



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 728**

⑫ Número de solicitud: U 200701930

⑤① Int. Cl.:
B62B 1/18 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **11.09.2007**

⑦① Solicitante/s: **Arántzazu Azpeitia Fernández**
c/ Ciudad de Barcelona, 12
Polígono Industrial Fuente del Jarro (2ª Fase)
46988 Paterna, Valencia, ES

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **01.03.2008**

⑦② Inventor/es: **Azpeitia Fernández, Arántzazu**

⑦④ Agente: **No consta**

⑤④ Título: **Dispositivo de fijación de ruedas de carretillas.**

ES 1 066 728 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de fijación de ruedas de carretillas.

La presente invención tiene por objeto una disposición de fijación de ruedas de carretillas, que permite un montaje sencillo del eje-bulón de la rueda de una carretilla manual.

Las carretillas son unos dispositivos de transporte manual provistos de un par de asideros (barras emergentes hacia la parte posterior), desde los cuales se levante la carga y maniobra la carretilla, y una única rueda delantera de apoyo de la carga. Al levantarse la carretilla desde los asideros la carga queda repartida entre dichos asideros, y en el suelo a través del usuario, y la rueda, que normalmente soportará la mayor parte de la carga.

El eje de una carretilla es un soporte horizontal para la rueda. Estas ruedas son convencionales y ampliamente divulgadas. Dicho eje está soportando en ambos lados de una horquilla portadora de la rueda de la carretilla, y consiste habitualmente en un cuerpo cilíndrico, que dispone unos medios de unión a cada uno de los soportes laterales de la horquilla en que se sustenta.

Además, existe la necesidad de que estas ruedas puedan ser desmontadas y/o sustituidas, bien cuando alcanzan un desgaste excesivo, bien para la reparación de un eventual pinchazo.

La presente invención tiene por objeto un eje-bulón para ruedas de carretillas, que incluye la fijación de dicho eje-bulón a unos bastidores que unen la horquilla de la rueda con el cuerpo de la carretilla, mediante un enganche desde uno de los lados y sujeción por pasador en el otro.

Breve descripción de los dibujos

Con objeto de hacer más clara la explicación que va a seguir, se acompañan a la presente memoria descriptiva tres hojas de dibujos en las que en tres figuras se representa la esencia de la presente invención,

y en las que

La figura 1 muestra una vista general en perspectiva de una carretilla prevista del dispositivo de fijación de la invención del bulón, a un extremo doblado a matriz.

La figura 2 muestra una vista en detalle del eje-bulón de la rueda de la carretilla conforme al dispositivo de fijación de la invención, sujeto a los bastidores de sujeción correspondientes, llevando uno de los lados doblado a matriz, para evitar el giro del eje sin necesidad de llevar ninguna pieza soldada añadida.

La figura 3 muestra en diferentes vistas y perspectivas, el eje-bulón de la invención, ya que es un bulón que por un lado evita el giro del eje sin soldadura ni piezas añadidas en el mismo, y por el lado opuesto lleva una perforación para introducir el pasador que evita que dicho eje pueda salir del bastidor.

Descripción detallada de la invención

Según la invención, el cuerpo que conforma el eje (7) de la rueda (1) se comprende de:

- Una porción cilíndrica central, que conforma la zona de unión giratoria entre dicho eje (7) y el agujero previsto al efecto en la llanta (2);

- Una porción emergente (8) en forma de gancho, en uno de los extremos de dicho eje (7), correspondiente a la primera fijación al bastidor (3), que impide el giro de dicho eje sin necesidad de ninguna pieza añadida soldada o unida.

- Una porción cilíndrica emergente (6), en el extremo opuesto a la porción en forma de gancho (8), provista de medios de fijación que evitan el desplazamiento del eje (7) y su extracción involuntaria.

Estimando descritas las características del dispositivo de fijación de ruedas de carretillas objeto de la presente invención, solamente nos resta consignar la posibilidad de que podrá fabricarse en variedad de medidas y tamaños manteniéndose los puntos esenciales de que es objeto el presente registro de Modelo de Utilidad.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de fijación de ruedas de carretillas, **caracterizada** por comprender un eje cilíndrico (7), provisto de dos extremos, un primer extremo que presenta forma de gancho (8), cuya forma conformada a matriz le dota de la característica que impide el giro de dicho eje sin necesidad de ninguna pieza añadida soldada o unida, y un segundo extremo (6) de forma cilíndrica que comprende medios para la sujeción de un pasador una vez atravesado el agujero (5)

de sujeción.

