

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E06B 7/16 (2006.01)

B60J 10/08 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720029097.4

[45] 授权公告日 2008 年 10 月 15 日

[11] 授权公告号 CN 201133203Y

[22] 申请日 2007.10.18

[21] 申请号 200720029097.4

[73] 专利权人 奇瑞汽车股份有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区
长春路 8 号

[72] 发明人 吕明祥

[74] 专利代理机构 安徽省蚌埠博源专利商标事务
所

代理人 杨晋弘

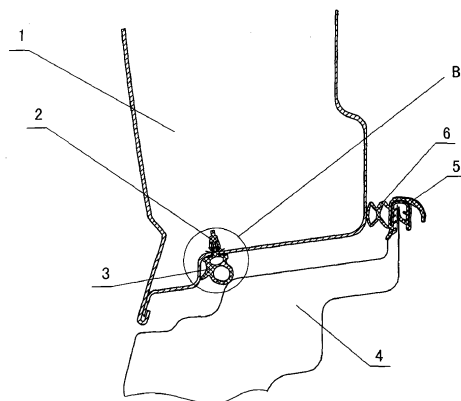
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种汽车车门密封结构

[57] 摘要

一种汽车车门密封结构，包括有车门洞(1)和车门(4)，在车门洞(1)的边沿布有密封条(3)，在车门(4)边沿布有密封条(6)。本实用新型采用两道密封条，一道安装在车门上，一道安装在门洞周围，可达到控制密封条自身以及白车身钣金件的制造精度的要求，而且使得车门在关闭时车门和门洞所承受的受力面积增大，减少钣金的变形量，这样使得整体的密封效果进一步得到提高。



1、一种汽车车门密封结构，包括车门和布置在车门洞上门洞密封条，其特征在于，在所述车门上设有与门洞相配合的车门密封条。

2、如权利要求1所述的一种汽车车门密封结构，其特征在于，所述车门与车门洞闭合时，所述车门密封条与门洞密封条相接触。

3、如权利要求1所述的一种汽车车门密封结构，其特征在于，车门与门洞闭合时，所述车门密封条直接与车门洞相接触。

4、如权利要求1-3任一项所述的一种汽车车门密封结构，其特征在于，所述车门密封条布置在车门边沿内侧。

5、如权利要求4所述的一种汽车车门密封结构，其特征在于，所述在车门边沿的内侧边沿上开有若干沉孔，车门密封条上连接有若干与沉孔对应的卡扣，通过卡扣与沉孔的卡接将车门密封条固定在车门上。

一种汽车车门密封结构

技术领域

本实用新型涉及一种汽车车门密封结构。

背景技术

现有的车门密封结构为在门洞的边沿上设置一道密封条，其安装方式是采用密封条与门洞边沿插接。现有的密封条安装方式易于操作，对于密封条本身以及白车身钣金件的精度要求都不是太高。但仅在门洞的边沿上设置一道插接的密封条，则存在的不足是，在关闭车门时，由于密封条自身的阻尼，使得插接部分的钣金会发生局部的变形，从而使得车的整体密封性降低。

实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种汽车车门密封结构，该结构可使得在车门关闭时钣金的变形量减少，使得整体的密封效果得到提高。

为实现上述目的，本使用新型采用以下方案：一种汽车车门密封结构，包括有车门洞和车门，在车门洞的边沿布有密封条，在车门边沿内侧布有密封条。

由上述方案可见，采用两道密封条，一道安装在车门上，一道安装在门洞周围，可达到控制密封条自身以及白车身钣金件的制造精度的要求，而且使得车门在关闭时车门和门洞所承受的受力面积增大，减少钣金的变形量，这样使得整体的密封效果进一步得到提高。

附图说明

图1 现有车门的密封断面的结构示意图；

图2 本实用新型一实施例的密封断面的结构示意图；

图3 图2的B部放大图。

具体实施方式

以下结合实施例及附图进一步说明本实用新型。

参见图1

现有车门的密封方式为，在门洞4边沿布有密封条6，密封条6上连有若干与之一体的卡扣5，通过卡扣5与门洞4钣金边缘处进行插接后，密封条6

固定在门洞 4 的边沿上。

参见图 2

本实用新型提供的汽车车门密封结构，在车门洞 1 的边沿布有密封条 3，在车门 4 边沿的内侧也布有密封条 6，在门洞 4 的边沿上布置密封条 6 的方式与现有技术相同。

结合图 2、图 3 可见，在车门 1 内侧的边沿上布置密封条 3 的方式为，在车门 1 的内侧的边沿上开有若干沉孔 1a，密封条 3 上连接有若干与门洞上沉孔对应的卡扣 2，通过卡扣 2 与沉孔 1a 的卡接、密封条 3 固定在门洞 1 边沿上。密封条 3 及卡扣 2 的结构与现有的常规封条及卡扣相同。

