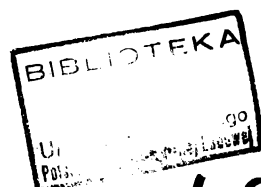


2

20 sierpnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



C06 c 5/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

78e, 5/08

Nr 1848.

Kl. ~~78 c 4.~~

Leo Schabensky
(Wiener-Neustadt, Austria).

Urządzenie do zatrzymywania maszyn do przedzenia lontów przy nieodpowiedniej ich grubości.

Patent dodatkowy do patentu Nr 1847.

Zgłoszono 11 września 1920 r.

Udzielono 6 kwietnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 4 sierpnia 1919 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do dn. 4 kwietnia 1940 r.

Wynalazek dotyczy dalszego rozwinięcia urządzenia, stanowiącego przedmiot patentu Nr 1847, służącego do samoczynnego zatrzymywania maszyny do przedzenia lontów w wypadku, gdy grubość wytwarzanego lontu zmniejsza się poniżej przepisanej miary, wskutek niedostatecznej ilości proszku wypełniającego. Urządzenie polega na tem, że, połączone z walcem wahadłowo ułożonym, pomost i sztyft ostrzegowy mają kształt tnących noży, dzięki czemu osiąga się to, że znajdujący się pod działaniem wahadłowego walca sztyft ostrzegowy wprowadza w działanie przy-

rząd wychwytowy maszyny do przedzenia nie tylko, gdy lont staje się zbyt cienki, ale również — gdy staje się zbyt gruby.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku, przy czem fig. 1 przedstawia widok, częściowo przekrój urządzenia, a fig. 2 — widok z góry sztyftu ostrzegowego.

Walce 4 i 5 są ułożone w ramach 2, względnie 3, z których pierwsza jest sztywno połączona z kadłubem 1, a druga jest wahadłowo ułożona około czopa 6. Z ramą 3 jest połączony pomost 8, który w górnej części ma kształt noża i służy znów ja-

ko podpora dla prowadzonego w pochwie 9 dokładnie nastawialnego zapomocą kółka 10 sztyftu 11', którego obracaniu się przeskadza klin i żłobki i który również ma kształt noża. Urządzenie to umożliwia zatrzymywanie maszyny zarówno w wypadku, gdy lont staje się zbyt cienki, jak również, gdy staje się zbyt gruby, gdy dana część lontu o nieodpowiedniej grubości przechodzi przez parę walców. W pierwszym wypadku sztyft ostrzegowy prześlizguje się wskutek ruchu na lewo walca 5 przez prawą krawędź pomostu 8', w drugim wypadku walec 5 przechodzi na prawo i w ten sposób sztyft ostrzegowy odsuwa się przez lewą krawędź pomostu.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do zatrzymywania maszyn do przędzenia lontów przy nieodpowiedniej ich grubości podług patentu Nr 1847, znamienne tem, że zarówno połączony z wahadłowym walcem pomost, jak i sztyft ostrzegowy mają kształt noży, dzięki czemu znajdujący się pod działaniem walca sztyft ostrzegowy uruchamia przyrząd wychwytny maszyny, gdy lont staje się zbyt cienki albo zbyt gruby.

Leo Schabensky.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig.1

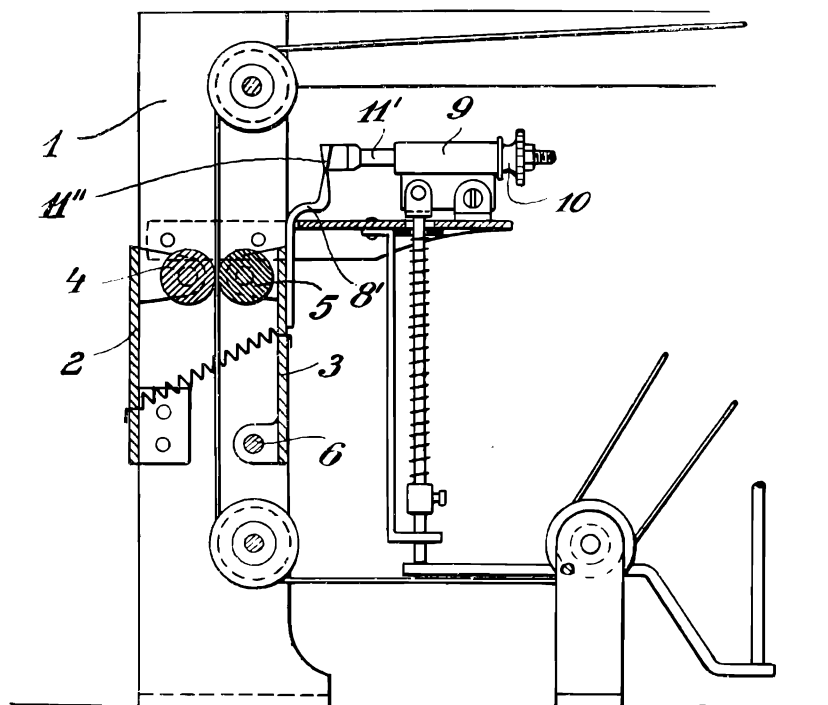
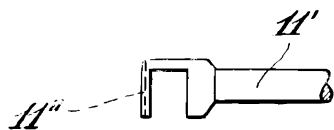


Fig.2



1941
K A