

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 28891.

Kl. 20 i, 11/02.

Vereinigte Eisenbahn-Signalwerke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Berlin-Siemensstadt.

B61L 7/06

Nastawnik walcowy do elektrycznych urządzeń bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Zgłoszono 29 października 1936 r.

Udzielono 24 lipca 1939 r.

W elektrycznych urządzeniach bezpieczeństwa w ruchu kolejowym stosuje się do wielu celów, np. jako przyrządy łącznikowe nastawnic, nastawniki walcowe, których narządem stykowym jest blaszany wycinek stykowy o szerokości około 8 mm i grubości około 1 mm, przymocowany do izolacyjnego trzpienia. Nastawnik ma pewną liczbę takich wycinków różnego kształtu, ponieważ ma poszczególne styki zamykać i otwierać w różnych fazach swego obrotu. Wymiana wycinków dla zastąpienia uszkodzonych nowymi albo dla zmiany przebiegu ich pracy jest połączona z pewnymi trudnościami i wymaga wyjęcia walca nastawnika z nastawnicy.

Celem wynalazku jest nadanie nastawnikowi budowy takiej, by poszczególne narządy stykowe można było wyjmować oddzielnie, pozostawiając walec na miejscu. W tym celu nadaje się narzędom stykowym postać tarcz metalowych, naciętych albo wyfrezowanych odpowiednio do potrzebnego przebiegu styku, nasuniętych na izolacyjną osadę, osadzoną na wałku nastawnika, i przymocowanych do niej śrubą, której oś leży w płaszczyźnie tarczy.

Rysunek przedstawia przykład nastawnika według wynalazku. Fig. 1 przedstawia go w rzucie pionowym, fig. 2 — w przekroju, fig. 3, 4 przedstawiają dwie

jego tarcze stykowe o kształcie odmiennym od tarczy widocznej na fig. 2.

Na wałek 1 nasunięta jest obsada izolacyjna 2 o przekroju prostokątnym, przymocowana do niego poprzecznymi śrubami. Na obsadę izolacyjną 2 nasunięte są tarcze stykowe 3, które, jak przedstawiają fig. 2, 3, 4, mogą mieć kształt różny, lecz są wycięte albo wyfrezowane z tarcz metalowych, zwłaszcza mosiężnych lub miedzianych, tego samego kształtu podstawowego. Aby móc tarcze stykowe łatwo wymieniać, są one przymocowane do obsady izolacyjnej 2 śrubą 4 o łbie kwadratowym, przechodzącą przez otwór tarczy stykowej 3 i obsady izolacyjnej 2 i zaopatrzoną w nakrętkę z przecięciem dla śrubokręta. Ponieważ taki nastawnik walcowy jest w nastawnicy otoczony i częściowo zakryty innymi przyrządami, tak że dostać się do niego można tylko z jednej strony, przeto trzeba obsadę izolacyjną 2 i tarcze stykowe 3 umieścić na wałku 1, aby po wbudowaniu nastawnika do nastawnicy mieć dla śrubokręta dostęp do nakrętek śrub 4. Poszczególne tarcze stykowe 3 są przedzielone przegrodami iskrowymi 5.

Poprzeczne śruby, łączące obsadę izolacyjną 2 z wałkiem 1, można zastąpić innymi narządami łączącymi, a jedną obsadę izolacyjną 2 — pewną liczbą takich obsad.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nastawnik walcowy do elektrycznych urządzeń bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, znamieny tym, że jego narządami stykowymi są metalowe tarcze stykowe (3), wycięte albo wyfrezowane odpowiednio do potrzebnego przebiegu styku i nasunięte na obsadę izolacyjną (2), osadzoną na wałku (1) nastawnika, albo na pewną liczbę takich obsad.

2. Nastawnik według zastrz. 1, znamieny tym, że tarcza stykowa (3) jest przymocowana do obsady izolacyjnej (2) śrubą (4), której oś leży w płaszczyźnie tarczy stykowej (3).

Vereinigte
Eisenbahn-Signalwerke
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung.

Zastępca: inż. St. Głowacki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

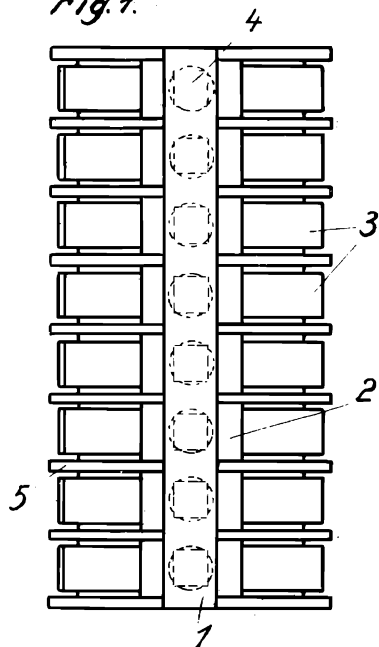


Fig. 3.

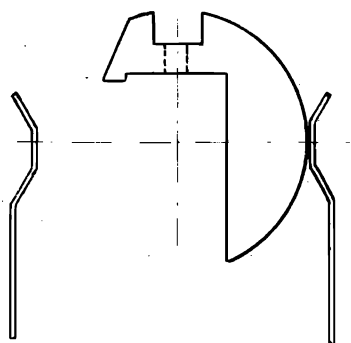


Fig. 2

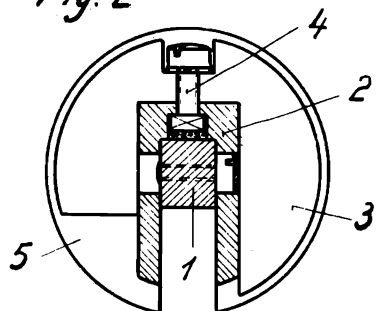


Fig. 4