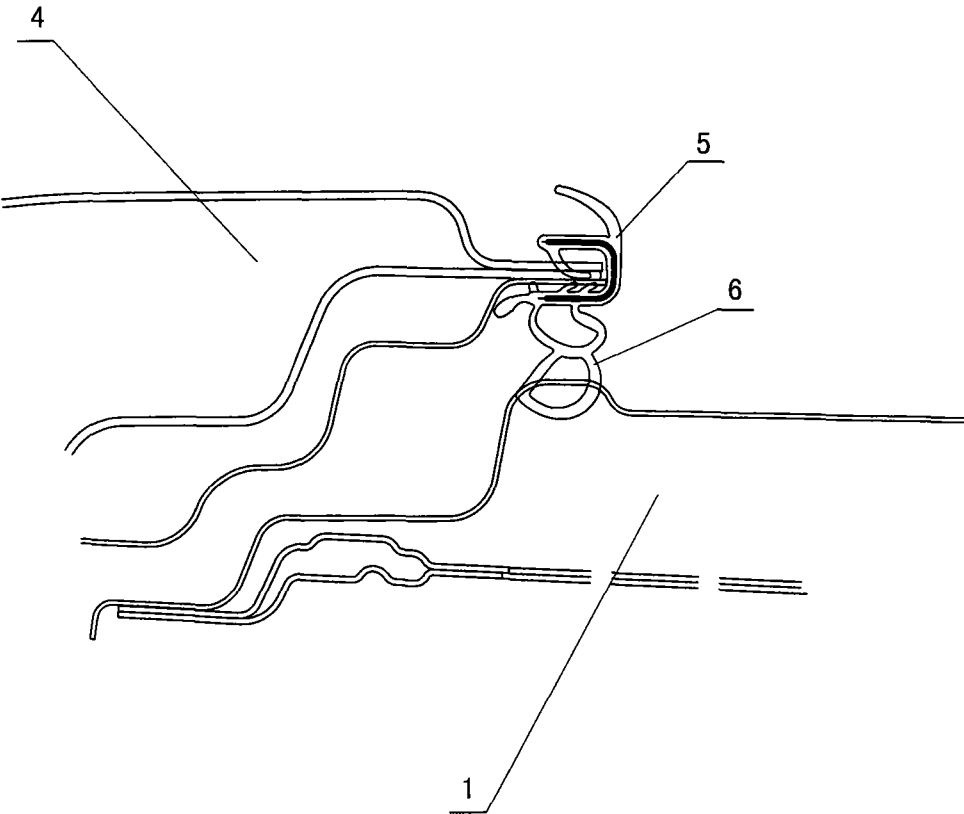


图 1

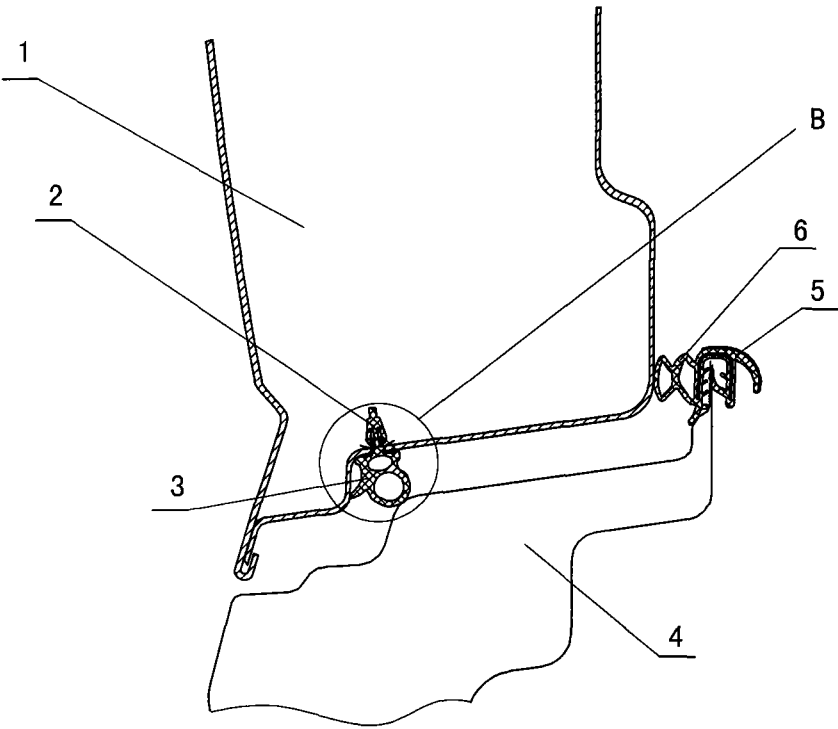


图 2

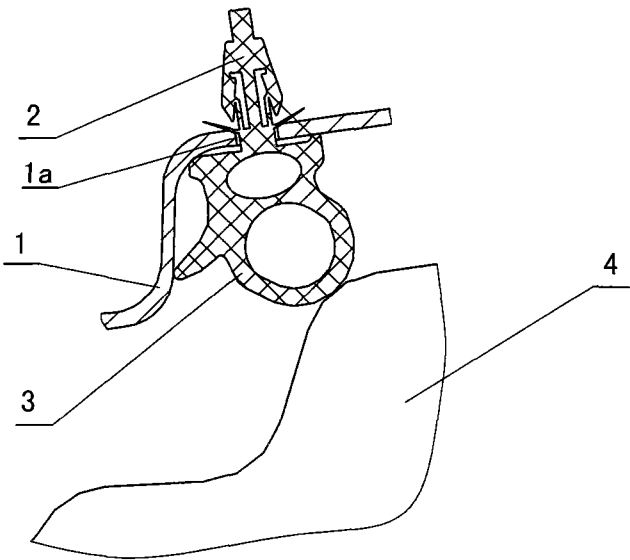


图 3