



Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 17.02.1972 (P. 153527)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 18.03.1975

Kl. 20c,35

MKP E05f 3/14



Twórcy wynalazku: Józef Jucha, Stefan Miller, Erwin Adamczyk

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika, Wrocławska, Wro-  
cław (Polska)

## Mechanizm zamykania — otwierania drzwi uchylno-łamanych

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do dwóch segmentów drzwi.

Dotychczas znany mechanizm zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do dwóch segmentów drzwi, a mianowicie obrotowego segmentu drzwi i ruchomego segmentu drzwi, stanowi siłownik połączony poprzez dwuwęzłowy łącznik z trójwęzłowym członem, który z kolei połączony jest z obrotowym segmentem drzwi i z drugim trójwęzłowym członem, przy czym drugi trójwęzłowy człon połączony jest z ramą za pośrednictwem drugiego dwuwęzłowego łącznika oraz z ruchomym segmentem drzwi za pośrednictwem trzeciego dwuwęzłowego łącznika.

Zasadniczą niedogodnością techniczną tego mechanizmu zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych jest skomplikowana budowa (duża liczba członów i węzłów), duże gabaryty mechanizmu oraz wrażliwość na niedokładność wykonania.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie niedogodności technicznych występujących w dotychczas znanym mechanizmie zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do dwóch segmentów drzwi, zaś zagadnieniem technicznym jest skonstruowanie mechanizmu zamykania-otwierania drzwi umożliwiającego osiągnięcie tego celu.

Zagadnienie to zostało rozwiązane przez obroto-

2

we połączenie trzeciego węzła trójwęzłowego członu z jednym węzłem dwuwęzłowego łącznika, którego drugi węzeł połączono obrotowo z ruchomym segmentem drzwi uchylno-łamanych w pobliżu osi obrotu ruchomego segmentu drzwi względem obrotowego segmentu drzwi.

Zasadniczą korzyścią techniczną wynikającą ze stosowania mechanizmu według wynalazku jest prostota i zwartość konstrukcji mechanizmu oraz korzystne cechy eksploatacyjne.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia mechanizm zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do dwóch segmentów drzwi pokazany w widoku perspektywicznym, fig. 2 — mechanizm zamykania-otwierania drzwi w położeniu drzwi zamkniętych, a fig. 3 — mechanizm zamykania-otwierania drzwi w położeniu drzwi otwartych.

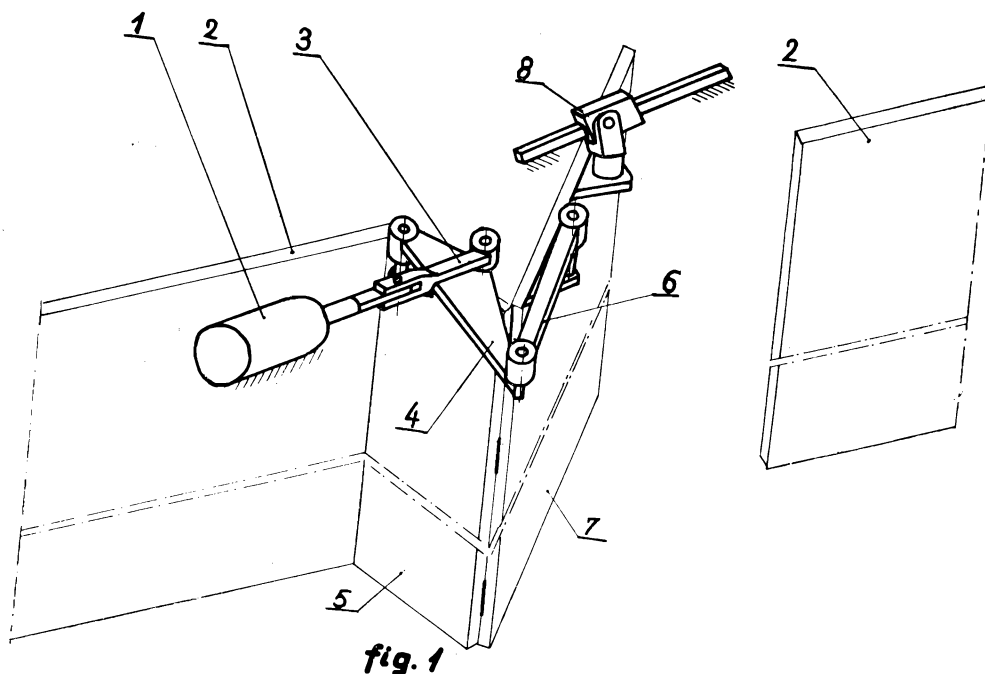
Mechanizm zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych stanowi siłownik 1, którego cylinder zamocowany jest do wewnętrznej ściany 2 pudła wagonu kolejowego, zaś tłoczysko siłownika 1 połączone jest obrotowo z jednym węzłem dwuwęzłowego łącznika 3, przy czym drugi węzeł łącznika 3 połączony jest obrotowo z jednym węzłem trójwęzłowego członu 4. Drugi węzeł trójwęzłowego członu 4 połączony jest obrotowo z obrotowym segmentem 5 drzwi uchylno-łamanych w pobliżu