2. Dispositivo de fijación de ruedas de carretillas, según la anterior reivindicación, **caracterizada** porque gracias al extremo en forma de gancho (8) permite un montaje sencillo del eje-bulón al ser introducido el eje (7) desde la porción cilíndrica (6) y una vez introducido el extremo en forma de gancho (8) sobre el bastidor (3), la colocación del pasador a través del agujero (5) resulta cómoda y sencilla ya que no se produce giro del eje al actuar el gancho (8).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

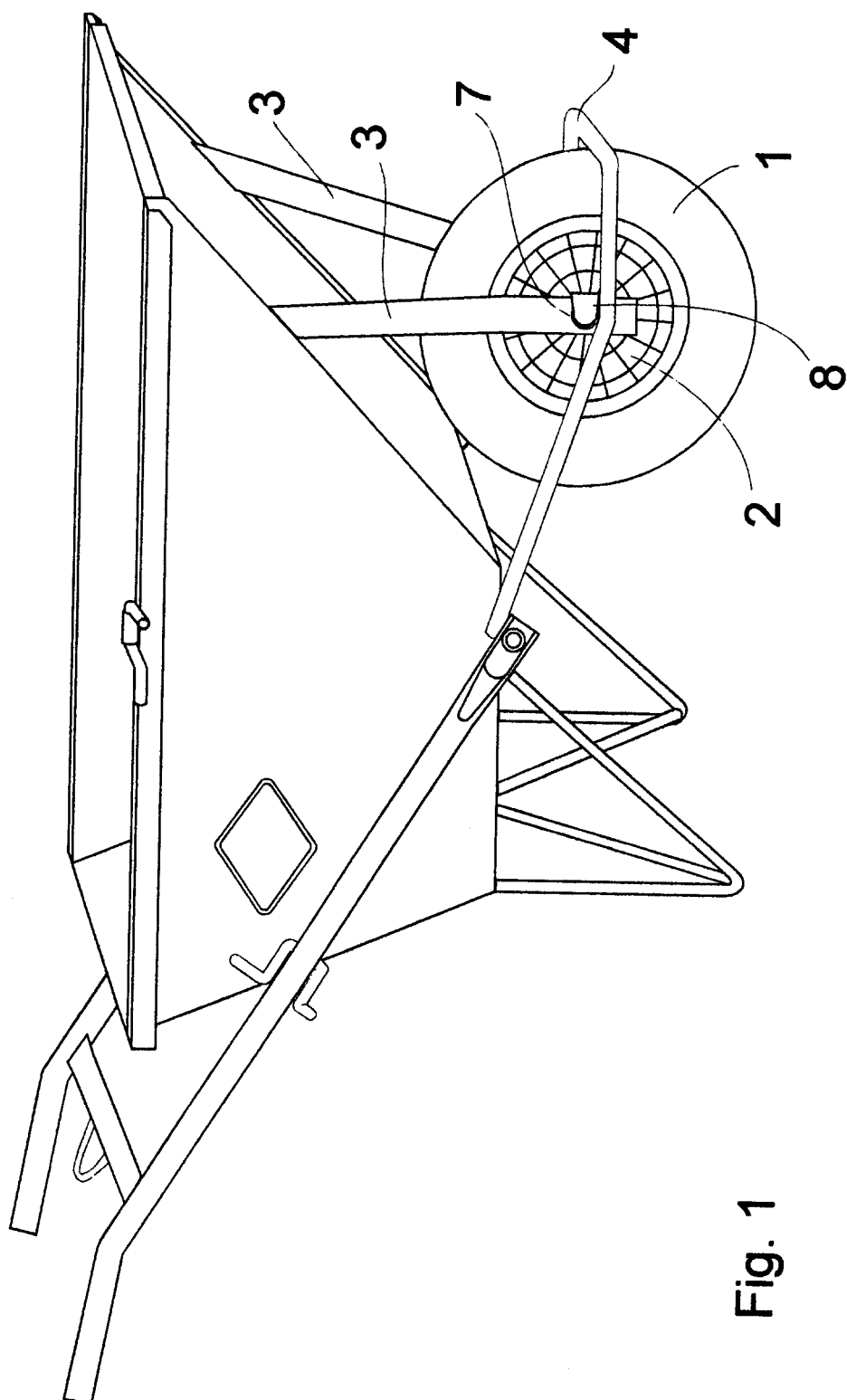


Fig. 1

