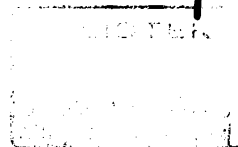


URZĄD PATENTOWY



B 611 5/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26749.

Kl. 20 i, 2.

Vereinigte Eisenbahn-Signalwerke Gesellschaft mit beschränkter Haftung
(Berlin-Siemensstadt, Niemcy).

Dwukrotna lub wielokrotna dźwignia zwrotnicowa.

Zgłoszono 2 kwietnia 1936 r.

Udzielono 2 czerwca 1938 r.

Pierwszeństwo: 18 kwietnia 1936 r. (Niemcy).

Przy rozszerzaniu urządzeń zwrotnicowych na dworcach kolejowych jest często wymagane powiększenie istniejącego, całkowicie wykorzystanego urządzenia dźwigniowego. Tego rodzaju dobudowa jest oczywiście przeszkodą dla ruchu i jest dość kosztowna, ponieważ prócz pulpitu urządzenia nastawczego musi być również przedłużona skrzynka zamykająca wraz z przesuwными drągami torowymi. Często i budynek, w którym jest zainstalowane urządzenie zwrotnicowe, nie posiada dostatecznego miejsca na przedłużenie urządzenia dźwigniowego.

Wszystkim tym trudnościom zapobiega się przez zastosowanie opisanego poniżej nowoczesnego układu dźwigniowego. Ta dwukrotna lub wielokrotna dźwignia zwrot-

nicowa może być w razie potrzeby umieszczona w miejscu ustawienia istniejącej zwykłej dźwigni zwrotnicowej. Przez to staje się praktycznie możliwe zwiększenie liczby dźwigni zwrotnicowych w pulpicie urządzenia dźwigniowego.

Fig. 1 uwidocznia podwójną dźwignię zwrotnicową według wynalazku w widoku z przodu, fig. 2 — w widoku z boku.

We wspólnej podstawie łożyskowej 1 osadzone są na wspólnej osi 2 obie rękojeści 3 i 4 dźwigni wraz z przynależnymi krążkami linowymi 5 i 6. Te dźwignie zostają przy ich uruchomieniu przełożone w płaszczyźnie, prostopadłej do urządzenia dźwigniowego, i w obu położeniach końcowych są utrwalane na obu ściankach bocznych podstawy łożyskowej za pomocą za-

zapadek sprężynowych 7 i 8 za pośrednictwem drągów 9 i 10. Drągi 9 i 10 zapadek, przesuwne na rękojeściach 3 i 4 dźwigni, poruszają dźwignie zamykające 11 i 12 w kształcie sierpów, osadzone w podstawie łożyskowej 1, przy czym dolne poziome ramiona dźwigni są połączone z belkami zamykającymi 15 i 16 za pomocą łubków 13 i 14. Te belki zamykające 15 i 16 są prowadzone równolegle za pomocą wahaczy 17 i 18 względnie 19 i 20, przy czym belka zamykająca 15 jest osadzona ponad skrzynką zamykającą, belka 16 zaś pod skrzynką zamykającą, i belki te działają tam na narządy zamykające 22 i 23, zamocowane w torowych drągach przesuwnych 21.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dwukrotna lub wielokrotna dźwignia zwrotnicowa, znamienna tym, że po-

siada dwie lub więcej rękojeści dźwigniowych (3, 4), które wraz z ich krążkami linowymi (5 i 6) są umieszczone we wspólnej podstawie łożyskowej (1).

2. Dwukrotna lub wielokrotna dźwignia zwrotnicowa, według zastrz. 1, znamienna tym, że belki zamykające (15 i 16), poruszane za pomocą zapadek sprężynowych (7 i 8), są osadzone jedna (15) ponad, a druga (16) pod skrzynką zamykającą i oddziałują na narządy zamykające (22 i 23), zamocowane w torowych drągach przesuwnych (21).

Vereinigte
Eisenbahn - Signalwerke
Gesellschaft
mit beschränkter
Haftung.

Zastępca: Inż. S. Głowacki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

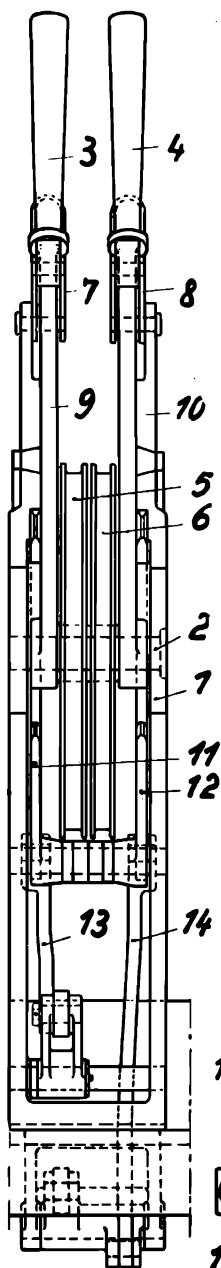


Fig. 2