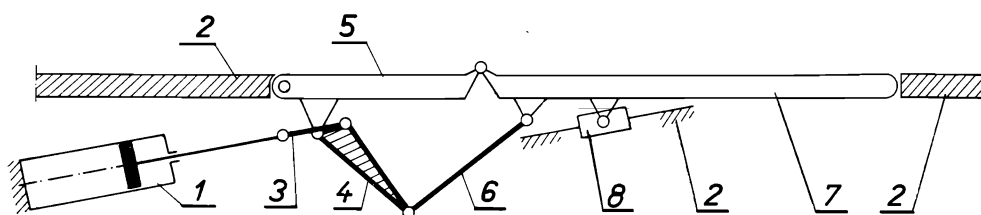
osi obrotu segmentu 5, zaś trzeci węzeł trójwęzłowego członu 4 połączony jest obrotowo z jednym węzłem drugiego dwuwęzłowego łącznika 6, którego drugi węzeł połączony jest obrotowo z ruchomym segmentem 7 drzwi uchylno-łamanych w pobliżu osi obrotu segmentu 7 względem obrotowego segmentu 5. Drzwi uchylno-łamane składają się z obrotowo połączonych ze sobą obrotowego segmentu 5 i ruchomego segmentu 7, które związane są ze ścianą 2 pudła wagonu kolejowego z jednej strony poprzez obrotowe zamocowanie do ściany 2 obrotowego segmentu 5, a z drugiej strony poprzez suwak 8 przymocowany do ruchomego segmentu 7 i do ściany 2 pudła wagonu.

Działanie mechanizmu zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych według wynalazku polega na tym, że pneumatyczny siłownik 1 działa za pośrednictwem dwuwęzłowego łącznika 3 na trójwęzłowy człon 4, który oddziałuje bezpośrednio na obrotowy segment 5 drzwi, a za pośrednictwem dwuwęzłowego członu 6 na ruchomy segment 7 drzwi uchylno-łamanych.

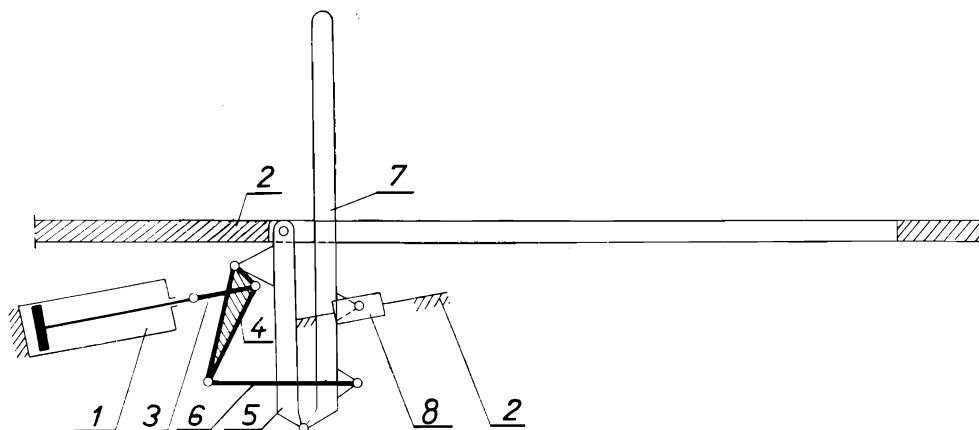
## Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm zamykania-otwierania drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do dwóch segmentów drzwi, składający się z pneumatycznego siłownika, którego cylinder zamocowany jest do wewnętrznej ściany pudła wagonu, a tłoczek połączony jest obrotowo z jednym węzłem dwuwęzłowego łącznika, zaś drugi węzeł tego łącznika połączony jest obrotowo z jednym węzłem trójwęzłowego członu, którego drugi węzeł połączony jest obrotowo z obrotowym segmentem drzwi uchylno-łamanych, oraz wyposażony w suwak, który z jednej strony przymocowany jest do ruchomego segmentu drzwi uchylno-łamanych i do ściany pudła wagonu, **znamienny tym**, że trzeci węzeł trójwęzłowego członu (4) połączony jest obrotowo z jednym węzłem dwuwęzłowego łącznika (6), którego drugi węzeł połączony jest obrotowo z ruchomym segmentem (7) drzwi uchylno-łamanych w pobliżu osi obrotu ruchomego segmentu (7) względem obrotowego segmentu (5).





*fig. 2*



*fig. 3*