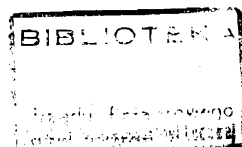


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B 66 d, 1/14

Nr 3190.

Kl. 35 c, 1/14

Spojené strojirny akciová společnost dříve
Škoda, Ruston, Bromovský a Ringhoffer
(Smichov, Czechosłowacja).

Dźwigarka z dwiema różnemi chyżościami wyciągania.

Patent dodatkowy do patentu Nr 3001.

Zgłoszono 21 października 1920 r.

Udzielono 13 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 4 października 1917 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do 24 września 1940 r.

W dalszem kształtowaniu myśli przewodniej wynalazku, wyłuszczonej w głównym patencie należy uwzględnić jeszcze kilka poniższych możliwości wykonania.

Na rysunku fig. 1 przedstawia formę wykonania napędu, która jest jakby odwróceniem formy wykonania zasadniczego patentu o tyle, o ile tam koła zewnętrzne c i d napędu planetowego połączone były z kołem napędem e , a czopy kół planetowych umieszczone były na tarczach hamulcowych, które przytrzymywane są na zmianę przez hamulce (względnie przez wechwyty), to przy niniejszym wynalazku, tarcze dla czopów kół planetowych f i g (fig. 1) stoją w łącz-

ności z zębatalem kołem napędem e , a koła zewnętrzne c i d z hamulcami względnie wechwyty.

Przy formie wykonania według fig. 2 odbywa się przenoszenie siły z silnika m przez wał w_1 na koło a , zaklinowane na tym wale i na koła planetowe k . Koła planetowe osadzone są na czopach h , na których także są zaklinowane koła planetowe. Czopy h kół planetowych obracają się w tarczy p , która ustawiona jest współśrodkowo do wałów w_1 i w_2 i obraca się na nich luźno. Zapomocą kół planetowych o poruszane jest koło zębata b , naklinowane na wale w_2 , na którym także osadzone jest

kółko zębate e , chwytające zębate koło bębnowe n .

Skoro więc koło zewnętrzne c lub d napędu przytrzymane zostanie przez odpowiedni hamulec (wechwyty), wtenczas następuje napęd bębna t z różną prędkością, gdzie w pierwszym przypadku toczą się koła planetowe k na silnie przytrzymane koło zewnętrzne c , przyczem koło zewnętrzne d , którego odpowiedni hamulec został zwolniony przez magnes hamulcowy m_2 , obraca się luźno lub w drugim wypadku, gdzie koła planetowe o toczą się na silnie przytrzymanem koło zewnętrznem d , zaś koło zewnętrzne c obraca się luźno, a jego hamulec zostaje zwolniony przez magnes hamulcowy m_1 .

W formie wykonania według fig. 3 przewidziane są dwa napędy planetowe, z których jeden posiada budowę odpowiadającą wykonaniu głównego patentu, zaś drugi odpowiada połowie napędów planetowych fig. 1.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dźwigarka z dwiema różnemi chyżościami wyciągania według patentu Nr

3001, znamienna tem, że do przełożenia chyżości zastosowane są dwa napędy planetowe, których koła zewnętrzne połączone są każde z jednym hamulcem (wechwytem), a tarcze z czopami dla kół planetowych mają połączenie tego rodzaju, iż przy kolejnem działaniu jednego lub drugiego hamulca włączona zostaje jedna lub druga chyżość.

2. Dźwigarka według zastrz. 1, znamienna tem, że obydwu napędy planetowe połączone są w jeden podwójny tak, że przy obydwu przełożeniach prędkości przenoszenie energii odbywa się zapomocą wszystkich kół planetowych, zaś koła zewnętrzne przytrzymywane są na zmianę.

3. Dźwigarka według zastrz. 1, znamienna tem, że do jednego z dwóch użytych napędów planetowych dołączona jest tarcza hamulcowa do kół planetowych, zaś przy drugim do koła zewnętrznego.

Spojené strojirny akciová
společnost dříve Škoda, Ruston,
Bromovský a Ringhoffer.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

