact retirée. Selon des modes particuliers de fabrication le dispositif peut présenter quatre zéro clignotants lorsque le véhicule est en arrêt brutal ou de choc.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

- La figure 2 de la page 2/2 représente en perspective le boîtier affichant trois zéro de couleur rouge vu de l'arrière (dessin du haut) et vu de l'avant trois zéro de couleur blanche ou bleutée (dessin du bas).
- La figure 1 page 1/2 représente sur le dessin du haut le dispositif posé sur un véhicule vu de l'arrière et sur le dessin du bas le dispositif posé sur un véhicule vu de l'avant.

En référence à ces dessins les différents éléments sont :

Boîtier : 1, Faces transparentes : 2, Faces non transparentes : 3,

Toit du véhicule : 4, Tachymètre électronique à l'intérieur du boîtier : 5,

Chiffres de vitesse vus de l'arrière couleur rouge vif : 6,

Chiffres de vitesse vus de l'avant couleur blanche ou bleutée : 7,

Véhicule : 8,

Chiffres d'arrêt clignotants de couleur rouge vif en cas de choc ou d'arrêt brutal vus de l'arrière du véhicule : 9,

Chiffres d'arrêt de couleur blanche ou bleutée vus de l'avant du véhicule : 10,

Chiffres d'arrêt normal non clignotants de couleur rouge pâle vus de l'arrière du véhicule : 11,

L'expression "Chiffres d'arrêt" signifie que le véhicule est immobile mais que le moteur tourne.

Le tachymètre lumineux affiche la vitesse chronométrée du véhicule.

Le dispositif est particulièrement destiné à l'amélioration de la sécurité routière.

REVENDICATIONS

1) Dispositif pour ralentir la vitesse des véhicules roulants caractérisé en ce qu'il comporte un boîtier (1) présentant deux faces transparentes (2) et quatre faces en métal ou en matière plastique rigide (3).

2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le boîtier (1) est positionné sur la carrosserie des véhicules (8) sur le toit (4) ou ailleurs et qu'il peut avoir diverses formes et dimensions en fonction de la marque de ces véhicules.

3) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que à l'intérieur du boîtier (1) se trouve un tachymètre électronique (5) qui affiche en chiffres lumineux (6) (7) la vitesse chronométrée du véhicule en kilomètre par heure.

4) Dispositif selon la revendication 3 caractérisé en ce que vu de l'arrière, les chiffres du tachymètre lumineux (5) ont une couleur rouge (6) (11) (9) à plusieurs tons par rapport à la vitesse du véhicule et blanche ou bleutée (7) (10) vue de l'avant.

5) Dispositif selon la revendication 4 caractérisé en ce que le tachymètre lumineux (5) clignote lorsque le véhicule est en arrêt brutal ou de choc trois ou quatre zéro s'affichent en couleur rouge vif (9).

6)Dispositif selon la revendication 4 caractérisé en ce que le tachymètre lumineux (5) lorsque le véhicule est en arrêt normal (par exemple à un feu tricolore) affiche trois ou quatre zéro de couleur rouge pâle (11).

FIG. 1

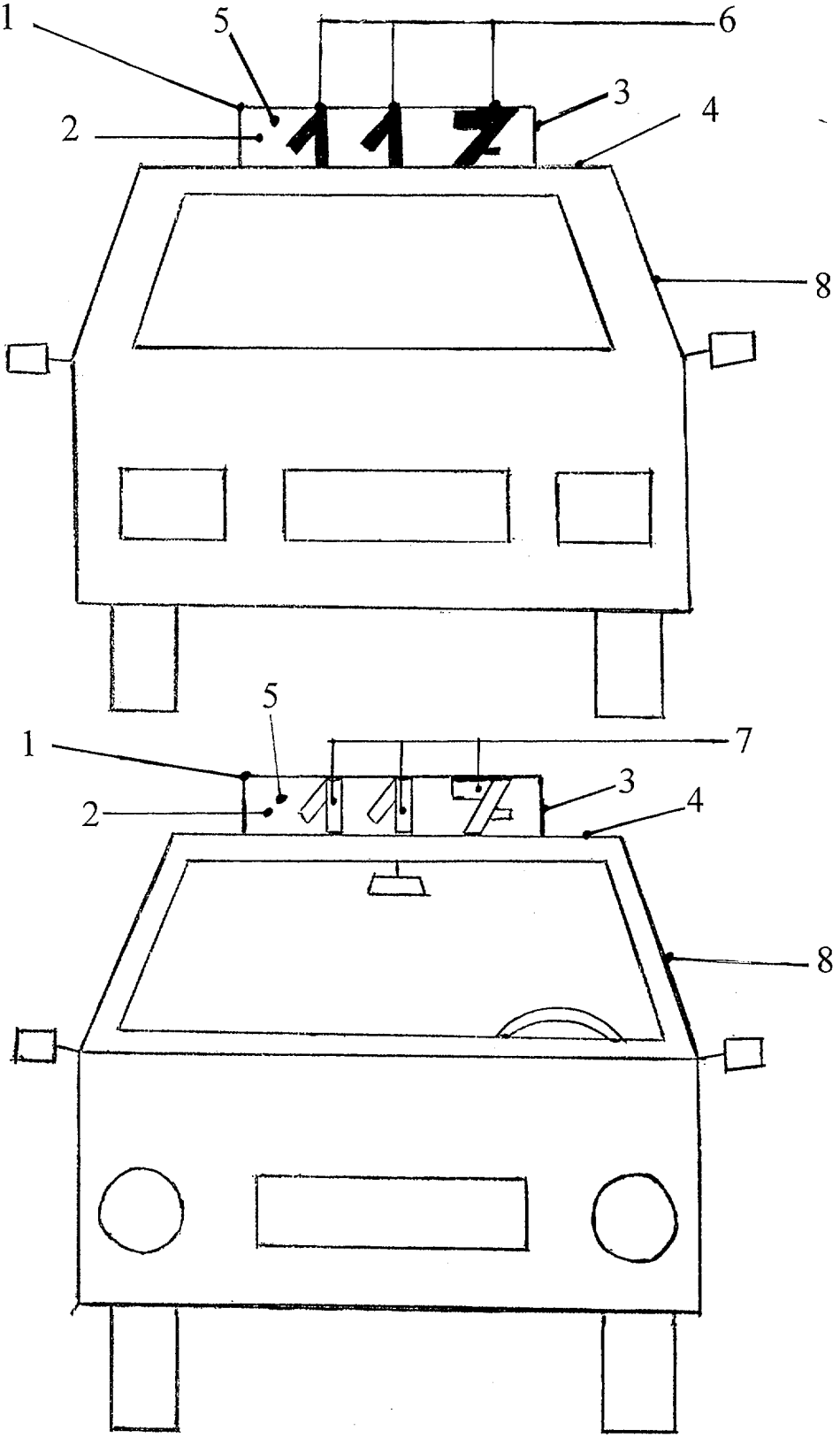


FIG.2

